

Belgian Gentlemen Drivers Cup 2016 (BGDC)

Règlement Sportif - Sportreglement

INDEX DES PAGES

ART 1.	DEFINITION – DESCRIPTION	2
ART 2.	MODALITES DE PARTICIPATION	2
ART 3.	LICENCES	4
ART 4.	EPREUVES	4
ART 5.	DIVISIONS	5
ART 6.	CLASSEMENTS	6
ART 7.	VEHICULES ET PILOTES ADMIS AUX ESSAIS	7
ART 8.	CHANGEMENT DE VEHICULE	7
ART 9.	ORGANISATION	7
ART 10.	ASSURANCE	8
ART 11.	INSTRUCTIONS ET COMMUNICATIONS AUX CONCURRENTS	8
ART 12.	SANCTIONS	8
ART 13.	INCIDENTS	10
ART 14.	DIFFERENDS SPORTIFS	11
ART 15.	PILOTES, CHANGEMENTS DE PILOTE	11
ART 16.	NUMEROS DE COURSE	12
ART 17.	DELIVRANCE DES DOCUMENTS PAR L'ORGANISATEUR (BGDC asbl)	12
ART 18.	VERIFICATIONS TECHNIQUES	12
ART 19.	VERIFICATIONS SPORTIVES	14
ART 20.	SIGNALISATION ENTRE LE PILOTE, LE MUR DE LA VOIE DES STANDS ET LE STAND	14
ART 21.	PNEUS	14
ART 22.	SECURITE GENERALE	15
ART 23.	COMPORTEMENT DANS LA VOIE DES STANDS ..	17
ART 24.	ASSISTANCE DANS LA VOIE DES STANDS	18
ART 25.	RAVITAILLEMENT EN CARBURANT	19
ART 26.	BRIEFING	20
ART 27.	ESSAIS	21
ART 28.	GRILLE DE DEPART	23
ART 29.	PROCEDURE DE DEPART	23
ART 30.	COURSE	25
ART 31.	VOITURE DE SECURITE	26
ART 32.	SUSPENSION DE LA COURSE	29
ART 33.	REPRISE DE LA COURSE	30
ART 34.	ARRIVEE	31
ART 35.	PARC FERME	31
ART 36.	CONTROLE TECHNIQUE ET / OU DEMONTAGE ...	32
ART 37.	CEREMONIE FINALE	33
ART 38.	APPROBATION	33

PAGINA INDEX

Art 1.	DEFINITIES – OMSCHRIJVING	2
Art 2.	DEELNAME MODALITEITEN	2
Art 3.	VERGUNNINGEN	4
Art 4.	MEETINGS	4
Art 5.	DIVISIES EN KLASSEN	5
Art 6.	KLASSEMENT	6
Art 7.	WAGENS EN RIJDEURS TOEGELATEN TOT DE TRAININGEN	7
Art 8.	VERANDERING VAN WAGEN	7
Art 9.	ORGANISATIE	7
Art 10.	VERZEKERING	8
Art 11.	INSTRUCTIES EN MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS EN/OF TEAMCHEFS	8
Art 12.	BESTRAFFINGEN	8
Art 13.	INCIDENTEN	10
Art 14.	SPORTIEVE GESCHILLEN	11
Art 15.	RIJDEURS, RIJDEURSWISSELS EN TEAMCHEFS	11
Art 16.	WEDSTRIJDNUMMERS	12
Art 17.	UITREIKING DER DOCUMENTEN DOOR DE PROMOTOR	12
Art 18.	TECHNISCHE CONTROLE	12
Art 19.	SPORTIEVE CONTROLE	14
Art 20.	SIGNALISATIE TUSSEN RIJDER, PITWALL EN BOX	14
Art 21.	BANDEN	14
Art 22.	ALGEMENE VEILIGHEID	15
Art 23.	GEDRAG IN PITLANE	17
Art 24.	SERVICE IN PITLANE	18
Art 25.	TANKEN	19
Art 26.	BRIEFING	20
Art 27.	TRAININGEN	21
Art 28.	STARTOPSTELLING	23
Art 29.	STARTPROCEDURE	23
Art 30.	WEDSTRIJD	25
Art 31.	SAFETY CAR	26
Art 32.	SCHORSEN VAN DE WEDSTRIJD	29
Art 33.	HERVATTEN VAN DE WEDSTRIJD	30
Art 34.	FINISH	31
Art 35.	GESLOTEN WAGENPARK	31
Art 36.	Technische Keuring / DEMONTAGE	32
Art 37.	SLOT CEREMONIE	33
Art 38.	GOEDKEURING	33

Art. 1. DEFINITION – DESCRIPTION

- 1.1 La série « BGDC (Belgian Gentlemen Drivers Championship) » est organisée par BGDC asbl conformément au Code Sportif International et à ses annexes (le Code), aux Prescriptions Générales de la FIA pour le circuit, aux Prescriptions Générales d'application pour les Séries Internationales et au Règlement Sportif National du RACB Sport. La série est disputée conformément au Règlement Sportif et au Règlement Technique de la série, ce dernier étant conforme aux prescriptions de sécurité de la FIA – Annexe J quant aux véhicules admis. Les concurrents marquent par leur participation leur adhésion aux présents règlements.
- 1.1.1 ASN de tutelle:
Royal Automobile Club of Belgium
RACB SPORT
Rue d'Arlon 53
B-1040 BRUXELLES
Belgique
Téléphone : +32 22 87 09 11
E mail : sport@racb.com
- 1.1.2 Promoteur :
BGDC Asbl
1 Rue du Riquau
B-1435 Mont Saint Guibert
Belgique
E-mail : Circuit@bgdc.be
- 1.3 Le présent Règlement Sportif a été publié le 01/01/2016 et entre immédiatement en vigueur.
- 1.4 L'organisateur BGDC asbl se réserve le droit d'apporter une ou plusieurs modifications au présent règlement, après avoir eu l'approbation du RACB Sport. Les concurrents seront avisés de ces modifications au moyen d'une note apposée au tableau officiel d'affichage.
- 1.5 La version française du présent Règlement Sportif constituera le texte définitif auquel il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Les intitulés du document sont uniquement énoncés par souci de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

Art. 2. MODALITES DE PARTICIPATION

- 2.1 Droit de Championnat.
Pour chaque numéro de course, le concurrent versera avant la première participation un droit unique valable pour l'année en cours et non remboursable de 100 Euros sur le compte BE24 0017 3518 8338 au nom de BGDC asbl, ce droit est réduit à 50 Euros pour les N°s de course de la classe A Div I et facultatif si la première course est la dernière épreuve du Calendrier BGDC.

