



INFO TEAM BGDC #1: Trophée des Fagnes 2016

PROVISOIRE - VOORLOPIG

Cher Pilote et/ou Chef Team,

Bienvenue au BGDC 2016 !

Vous trouverez ci-dessous une série d'informations relatives au meeting du «Trophée des Fagnes 2016».

Le timing le plus récent avec les dernières modifications est toujours à retrouver sur notre site www.bgdc.be.

Pour toutes communications et/ou questions, merci de privilégier la voie E-Mail, à Circuit@bgdc.be en mettant en objet le N° de course de l'auto et le type de question : exemple : « Fagnes 2016 – voiture 5 – Encombrement semi-remorque ».

Vous pouvez également contacter le:

JUSQU'À LA FIN DU MEETING

Patrick VB 0475 82 30 20

Welcome :

Pro Gomme,

rue Crufer 1 B 4970 Francorchamps

(Autoroute E42, Sortie 10, direction Francorchamps, parcourir 500 M et à gauche dans le zoning)

**Vendredi 1 Avril : de 09:00 à 12:00
de 13:00 à 18:00**

Samedi 2 Avril : de 09:00 à 12:00

Vous y recevrez les laissez-passer

Accès au Circuit

Vous pouvez accéder à partir du jeudi via Blanchimont et Ster à partir de 19:00 (UNIQUEMENT SI VOUS PARTICIPEZ À L'INCENTIVE DU VENDREDI.)

Accès le samedi et la dimanche via Blanchimont et la Source dès 07:30

AUCUN BOX NE SERA ACCESSIBLE AVANT LE VENDREDI 09:00

Si votre auto est transportée sur remorque, vous serez invité à décharger celle ci en bas au lieu dit parking Overflow ancien héliport (vous devrez d'ailleurs y laisser votre remorque).

AUCUNE voiture particulière ne sera autorisée dans les paddocks . Le parking P 14 (juste en face des Box F1) est accessible, un tunnel piétonnier vous y conduit facilement et confortablement

Beste Piloot en/of Teamchef,

Welkom in de BGDC 2016

Hieronder vindt u nuttige info met het oog op de Spa « Trophée des Fagnes 2016».

De recentste timing met de laatste wijzigingen is altijd terug te vinden op onze website www.bgdc.be

Voor al uw contacten en/of vragen, contacteert ons bij voorkeur per e-mail op het adres circuit@bgdc.be met vermelding van het wagennummer en het type vraag. bv : « Fagnes – wagen nr 5 – Parking trailer ».

U kan ook kontakt opnemen met:

TOT EINDE MEETING

Patrick VB 0475 82 30 20

Welcome :

Pro Gomme ,

Rue Crufer ,1 4970 Francorchamps

(E42 ; afrit 10, richting Francorchamps, na 500m in de zoning aan de linkse kant van de baan)

**Vrijdag 01 april : van 09:00 tot 12:00
van 13:00 tot 18:00**

Zaterdag 02 april : van 09:00 tot 12:00

U zult er uw doorlaatbewijzen afhalen

Toegang tot het circuit

Vanaf donderdag is de toegang tot het circuit mogelijk langs Blanchimont en Ster vanaf 19:00 (ALLEEN INDIEN U DEELNEEMT AAN DE INCENTIVE VAN VRIJDAG).

Toegang op zaterdag en zondag langs Blanchimont en La Source vanaf 07.30.

GEEN ENKELE BOX ZAL TOEGANGKELIJK ZIJN VOOR VRIJDAG 09:00

Als uw wagen op een aanhanger vervoerd wordt, zal u gevraagd worden de wagen af te laden op de parking Overflow voorheen heliport (u zult daar trouwens uw aanhanger moeten achterlaten).

GEEN enkel privéwagen wordt toegelaten in de paddockzone. De parking P14 (rechtover de F1-boxen) is bereikbaar, een voetgangerstunnel brengt er u gemakkelijk en comfortabel.