Art. 1. DEFINITIES - OMSCHRIJVING

- 1.1 De serie "BGDC (Belgian Gentlemen Drivers Championship)" wordt georganiseerd door de vzw BGDC conform aan de Internationale Sport Code (de Code) en zijn bijlagen, aan de Algemene FIA Voorschriften voor circuit, aan de Algemene voorschriften die van toepassing zijn op de Internationale series en aan het Nationaal Sportreglement van de RACB sport. De serie wordt verreden volgens het sportreglement en het technisch reglement van de serie, dit laatste is conform aan de FIA veiligheidsvoorschriften vervat in Bijlage J wat betreft de toegelaten wagens. Door hun deelname verbinden de deelnemers zich ertoe huidige reglementen na te leven
- 1.1.1 onder voogdij van de nationale autosportbond (ASN):
Royal Automobile Club of Belgium
RACB SPORT
Aarlenstraat 53
B-1040 BRUSSEL
België
Telefoon: +32 22 87 09 11
E mail: sport@racb.com
- 1.1.2 Promotor:
BGDC Asbl
1 Rue du Riquau
B-1435 Mont Saint Guibert
Belgique
E-mail: Circuit@bgdc.be
- 1.3 Dit Sportreglement werd op 01/01/2016 gepubliceerd en treedt met onmiddellijke ingang in werking.
- 1.4 De promotor behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring van RACB Sport één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Alle betrokken partijen worden hiervan op de hoogte gebracht door middel van een nota op het officiële uithangbord.
- 1.5 De Franse tekst van dit Sportreglement vormt de definitieve tekst waarop men zich zal beroepen in geval van betwisting over de interpretatie. De rubrieken van dit document worden alleen uit zorg voor de leesbaarheid vermeld en maken geen deel uit van huidig Sportreglement.

Art. 2. DEELNEMINGSMODALITEITEN

- 2.2 Deelnamerecht kampioenschap
Voor elk wedstrijdnummer dient de deelnemer voorafgaand aan de eerste deelname een éénmalig deelnamerecht te betalen van 100€ dat zal gelden voor het gehele jaar en niet terug vorderbaar is. De storting gebeurt op rekeningnummer BE24 0017 3518 8338 van de vzw BGDC asbl. Dit inschrijvingsrecht wordt beperkt tot 50€ voor de wedstrijdnummers van de Klasse A Divisie I en facultatief als de eerste wedstrijd de laatste is op de BGDC kalender.

2.2 Droit d'utilisation de l'infrastructure.

2.2.1 Le BGDC 2016 est réservé aux véhicules, engagés par un concurrent détenteur d'une licence valable, conforme au Règlement Technique BGDC 2016. Le nombre maximum de véhicules admis aux essais et à la course est déterminé conformément à l'annexe O du Code Sportif International de la FIA.

2.2.2 Pour participer aux courses BGDC 2016, chaque concurrent versera un droit d'utilisation par véhicule qui couvre:

- ☐ Inscription systématique au BGDC 2016 ;
- ☐ Frais de participation à l'épreuve ;
- ☐ Forfait pour les frais d'organisation techniques et sportifs ;
- ☐ Participation dans les frais de promotion du BGDC 2016 et des services offertes aux participants.

Les tarifs sont majorés de € 51 lorsque le paiement est effectué sur le lieu de l'épreuve, ou après la limite prévue sur le bulletin d'engagement lié à chaque épreuve. Les frais de participation seront versés sur le compte BE24 0017 3518 8338 au nom de BGDC asbl, avec en communication le numéro du véhicule, le nom d'un des pilotes participant ou le nom du Team.

2.2.3 A partir du moment où le numéro de course a pris part au meeting, les droits d'utilisation restent la propriété de l'organisateur BGDC asbl. Aucun remboursement, total ni partiel, ne sera fait à un véhicule exclu par la Direction de la Course. Le droit d'utilisation complet ne sera remboursé ou reporté pour une épreuve suivante qu'en cas d'annulation de l'épreuve ou en cas d'engagement refusé par l'organisateur BGDC asbl ou le RACB Sport.

2.2.4 Le promoteur se réserve le droit de refuser toute participation d'un concurrent et/ou pilote. Aucune réclamation ne sera acceptée sur ce point.

2.2.5 Le promoteur se réserve le droit d'accepter une voiture non conforme en catégorie D1 ou D2 et de la placer dans la catégorie D3 « Guest ».

2.3 Règlement pratique :

- ☐ Toute communication officielle avec l'organisateur BGDC asbl sera faite par e-mail : circuit@bgdc.be
- ☐ Toute information complémentaire relative au BGDC 2016 sera envoyée à l'adresse e-mail, indiquée sur le formulaire de participation.
- ☐ Toute dette généralement quelconque du team, d'un de ses membres ou d'un des pilotes, impayée à l'organisateur BGDC asbl doit être réglée avant la vérification des documents effectuée par l'organisateur BGDC asbl sous peine d'exclusion de l'épreuve.
- ☐ Tout dommage apporté au circuit ou aux installations impliquant l'organisateur BGDC asbl ainsi qu'aux biens matériels et / ou immatériels de / ou gérés par l'organisateur BGDC asbl doit être communiqué immédiatement. Les frais seront facturés à la personne ayant causé les dégâts.
- ☐ Chaque team doit communiquer les noms des pilotes à l'organisateur BGDC asbl, au plus tard 5 jours avant le début des vérifications sportives du meeting auquel il participe.
- ☐ Chaque modification administrative apportée entre le 5^{ème} jour et la limite des vérifications sportives entraînera un supplément forfaitaire de 50€ à payer à BGDC avant la fin des vérifications sportives.

2.2 Gebruiksrecht van de infrastructuur.

2.2.1 Deze Serie is voorbehouden aan wagens die door een deelnemer, die houder is van een geldige licentie, en conform het technische reglement BGDC 2016, zijn ingeschreven. Het maximumaantal toegelaten wagens tot de trainingen en de wedstrijden wordt bepaald door bijlage O van het Sportreglement van de FIA.

2.2.2 Om te kunnen deelnemen aan de meetings van de BGDC 2016 dient iedere deelnemer per wagen een gebruiksrecht te betalen ter verwerving van:

- Automatische inschrijving in de BGDC 2016;
- Deelnamerechten aan de meeting;
- Forfaitair bedrag die de technische, sportieve en organisatorische kosten dekken;
- Deelname aan promotionele kosten van de BGDC en de verschillende diensten verleend aan de deelnemers;

De tarieven worden met 51,00 € vermeerderd indien de betaling ter plaatse wordt uitgevoerd of na de limiet die voorzien werd op het inschrijvingsformulier voor iedere wedstrijd. De deelnamerechten dienen betaald te worden op rekeningnummer ING IBAN BE24 0017 3518 8338 – BIC GEBABEBB van VZW BGDC met de vermelding van Wagennummer, de naam van één van de rijders die de wagen zal besturen tijdens de meeting, of de naam van het team.

2.2.3 Vanaf het moment dat het wedstrijdnummer heeft deelgenomen aan de meeting blijft het gebruiksrecht eigendom van de promotor. Geen enkele terugbetaling wordt gedaan, geheel noch gedeeltelijk aan een voertuig dat wordt uitgesloten door de Wedstrijdleiding. Het gebruiksrecht wordt enkel volledig terugbetaald bij het afgelasten van de wedstrijd of een geweigerde deelname door de organisator BGDC of door de RACB Sport.

2.2.4 De promotor behoudt zich het recht voor om eender welke deelname van een rijder/concurrent te weigeren. Er zal geen enkel klacht hieromtrent worden aanvaard.

2.2.5 De promotor behoudt zich het recht voor om een niet conform voertuig van de categorie D1 of D2, toch toe te laten en die te plaatsen in de categorie D3 "guest".

2.3 Praktische regeling:

- ☐ Alle officiële communicatie verloopt via de organisator BGDC vzw en wordt gevoerd via e-mail op circuit@bgdc.be
- ☐ Alle bijkomende informatie over het BGDC 2016, wordt verstuurd naar het correspondentieadres of e-mailadres zoals vermeld op het deelnameformulier
- ☐ Elke schuld die, gehouden door een team, één van zijn leden of zijn rijders, en niet betaald werd aan de organisator BGDC vzw, dient te worden vereffend voor de documenten controle uitgevoerd door de organisator BGDC vzw, op straffe van uitsluiting uit de wedstrijd.
- ☐ Schade aan de omloop of aan de installaties waarbij de promotor BGDC vzw betrokken is alsook aan de roerende en/of onroerende goederen van, of beheerd door BGDC vzw, dient onmiddellijk gemeld te worden. De schade wordt gefactureerd aan wie de schade berokkend heeft.
- ☐ Ieder team moet aan de BGDC vzw de namen bekend maken van hun rijders, en dat ten laatste 5 dagen voor het begin van de administratieve controle voor de meeting waaraan hij deelneemt.
- ☐ Iedere administratieve wijziging die wordt aangebracht tussen de 5^{de} dag en het vastgestelde einde van de sportieve controles zal een bijkomend supplement van 50€ inhouden, dat dient betaald te worden aan de BGDC, voor het einde van de uitvoering van de sportieve controles.

Art. 3. LICENCES

- 3.1 Concurrents
Chaque concurrent doit être titulaire d'une licence « concurrent » en cours de validité.
- 3.2 Pilotes
Les épreuves BGDC 2016 sont ouvertes aux pilotes détenteur d'une licence 2016 d'un des types suivants :
- ☐ Titulaires d'une licence Internationale A, B, C ou D
 - ☐ Titulaires d'une licence Internationale D2 (pour les véhicule de > 2l Cylindrée corrigée).
 - ☐ Titulaires d'une licence Internationale D3 (pour les véhicule de < ou = 2l Cylindrée corrigée).

3.3 Contrôle des licences

Le contrôle de licence sera organisé lors des vérifications sportives de chaque meeting. Tous les pilotes participants doivent s'y présenter personnellement. Le lieu des vérifications sportives sera spécifié dans le Règlement Particulier de l'épreuve. La licence pilote doit être en cours de validité et son titulaire ne peut être sous le coup d'une suspension effective par une instance compétente du sport automobile.

Art. 4. EPREUVES

4.1 Le calendrier provisoire 2016 :

Le nombre maximal des épreuves pour la Série en 2016 est fixée à maximum 8. La liste définitive des épreuves sera publiée au plus tard le 28/02/2016. Le promoteur se réserve le droit de modifier l'une ou l'autre de ces dates ainsi que le format des épreuves

2&3/04	Circuit Francorchamps	1x90' + 1x45'	(Points * 1)
17/04	Circuit Zolder	1x150'	(Points * 1)
30/4&01/05	Circuit Dijon (F)	2x120'	(Points * 2)
29/05	Circuit Zandvoort (NL)	1x180'	(Points * 1)
02/07	Circuit Zolder	1x125'	(Points * 1)
17&18/09	Circuit du Val de Vienne (F)	1x90' + 1x120'	(points * 2)
16/10	Circuit Francorchamps	1x180'	(Points * 1)

- 4.2 Les épreuves sont d'abord et avant tout réservées aux véhicules comme décrits ci-dessous (Art.5) et tel que définis dans le Règlement Technique du BGDC 2016.

4.3 Epreuves.

- 4.3.1 Chaque meeting consistera en principe en une seule Epreuve. Cette Epreuve peut se dérouler en maximum trois manches cumulatives.
- 4.3.2 Un arrêt de 3 minutes effectives minimum est obligatoire lors de chaque manche, si elle excède les 30 minutes et lors de chaque période entamée de 2 heures de course. La procédure de mesure de temps sera expliquée au briefing. Chaque arrêt obligatoire devra avoir été effectué avant les 15 dernières minutes de la manche. Tout ravitaillement en carburant ne pourra être exécuté que pendant un arrêt de ce type, sauf en cas d'approvisionnement, dans une zone sécurisée, via les pompes à essence appartenant aux infrastructures des circuits visités.
- 4.3.3 Le drapeau à damier sera présenté à la voiture la mieux classée et en mouvement sur la piste à la fin de la période prescrite de la course au moment où elle franchira la ligne de contrôle.