ACCES BOX – Prise et remise de clef

Vous pouvez installer vos camions et camionnettes d'assistance à l'arrière des box qui auront été commandés par vos soins auprès de BGDC, durant la journée de vendredi, samedi à partir de 7H30.

Le prix du box n'est compris qu'à partir du VENDREDI soir 18:00.

AUCUNE voiture particulière ne pourra rester stationnée dans les paddocks. Vous aurez accès au P14.

Les box seront en location (par l'organisateur) pour l'incentive du vendredi. Clef, caution et paiement de la location au Paddock Office le vendredi.

Il y aura un état des lieux sur papier qui vous sera remis et il faudra prévoir une caution pour la clef du box (100,00 EUR). Il vous appartiendra de vérifier rapidement si l'état des lieux correspond. Attention, le stand est aussi composé du parking derrière le Box. Si on endommage l'emplacement avec par exemple des huiles, il s'agira d'un dégât. La personne qui prend la clef sera systématiquement désignée responsable de la clef et des dégâts en cas de non restitution de la clef. Les dégâts au Box et paddock attenants ne sont pas couverts par l'assurance même en cas de rachat de franchise optionnelle.

En fin de meeting il faudra remettre la clef au même endroit et récupérer la caution (Paddock Office aux 24H), ce qui se produira après un état des lieux contradictoire dans les 2 Heures de la fin de la course. La caution ne sera remise que lorsque l'état des lieux de sortie aura été effectué, en présence de quelqu'un du BGDC et de l'organisation du meeting. Les dégâts constatés seront facturés par l'organisation au responsable du stand. Toute clef doit être restituée avant 12H Dimanche au local paddock office (24H).

Vous serez 2 voitures par box. Une liste d'affectation sera établie – Il faut donner les informations d'encombrement si vous avez un camion ou un semi remorque, de toute urgence par un mail à circuit@bgdc.be, sinon votre accès avec un semi remorque pourrait être compromis.

Il n'y a pas de TV dans le box, mais bien une prise.

Vous pouvez rester la nuit dans le box.

Secrétariat

Sera au local 115 ou au local en face du Paddock Office 24H

Affiliation N° de course BGDC 2016

Les pilotes ne doivent pas s'affilier au Club en 2016, par

TOEGANG BOX - Afhalen en terugbezorgen sleutel

De vracht- en bestelwagens voor assistentie kunnen in de loop van vrijdag of zaterdag vanaf 7u30 aan de achterkant van de boxen dat jullie bij de BGDC zullen besteld hebben, geplaatst worden.

De huur van de box is pas vanaf vrijdagavond 18:00 inbegrepen.

GEEN ENKEL privé-voertuig zal in de paddock mogen geparkeerd blijven. U zult toegang hebben tot de parking P14

Boxen zullen gehuurd worden (door de organisator) voor de incentive van vrijdag. Sleutel, borggeld en betaling van de huur aan de Paddock Office op vrijdag.

Er zal u een inventaris overhandigd worden en u zal een borg voor de sleutel van de box moeten voorzien (100,00 EUR). Het ligt aan u om staat en inventaris te controleren. Opgelet, de stand omvat eveneens de parkeerruimte aan de achterzijde van de box. In geval van beschadiging of vervuiling (bv door olie lekken) zal dit in rekening gebracht worden. De persoon die de sleutel afhaalt, zal systematisch verantwoordelijk worden voor de sleutel en voor de beschadigingen in geval van niet terugbezorgen van de sleutel. De schade aan de box en de achterzijde ervan zijn niet inbegrepen in de verzekering, zelfs niet in geval de vrijstelling afgekocht werd.