Art. 3. VERGUNNINGEN

- 3.1 Deelnemers
Elke concurrent moet in het bezit zijn van een geldige en lopende vergunning als deelnemer

- 3.2 Rijders
De wedstrijden van de BGDC 2016 staan open voor rijders die een licentie voor 2016 bezitten, als volgt:

- ☐ Houders van een licentie Internationaal A,B,C. of D
- ☐ Houders van een licentie Internationaal D2 (voor de wagens van > 2l gecorrigeerde cilinderinhoud)
- ☐ Houders van een licentie Internationaal D3 (voor de wagens van < of =2l gecorrigeerde cilinderinhoud)

3.3 Controle van de vergunningen

Een controle van de vergunningen wordt georganiseerd tijdens de administratieve controle voor elke meeting van het seizoen. Alle rijders, die deelnemen aan deze meeting, dienen zich persoonlijk aan te bieden. De locatie waarop deze controles doorgaan zal vermeld worden in het Bijzonder reglement van de wedstrijd. De vergunning van de rijder moet geldig en lopende zijn en de houder mag niet vallen onder een effectieve schorsing door één van de regulerende autosportbonden.

Art. 4. MEETINGS

4.1 De voorlopige kalender 2016 :

Het maximum aantal wedstrijd binnen de serie werd voor 2016 vastgesteld op 8. De definitieve lijst met wedstrijden zal worden vrijgegeven op 28/02/2016. De promotor eigent zich het recht toe om één of meer van deze data te wijzigen evenals het format van de wedstrijden.

2&3/04	Circuit Francorchamps	1x90' + 1x45'	(Punten * 1)
17/04	Circuit Zolder	1x150'	(Punten * 1)
30/4&01/05	Circuit Dijon (F)	2x120'	(Punten * 2)
29/05	Circuit Zandvoort (NL)	1x180'	(Punten * 1)
02/07	Circuit Zolder	1x125'	(Punten * 1)
17&18/09	Circuit du Val de Vienne (F)	1x90' + 1x120'	(Punten * 2)
16/10	Circuit Francorchamps	1x180'	(Punten * 1)

- 4.2 De wedstrijden zijn voorbehouden aan de voertuigen zoals beschreven hieropvolgend (onder artikel 5) en zoals vastgelegd in het technische reglement van de BGDC 2016.

4.3 Wedstrijden.

- 4.3.1 Iedere meeting zal in principe bestaan uit één wedstrijd. Deze wedstrijd kan zich voltrekken in maximaal drie gecumuleerde manches .
- 4.3.2 Een stop van effectief 3 minuten is verplicht tijdens elke manche, als deze de duur van 30 minuten overschrijdt, en bij elke begonnen periode van 2 uren tijdens de wedstrijd. De tijdsmeting van deze procedure zal worden uitgelegd tijdens de briefing. Iedere verplichte stop dient te worden uitgevoerd voor het laatste kwartier van de manche. Iedere brandstofbevoorrading kan enkel en alleen worden uitgevoerd tijdens een stop van dit type, op uitzondering van een ravitaillering in een beveiligde zone, door middel van de benzinepompen die deel uitmaken van de infrastructuur van de bezochte circuits.
- 4.3.3 De finishvlag zal getoond worden aan de wagen die het best geklasseerd staat en nog rijdende is op de piste op het einde van de voorgeschreven periode van de wedstrijd, op het moment dat hij de finishlijn overschrijdt.

Art. 5. DIVISIONS

DIVISION 1 : "Tourisme & GT"

Classe A : moins de 1600 cc
Classe B : de 1601 cc à 2000 cc
Classe A16T : de 1501 à 1650 Turbo
(essence- en cylindrée non corrigée)
Classe D : de 2001 cc à 2500 cc

DIVISION 2 : "Tourisme & GT"

Classe E : de 2501 à 3000 cc
Classe F : de 3001 cc à 3500 cc

Correctifs sur la cylindrée:

Moteur suralimenté essence > 1600 cc: x 1.7 sauf classe A16T
Moteur suralimenté diesel > 1500 cc x 1.5
Moteur Turbo essence et diesel < 1500cc: x 1.2
Moteur essence Compressé < 1600 cc : x 1.2
Moteur rotatif: x 1.5

Si une Classe comporte moins de 3 véhicules, ceux-ci pourront être portés à la Classe supérieure.

DIVISION 3 : "Guest"

Classe G : Les véhicules de + de 3500cc ainsi que les véhicules qui ne sont pas totalement conformes au Règlement Technique du BGDC 2016 (sauf au niveau de la sécurité), mais qui seraient acceptés sur base du dossier.

Art. 6. CLASSEMENTS – POINTS - CHAMPIONNAT

- 6.1 Tous les véhicules seront classés compte tenu du nombre de tours complets qu'ils auront accomplis et, pour ceux qui auraient totalisé le même nombre de tours, compte tenu de l'ordre dans lequel ils ont franchi la ligne d'arrivée.
- 6.2 Pour être classé, chaque véhicule devra avoir accompli au moins 60% (arrondi au chiffre entier le plus proche) de la distance couverte par le premier, déclaré vainqueur de sa classe.
- 6.3 Tout pilote participant sera classé, à condition qu'il ait piloté au moins 10% de la distance couverte par son véhicule.
- 6.4 Le classement officiel sera publié après la Course. Le seul classement valable sera celui signé et officialisé par le Collège des Commissaires Sportifs.
- Tout classement et résultat, des essais et des courses sont publiés au tableau officiel d'affichage.
- 6.5 Les points attribués lors de chaque course seront calculés grâce à la formule suivante :
- 6.5.1 Points de la classe
Le nombre de voitures qualifiées aux essais/Classe est le nombre de voitures repris dans ce tableau

Art. 5. DIVISIES

DIVISIE 1: "Toerisme & GT"

Klasse A: minder dan 1600cc
Klasse B: van 1601cc tot 2000cc
Klasse A16T: van 1501cc tot 1650cc Turbo
(benzine- niet gecorrigeerde cylinderinhoud)
Klasse D: van 2001cc tot 2500cc

DIVISIE 2: "Toerisme & GT"

Klasse E: van 2501cc tot 3000cc
Klasse F: van 3001cc tot 3500cc

Correcties voor motoren:

Drukgeladen motor – benzine (>1600cc) x 1.7 (behalve klasse A16T)
Drukgeladen motor – diesel (>1500cc): x 1.5
Turbomotor benzine of diesel (<1500cc): x1.2
Compressor Benzinemotor (<1600cc): x1.2
Rotatiemotor: x 1.5

Indien een klasse minder dan drie deelnemende voertuigen kent, dan zullen dezen worden toegevoegd aan een hogere klasse.

DIVISIE 3: "Guest"

Klasse G: voertuigen van meer dan 3500cc evenals voertuigen die niet compleet conform zijn aan het technische reglement van de BGDC 2016 (behoudens op niveau van de veiligheidsvoorzieningen), maar die werden toegelaten op basis van hun dossier.

Art. 6. KLASSEMENTEN – PUNTEN - KAMPIOENSCHAP

- 6.1 Alle voertuigen zullen worden geklasseerd rekening houdende met het aantal afgelegde rondes en, voor diegenen die een gelijk aantal rondes aflegden, met de volgorde in dewelke ze de aankomstlijn overschreden.
- 6.2 Om geklasseerd te worden dient elk voertuig minstens 60% te hebben afgelegd (afgerond naar het dichtste geheel getal) van de afstand die werd verreden door de winnaar van de klasse.
- 6.3 Elke rijder zal geklasseerd worden, op voorwaarde dat hij minstens 10% van de afstand door zijn voertuig afgelegd, aan het stuur heeft gezeten.
- 6.4 Het officiële klassement zal gepubliceerd worden na de wedstrijd. Het enige geldige klassement is dat getekend en geofficialiseerd door het College van Sportcommissarissen.
- Elk klassement en resultaten, van de trainingen en van de wedstrijden, zal worden uitgehangen op het officiële mededelingenbord.
- 6.5 De toegekende punten tijdens iedere race worden berekend volgens onderstaande formule:
- 6.5.1 Punten binnen de klasse
Het aantal wagens die zich kwalificeerden tijdens de trainingen / het aantal wagens in onderstaande tabel

Nombre dans la Classe												
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60
2	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	
3	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60		
4	140	130	120	110	100	90	80	70	60			
5	130	120	110	100	90	80	70	60				
6	120	110	100	90	80	70	60					
7	110	100	90	80	70	60						
8	100	90	80	70	60							
9	90	80	70	60								
10	80	70	60									
11	70	60										
12	60											
Position/Classe												

6.5.2 Points du classement général (par division)

Position général division	Points
1	200
2	180
3	160
4	140
5	120
6	100
7	80
8	60
9	40
10	20
11	10
12	5
12 +	5

Si le concurrent est non classé mais a pris le départ, il reçoit un total (général + classe) de 5 points.

6.6 Résultat de la course

L'addition des points obtenu dans la classe et au général donnent le nombre de points total remportés par le pilote/équipage lors de la course. Il sera calculé un classement général D1 et D2 ainsi qu'un classement par classe. Les courses de Vigeant et de Dijon compteront double, les points seront distribués à la manche 1 et aux cumuls des deux manches.

Les points attribués pour le Championnat seront une addition du nombre de points remportés par chaque pilote/équipage lors de toutes les courses auxquelles ils auront participé. sous déductions des deux plus mauvais résultats de manche (Jokers) . (Une course peut être courue en plusieurs manches)

Joker : les deux plus mauvais résultats obtenus pour des manches où le pilote n'aura pas été exclu seront déduits. À l'une de ces deux manches le pilote aura dû prendre part.

- 6.7 Sera déclaré CHAMPION BGDC D1, le / les pilote(s) ayant obtenu le plus de points à l'issue de la saison BGDC 2016 en Division 1. les deuxième et troisième(s) seront récompensés

aantal in de klasse												
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60
2	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	
3	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60		
4	140	130	120	110	100	90	80	70	60			
5	130	120	110	100	90	80	70	60				
6	120	110	100	90	80	70	60					
7	110	100	90	80	70	60						
8	100	90	80	70	60							
9	90	80	70	60								
10	80	70	60									
11	70	60										
12	60											
Positie /klasse												

6.5.2 Punten in het algemene klassement (per divisie)

Algemene positie in de divisie	Punten
1	200
2	180
3	160
4	140
5	120
6	100
7	80
8	60
9	40
10	20
11	10
12	5
12 +	5

Als een concurrent niet geklasseerd is maar wel de start nam, ontvangt hij een totaal (algemeen+klasse) van 5 punten.

6.6 Resultaat van de wedstrijd.

De som van de punten per klasse en algemeen geeft het totaal aantal punten van de wedstrijd bekomen door de piloot/ploeg. Er zal een algemeen klassement worden uitgerekend voor de divisies D1, D2 en D3 evenals een klassement per klasse. De wedstrijden van Dijon en Le Vigeant zullen dubbel tellen. Er zullen punten bekomen worden na manche 1 en door de cumuls van de twee manches.

De punten toegekend voor het kampioenschap zijn de som van het aantal punten behaald door de rijder/team tijdens de wedstrijden waaraan ze hebben deelgenomen, met aftrek van de twee minst goede resultaten binnen de manches (jokers). (Let wel: een wedstrijd kan bestaan uit meerdere manches) Joker : de twee slechtste resultaten, behaald in manches waarin de rijder niet werd uitgesloten, zullen worden afgetrokken. De rijder moet hebben deelgenomen aan één van deze twee manches.

- 6.7 Als KAMPIOEN BGDC D1 zal worden uitgeroepen, de rijder/rijders die het meest aantal punten hebben behaald gedurende het BGDC seizoen 2016 in de Divisie 1. Ook de tweede en derde zullen beloond worden.