Aan het einde van de meeting zal de sleutel op dezelfde plaats (Paddock Office 24H) moeten terugbezorgd worden teneinde de borgsom terug te krijgen. Dit zal gebeuren na een contradictoir inventaris die zal opgemaakt worden binnen de 2 uren na het einde van de wedstrijd. De borgsom zal pas teruggegeven worden nadat de inventaris werd uitgevoerd in het bijzijn van iemand van de BGDC en van de organisatie van de meeting. Eventuele beschadigingen zullen door de organisator aan de verantwoordelijke van de stand gefactureerd worden. De sleutels moeten uiterlijk zondag om 12u terugbezorgd worden in het paddock office (24 uren)

U zult met 2 wagens per box zijn. Er zal een affectatie lijst opgesteld worden. - Wij vragen u om ons de info ivm vrachtwagens en opleggers zo snel mogelijk te mailen naar circuit@bgdc.be, indien u dit niet doet zou de toegang met een oplegger in het gedrang kunnen komen.

Er is geen TV in de box, maar wel een stopcontact.

U mag tijdens de nacht in de box blijven.

Secretariaat

Bevindt zich op lokaal 115 of in het lokaal naast het Paddock Office 24u

Lidmaatschap lid-piloot BGDC 2015

Piloten moeten geen lid worden van de Club in 2016

contre le N° de course doit payer un droit unique de 100,00 EUR d'engagement au BGDC 2016, réduit à 50,00 EUR pour les moins de 1600cc (Cyl corrigée)

Vous pouvez aussi décider de régler à l'avance les 100,00 EUR (50,00 EUR) sur notre compte BGDC :

[BE24 0017 3518 8338](https://www.bgdc.be/BE24001735188338)

Présentation des documents divers:

BULLETIN D'ENGAGEMENT DE L'AUTO

Venez avec le bulletin d'engagement original si vous voulez gagner du temps

Il est indispensable que nous ayons le **N° de téléphone portable du chef team valable pendant le meeting** et des adresses email correctes et lisibles svp.

LICENCES DES PILOTES

Si vous n'avez pas encore votre licence, venez avec une copie du talon médical 2016, du talon médical cardio 2015 ou 2016, la preuve de paiement de votre licence au RACB et, s'il échet, pour les premières licences de la preuve de réussite d'examen circuit.

Pour le BGDC il faut une Licence INTERNATIONALE, même pour les courses courues en Belgique. Il n'y a pas de Licences d'un jour.

Si vous n'avez pas votre licence pour le 31 Mars , veuillez faire un email au RACB, à votre écurie et au BGDC pour le signaler avec en objet du mail « LICENCE ET NOM DU PILOTE »

Si vous avez un transpondeur AMB , veuillez communiquer rapidement le N° de celui-ci , cela réduira également le travail du secrétariat qui pourra en communiquer les coordonnées AVANT le meeting au chronométrateur.

Transpondeurs

Vous recevrez en prêt un transpondeur AMB, les transpondeurs AMB personnels sont compatibles avec le chronométrage en place sur ce meeting. Le Live result et les resultats seront visibles sur le site de RIS timing <http://www.ris-timing.be> - Les transpondeurs doivent être remis au secrétariat dimanche entre 09:00 et 11:00. La valeur des transpondeurs en cas de perte ou de non-retour est de 400,00EUR HTVA.

Lieu du Briefing

Modalité pour les pilotes participants à plusieurs épreuves

Le Briefing est au local N° 132 , 1er Etage Pit Building

Divers

Service pneus - Equipementier

On nous signale qu'il y aura en principe sur le site

mais het koersnummer moet een eemalig inschrijvingsrecht bij de BGDC van 100,00 EUR betalen, teruggebracht tot 50,00 EUR voor minder dan 1600cc (gecorrigeerde cilinderinhoud)

U kunt ook de 100,00 EUR (50,00 EUR) op voorhand betalen op de rekening van de BGDC :

[BE24 0017 3518 8338](https://www.bgdc.be/BE24001735188338)

Diverse aan te bieden documenten:

INSCHRIJVINGSFORMULIER VAN DE WAGEN

Indien u tijd wil winnen, biedt u dan aan met het originele inschrijvingsformulier

Het is onontbeerlijk dat wij over het **gsm nummer van de teamchef (geldig tijdens de meeting)** alsook over de correcte en leesbare email adressen beschikken aub.