- 6.8 Sera déclaré CHAMPION BGDC D2, le / les pilote(s) ayant obtenu le plus de points à l'issue de la saison BGDC 2016 en Division 2. les deuxième et troisième(s) seront également récompensés.
- 6.9 Les trois premiers pilotes/équipages de chaque classe seront également récompensés à l'issue de la saison.
- 6.10 HANDICAP :
A l'issue de chaque manche, les trois premières autos des divisions comprenant plus de 10 voitures ayant pris le départ se verront appliquer un handicap en temps à purger lors de la manche suivante à laquelle ils participeront. Lors de la dernière manche du championnat il ne sera distribué aucun handicap à purger lors de la saison suivante.
- Le handicap pour les premiers de division est de 20 secondes d'arrêt.
Le handicap pour les seconds de division est de 10 secondes d'arrêt
Le handicap pour les troisièmes de division est de 5 secondes d'arrêt.
- Ces handicaps sont à purger lors du premier arrêt de trois minutes de la manche suivante courue par le N° de course, qu'elle ait lieu le même week-end ou non.
La pénalité se purgera dans la zone de pénalité prévue par les circuits.
- Une note de direction de course sera émise pour faire prendre connaissance à tous les équipages des handicaps à appliquer par les concurrents concernés.

Art. 7. VEHICULES ET PILOTES ADMIS AUX ESSAIS

La liste "Véhicules et Pilotes admis aux Essais" est publiée au tableau officiel d'affichage, avant le début des premiers essais qualificatifs de l'épreuve.

Art. 8. CHANGEMENT DE VEHICULE

Si un équipage désire changer de véhicule pendant une épreuve, il doit adresser une demande au Collège des Commissaires Sportifs, au moins deux heures avant le début des essais chronométrés ou de la Course. Après l'acceptation éventuelle par le Collège des Commissaires Sportifs, le véhicule doit être approuvé par la Commission Technique. Il prendra le départ de la Course depuis la voie des stands, si le changement intervient après les essais qualificatifs.

Art. 9. ORGANISATION

- 9.1 Organisation des épreuves
- 9.1.1 Essais
- En principe, une séance d'essais qualificatifs de minimum 30 minutes est prévue.
- 9.1.2 Course
- Les Courses seront disputées sur une durée reprise au calendrier art. 4.1 en maximum 3 manches composeront une épreuve

- 6.8 Als KAMPIOEN BGDC D2, zal worden uitgeroepen, de rijder/rijders die het meest aantal punten hebben behaald gedurende het BGDC seizoen 2016 in de Divisie 2. Ook de tweede en derde geplaatste zullen worden beloond.
- 6.9 De eerste drie rijders/teams van elke klasse zullen eveneens beloond worden aan het einde van het seizoen.
- 6.10 HANDICAPS :
Op het einde van elke manche zullen de eerste drie wagens van de divisie, voor zover er meer dan 10 wagens de start namen, een tijdshandicap toebedeeld krijgen die moet worden genomen in de volgende manche waar ze aan deelnemen. In de laatste manche van het seizoen zal er geen handicap worden uitgedeeld voor het volgende seizoen.
- De handicap voor de eersten in de divisie bedraagt 20 seconden stilstand.
De handicap voor de tweede in de divisie bedraagt 10 seconden stilstand.
De handicap voor de derde in de divisie bedraagt 5 seconden stilstand.
- Deze handicaps moeten worden genomen tijdens de eerste stop van drie minuten in de daaropvolgende manche waaraan het toegekende wedstrijdnummer deelneemt, ongeacht of dit nu in hetzelfde weekend gebeurt of niet. De tijdshandicap wordt genomen in de "zone voor bestraffingen" die is voorzien op ieder circuit. Een nota van de wedstrijdleiding zal uitgegeven worden zodat alle teams weet hebben van de te nemen tijdshandicap door de betrokken deelnemers.

Art. 7. WAGENS EN RIJDERS TOEGELATEN TOT DE TRAININGEN

Voor aanvang van de eerste gechronometreerde trainingen van een meeting wordt de lijst "Wagens en rijders toegelaten tot de trainingen" geafficheerd op het officiële uithangbord.

Art. 8. VERANDERING VAN WAGEN

Indien een bemanning tijdens een meeting van wagen wenst te wisselen, dient hij/zij minstens twee uur voor aanvang van de eerste wedstrijd een schriftelijke aanvraag te richten aan het College van Sportcommissarissen. Na aanvaarding door het College van Sportcommissarissen dient het voertuig te worden gekeurd door de technische commissie. Er dient dan te worden gestart vanuit de pitlane.

Art. 9. ORGANISATIE

- 9.1 Organisatie van de wedstrijden
- 9.1.1 Trainingen
In principe is er een kwalificatietraining met een voorziene minimumduur van 30 minuten.
- 9.1.2 Wedstrijden
De wedstrijden worden betwist over de tijdsduur die wordt vermeld op de kalender onder artikel 4.1 en bestaan uit maximum 3 manches.

Les modifications particulières au Règlement Technique et au Règlement Sportif seront spécifiées dans le Règlement Particulier de l'épreuve.

- 9.2 Les essais et les courses de chaque division doivent être préférentiellement répartis sur une journée.
- 9.3 Le timing définitif d'une épreuve devra être approuvé par le RACB Sport.
- 9.4 Le niveau sonore devra être conforme au règlement technique BGDC 2016.

Art. 10. ASSURANCE

- 10.1 L'assurance responsabilité civile souscrite par l'organisateur BGDC asbl, viendra compléter, sans y porter atteinte, la police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou par toute autre personne physique ou morale participant à l'épreuve.
- 10.2 Les pilotes participant à l'épreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.
- 10.3 Les certificats d'assurance seront tenus à la disposition des concurrents et du RACB Sport auprès du promoteur lors des épreuves.

Art. 11. INSTRUCTIONS ET COMMUNICATIONS AUX CONCURRENTS

- 11.1 Les Officiels peuvent, à titre exceptionnel, donner des instructions aux concurrents par le moyen de circulaires spéciales conformément au Code. Ces circulaires seront distribuées à tous les concurrents.
- 11.2 Les Officiels sont les Commissaires Sportifs du Meeting, le Secrétaire Général du Meeting, le Directeur de Course, les Délégués de la Commission de Contrôle Technique, de la Commission de Chronométrage, de la Commission Médicale, de la Commission des Commissaires de Stand et de la Commission des Commissaires de Piste, les Relations Concurrents.
- 11.3 Toute question ou réclamation de quelque ordre et de qui que soit devra passer par un Relation Concurrents. Le Relation Concurrents ne pourra être ni un pilote du BGDC 2016, ni avoir de lien contractuel avec l'un des Teams. Leurs noms seront repris dans le règlement particulier de l'épreuve.
- 11.4 Tous les classements et résultats des essais et de la course ainsi que toutes les décisions des Officiels seront affichés au tableau officiel d'affichage.

Art. 12. SANCTIONS

- 12.1 Le Directeur de Course doit notifier le collège des commissaires sportifs de chaque sanction qu'il applique, comme elles sont prévues par le présent Règlement sportif. Pour tout cas non prévu dans ce présent Règlement Sportif, il fera rapport au Collège des Commissaires Sportifs, qui appliquera la réglementation prévue au Code Sportif International ou au Code Sportif National

Specifieke wijzigingen aan het Technische reglement en aan het Sportreglement zullen worden opgenomen in het Bijzonder Wedstrijdreglement.

- 9.2 De trainingen en de wedstrijden in elke divisie worden bij voorkeur verdeeld over één dag.
- 9.3 De definitieve timing van een meeting wordt door RACB Sport bevestigd.
- 9.4 Het geluidsniveau dient conform te zijn aan het technische reglement van de BGDC 2016.

Art. 10. VERZEKERING

- 10.1 De burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering onderschreven door de organisator BGDC vzw zal de persoonlijke verzekeringspolis van een deelnemer of elke andere fysieke persoon of morele deelnemer aan de meeting aanvullen, zonder deze verder te veranderen.
- 10.2 De rijders die deelnemen aan de meeting nemen afstand van verhaal ten opzichte van elkaar.
- 10.3 De verzekeringsattesten zijn ter beschikking van de deelnemers en van RACB Sport gedurende de meetings bij de promotor.

Art. 11. INSTRUCTIES EN MEDEDELINGEN AAN DE DEELNEMERS

- 11.1 In uitzonderlijke omstandigheden kunnen de officials, in overeenstemming met het reglement bepaalde instructies of mededelingen geven aan de deelnemers conform aan de Code. Zulk rondschrijven wordt aan de deelnemers uitgedeeld.
- 11.2 Onder "officials" wordt verstaan de sportcommissarissen van de meeting, de Secretaris van de Meeting, de Koersdirecteur (wedstrijdleider), de afgevaardigden van de Technische Commissarissen, de Commissie van Tijdwaarneming, de Medische Commissie, de Commissie van pitlane- en Baancommissarissen, de Relatie Deelnemers.
- 11.3 Elke vraag of klacht van welke aard ook zal transiteren via een Relatie Deelnemers. De Relatie Deelnemers kan noch een rijder van de BGDC 2016 zijn, noch een contractueel verband hebben met één van de Teams. Hun namen zullen vermeld staan in het bijzonder wedstrijdreglement
- 11.4 Alle klassement en resultaten, van de trainingen en van de wedstrijden, evenals de beslissingen van de officials, zullen worden uitgehangen op het officiële mededelingenbord.

Art. 12. BESTRAFFINGEN

- 12.1 De Wedstrijdleider moet alle bestraffingen die hij oplegt, zoals ze zijn voorzien in huidig sportreglement notifiëren aan het college van sportcommissarissen. Voor alle gevallen niet voorzien in huidig Sportreglement, zal hij rapport uitbrengen bij het College van Sportcommissarissen dat de reglementering voorzien in de Internationale Sport Code of in de Nationale Sport Code

12.2 Tableau des pénalités (pénalités standard pour première infraction).

	Aux essais	En course
Court-circuiter la piste avec avantage	Annulation du chrono	Drive-Through
Excès de vitesse dans la voie des stands	Départ fond de grille	1 Tour de pénalité
Dépassement sous drapeau jaune	Départ fond de grille	1 Tour de pénalité
Dépassement sous code 60		2 Tours de pénalité
Dépassement sous régime Voiture de Sécurité		3 Tours de pénalité
Dépassement après le drapeau à damier	Moins 5 places sur la grille de départ	2 Tours de pénalité
Départ anticipé		Stop and Go
Poussée d'une autre voiture	Départ fond de grille	1 Tour de pénalité
Mise en cause dans un contact ou collision	Drapeau noir	1 Tour de pénalité
Non respect de la procédure de départ pendant le tour de formation		1 Tour de pénalité
Ravitaillement en carburant dans une zone interdite	Départ fond de Grille	Décision du Collège des Commissaires Sportifs
Par manquement aux règles de ravitaillement	Départ fond de grille	1 Tour de pénalité
Travaux interdits lors d'un ravitaillement		1 Tour de pénalité
Marche arrière sous force propre dans la voie des Stands	Moins 5 places sur la grille de départ	1 Tour de pénalité
Pilotage antisportif ou agressif	Départ fond de grille	1 Tour de pénalité
Non respect des injonctions d'un officiel de piste ou stands	Départ fond de grille	1 Tour de pénalité
Non respect du nombre maximum d'intervenant lors d'un arrêt au stand	Moins 5 places sur la grille de départ	10 secondes de stop and go par personne en surnombre
Plus de trois tours sous drapeau noir ou sous drapeau noir à disque orange sans arrêt au stand	Départ fond de grille + Direction de Course	Décision du Collège des Commissaires Sportifs
Non conformité technique avant le départ de l'épreuve	Exclusion	Exclusion
Non conformité technique après l'arrivée de l'épreuve		Décision du Collège des Commissaires Sportifs
Non respect procédure arrêt au stand (1ère infraction)		2 Tours de pénalité
Non respect procédure arrêt au stand (2ème infraction et suivantes)		3 Tours de pénalité
Dépassement de la limite sonore meeting 1ère infraction	Arrêt et Réparation	Arrêt et Réparation
Dépassement de la limite sonore meeting 2ème infraction.	Mise hors course	Mise hors course
Transpondeur non rentré ½ heure après l'arrivée		200 €
Chasuble non rentrée ½ heure après l'arrivée		10€ par chasuble manquante
Comportement antisportif en dehors des essais et des courses lors d'une épreuve	Exclusion	Exclusion
Utilisation d'un système de Chauffage ou de maintien à Température des pneumatiques	5 Tours de pénalité en course	5 Tours de pénalité
Non respect des limites de la Piste	Retrait du temps si amélioration dans le tour.	A la troisième constatation, Stop and Go, à la quatrième constatation Stop and Go de 30 sec, le suivant 3T de pénalité.