VERGUNNINGEN VAN DE PILOTEN

Indien u uw vergunning nog niet ontvangen heeft, kom met de strook van de medische keuring 2016, de strook van de cardioloog 2015 of 2016, het betalingsbewijs van uw vergunning en desgevallend indien u voor het eerst een vergunning aanvraagt, het bewijs dat u geslaagd bent voor de test voor het racen op circuit.

Voor de BGDC moet u over een INTERNATIONALE vergunning beschikken, zelf voor de koersen die in België worden gereden. Er zijn geen een dag vergunningen.

Indien u op 31 maart uw vergunning nog niet ontvangen hebt, stuur dan een mail naar de RACB, naar uw renstal en naar de BGDC, met als onderwerp: « VERGUNNING EN NAAM VAN DE PILOOT »

Indien u over een AMB transponder beschikt, gelieve zo snel mogelijk het nummer mede te delen. Dit zal eveneens het werk van het secretariaat verlichten en ons in staat stellen dit nummer al voor de meeting door te geven aan de tijdopnemers

Transponders

U krijgt een AMB transponder in bruilene, de persoonlijke AMB transponders zijn compatibel met de tijdopneming van de meeting. De Live Result en de uitslagen vindt u op de site van RIS timing <http://www.ris-timing.be> - De transponders moeten tussen 09:00 en 11:00 teruggebracht worden op het secretariaat. Bij verlies of niet terugbrengen is de kostprijs van een transponder 400,00 EUR zonder BTW.

Plaats van de briefing

Modaliteit voor de piloten die aan verschillende reeksen deelnemen

De briefing zal plaatsvinden in lokaal nr 132, op de eerste verdieping van de Pitbuilding.

Varia

Banden service- Uitrustingen

Er werd ons gemeld dat Michelin, Dunlop, Pirelli en

Michelin, Dunlop, Pirelli et Mosa Freins.

Accréditations de Presse

2CV Racing Team est l'organisateur du Meeting. Les demandes d'accréditations doivent lui parvenir par email.

Timing Général

Trophée des Fagnes

1-2-3 Avril 2016

!!! Le concurrent/pilote qui ne sait pas être présent aux vérifications techniques et ou sportives doit introduire une demande de dérogation avec justification par mail à Circuit@bgdc.be avant le 26 Mars 2016 et il recevra une convocation avec date et heure de passage. Cette demande devra indiquer dans l'objet : le numéro de la voiture, le nom du concurrent et/ou pilote ainsi que la (les) mention(s) DEROGATION POUR VERIFICATION(S) Technique et/ou Sportive

Administration :

Vendredi 1 Avril 2016:

16:00-20:00

Vérification techniques
BGDC & BMW Clubsport
Trophy / 2M Cup

Box 1 24H (voitures)

Obligatoire pour les autos
n'ayant pas encore de carnet
RACB.

Equipement pilotes au 127
Building F1

Samedi 2 Avril 2016

08:00-11:30

Vérifications Techniques
BGDC & Bmw ClubSport
Trophy / 2M Cup

Box 1 24H (Voitures)

Equipements pilotes au 127
Building F1

08:00-11:30

Vérification sportives BGDC
& BMW Clubsport Trophy
/2M Cup

Paddock Office 24H

Mosa Freins in principe op site aanwezig zullen zijn.

Pers - accreditaties

2CV Racing Team is de organisator van de meeting. De accreditatieaanvragen moeten hen per email gestuurd worden.

Algemene Timing

Trophée des Fagnes

1-2-3 Avril 2016

!!! De deelnemer/piloot die niet aanwezig kan zijn op de technische en of sportieve nazichten moet een derogatie aanvragen per mail aan Circuit@bgdc.be vóór 26 Maart 2016. Hij zal een convocatie krijgen met datum en uur waarop hij zich dient aan te bieden. Op de aanvraag zal het nummer van de wagen, de naam van de deelnemer en /of piloot alsook de vermelding DEROGATIE VOOR DE TECHNISCHE en/of SPORTIEVE NAZICHTEN

Administratie :

Vrijdag 1 April 2016:

16:00-20:00

Technische nazichten
BGDC & BMW Clubsport
Trophy / 2M Cup

Box 1 24H (wagens)

Verplicht voor de wagens die
nog geen RACB boekje
hebben.

Uitrusting piloten lokaal 127
Building F1

Zaterdag 2 April 2016

08:00-11:30

Technische nazichten
BGDC & BMW Clubsport
Trophy / 2M Cup

Box 1 24H (wagens)

Uitrusting piloten lokaal 127
Building F1

08:00-11:30

Sportieve nazichten
BGDC & BMW Clubsport
Trophy /2M Cup

Paddock Office 24H

Samedi 2 avril 2016:

Briefing des pilotes: 12:00 BGDC, BMW Clubsport Trophy & 2M Cup

Local 132 F1

Occupation piste:**Samedi 2 Avril**

13:15-13:45	Qualification BGDC, BMW Clubsport Trophy, 2M Cup
-------------	--

16:30-18:00	Race Part 1: BGDC, BMW Clubsport Trophy & 2M Cup
-------------	--

Dimanche 3 Avril

09H05 - 09:45	Race Part 2 BGDC, BMW Clubsport Trophy & 2M Cup
---------------	---

Mémo !

Avez-vous engagé l'auto – Si nouvelle, avez-vous un N°, avez-vous fait le passeport technique ?

Avez-vous déclaré vos pilotes avec nationalité, N° de licence et grade ?

Avez-vous choisi un « concurrent » pour l'Auto ?

Avez-vous pris vos licences, équipements pilote (dès le samedi)

Avez-vous payé l'engagement. Si viré tardivement, il faudra apporter la preuve de paiement au secrétariat

Avez-vous pensé à vous arrêter chez Pro Gomme pour prendre votre enveloppe ?

Le transpondeur est il également retiré ?

Avez-vous prévu le prix de la caution clef et box (100,00 EUR)

Avez-vous une bâche pour protéger le sol si vous n'êtes pas sûr de la mécanique de votre camionnette d'assistance ?

Êtes-vous passé au secrétariat samedi ?

Après avoir pris possession du box, avez-vous examiné la concordance avec l'état des lieux ?

Pensez à votre extincteur pour le refueling, aux lunettes ou casque pour les opérateurs à l'essence.

BON AMUSEMENT !!!

Votre BGDC Staff

Zaterdag 2 april 2016:

Pilotenbriefing: 12:00 BGDC, BMW Clubsport Trophy & 2M Cup

Lokaal 132 F1

Track time:**Zaterdag 2 april**

13:15-13:45	Kwalificatie BGDC, BMW Clubsport Trophy, 2M Cup
-------------	---

16:30-18:00	Race part 1 BGDC, BMW Clubsport Trophy & 2M Cup
-------------	---

Zondag 3 April

09:05 - 09:45	Race part 2 BGDC, BMW Clubsport Trophy & 2M Cup
---------------	---

Mémo !

Is de wagen ingeschreven - Indien nieuw, hebt u een nummer, hebt u het technische paspoort?

Hebt u uw piloten doorgegeven met nationaliteit, nummer en graad van hun vergunning?

Hebt u een « deelnemer » voor de wagen?

Hebt u uw vergunning en persoonlijke uitrusting (vanaf zaterdag)

Is uw inschrijving betaald? Bij late storting zal een betalingsbewijs gevraagd worden op het secretariaat

Hebt u er aan gedacht om uw omslag af te halen bij Pro Gomme ?

Is de transponder afgehaald?

Hebt u de borgsom voor de sleutel en de box (100,00 EUR) bij?

Hebt u een dekzeil om de ondergrond te beschermen als u niet zeker bent van de mechaniek van uw bestelwagen?

Bent u op het secretariaat langs geweest op zaterdag ?

Hebt u de correctheid van de staat van de box nagezien bij de ingebruikname?

Denk aan de brandblusser voor de refueling, aan de bril en de helm voor de "pompisten" ?

PRETTIG RACE-WEEKEND

Uw BGDC-staff