12.2 Tabel met bestraffingen (standaardstraffen voor een eerste inbreuk)

	in de trainingen	in de race
afsnijden van het circuit met verkrijgen van een voordeel	Schrappen van de tijd	Drive-Through
Overdreven snelheid in de pitlane	Start achteraan de grid	1 ronde straf tijd
Inhalen onder gele vlag	Start achteraan de grid	1 ronde straf tijd
Inhalen onder code 60		Straf tijd van 2 ronden
Inhalen achter de Safety Car		Straf tijd van 3 ronden
Inhalen na de finishvlag	5 plaatsen achteruit op de startgrid	Straf tijd van 2 ronden
Valse start		Stop and Go
Andere wagen duwen	Start achteraan de grid	1 ronde straf tijd
Verantwoordelijk zijn voor een contact of botsing	Zwarte vlag	1 ronde straf tijd
Niet respecteren van de startprocedure tijdens de formatieronde		1 ronde straf tijd
Brandstofbevoorrading in een verboden zone	Start achteraan de grid	Beslissing van het College van Sportcommissarissen
Inbreuk op de regels van brandstofbevoorrading	Start achteraan de grid	1 ronde straf tijd
Verboden werkzaamheden tijdens bevoorradingsstop		1 ronde straf tijd
Op eigen kracht achteruitrijden in de pitlane	5 plaatsen achteruit op de startgrid	1 ronde straf tijd
onsportief of agressief rijgedrag	Start achteraan de grid	1 ronde straf tijd
Niet respecteren van de aanwijzingen van een pitlane of baancommissaris	Start achteraan de grid	1 ronde straf tijd
Niet respecteren van het maximum aantal personen tijdens een interventie bij een pitstop.	5 plaatsen achteruit op de startgrid	10 seconden stop and go per persoon te veel
Meer dan drie ronden zwarte vlag of zwarte vlag met oranje bol negeren zonder in de pits te stoppen	Start achteraan de grid + Melding bij koersdirectie	Beslissing van het College van Sportcommissarissen
Technische niet-conformiteit voor de start van de wedstrijd	Uitsluiting	Uitsluiting
Technische niet-conformiteit na aankomst van de wedstrijd		Beslissing van het College van Sportcommissarissen
Niet respecteren van de pitstop procedure (1 ^{ste} inbreuk)		Straf tijd van 2 ronden
Niet respecteren van de pitstop procedure (2 ^{de} en daaropvolgende inbreuken)		Straf tijd van 3 ronden
Overschrijden van het geluidsniveau (1 ^{ste} inbreuk)	Stoppen en herstellen	Stoppen en herstellen
Overschrijden van het geluidsniveau (2 ^{de} inbreuk)	Uit koers gezet	Uit koers gezet
Transponder niet ingeleverd een half uur na aankomst		200 €
Vestjes niet ingeleverd een half uur na de aankomst		10€ per niet ingeleverde vest
Onsportief gedrag tijdens een wedstrijd buiten de trainingen en de races	Uitsluiting	Uitsluiting
Gebruik van verwarmingselementen of systemen om de banden op temperatuur te houden	Straf tijd van 5 ronden tijdens de wedstrijd	Straf tijd van 5 ronden
Niet respecteren van de limieten van de baan	Aftrek van de tijd indien een verbetering werd gerealiseerd tijdens die ronde.	Na de 3 ^{de} vaststelling: Stop and Go; na de 4 ^{de} vaststelling Stop and Go van 30 sec, vervolgens straf tijd 3 ronden

- 12.3 Si une pénalité «Drive Through» ou «Stop & Go» est imposée à un véhicule, le panneau «Drive Through» ou «Stop & Go» sera présenté en même temps que le numéro de course du véhicule en question.
- 12.4 Une pénalité «Drive Through» et / ou «Stop & Go» ne peut pas être combinée avec un arrêt aux stands ou un ravitaillement dans la zone de ravitaillement. Toute infraction sera sanctionnée par une nouvelle pénalité «Drive Through».
- 12.5 Un pilote doit se diriger vers la piste de décélération (= la piste de décélération est la partie comprise entre la piste et la voie des stands) dans les 3 tours:
- ☐ Après déploiement d'un drapeau noir accompagné du numéro de course ;
 - ☐ Après déploiement d'un drapeau noir avec cercle orange accompagné du numéro de course;
 - ☐ Après déploiement du panneau «Drive Through» ou «Stop & Go», accompagné du numéro de course
- 12.6 Pour toute autre irrégularité, pour tout comportement anti-sportif, même en dehors des essais et de la Course et si une infraction n'est pas prévue par ce règlement, les sanctions sont laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs qui statuera en présence du Directeur de Course.

Art. 13. INCIDENTS

- 13.1 Le terme "incident" s'entend d'un fait ou d'une série de faits impliquant un ou plusieurs pilotes, ou toute action d'un pilote, rapporté(e) au Collège des Commissaires Sportifs par le Directeur de Course, ayant:
- ☐ provoqué l'arrêt d'une séance d'essais (libres ou qualificatifs) ou la suspension d'une course en vertu de l'Art. 32;
 - ☐ constitué une violation du présent Règlement Sportif ou l'un des autres règlements applicables;
 - ☐ fait prendre un faux départ à un ou plusieurs véhicules;
 - ☐ volé le départ;
 - ☐ provoqué une collision évitable;
 - ☐ entraîné la sortie de piste d'un pilote;
 - ☐ tiré avantage d'un non-respect du parcours;
 - ☐ illégitimement empêché un pilote de faire une manœuvre de dépassement légitime;
 - ☐ illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement;
 - ☐ un comportement anti-sportif durant l'épreuve, même en dehors des essais et de la Course.
- 13.2 Il appartiendra au Collège des Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur de Course, si un ou des pilote(s) mêlé(s) à un incident doit(ven)t être pénalisé(s).
- Si le Collège des Commissaires Sportifs enquête sur un incident, un message informant toutes les équipes du ou des pilote(s) impliqué(s) apparaîtra sur les moniteurs de chronométrage (si les installations du circuit le permettent).
- Si un pilote est impliqué dans une collision ou un Incident (cf. Art. 13.1) et qu'il en a été informé par le Collège des Commissaires Sportifs / le Relation Concurrents au plus tard 30 minutes après la fin de la Course, il ne doit pas quitter le circuit sans l'accord du Collège des Commissaires Sportifs

- 12.3 Wanneer een wagen een "Drive Through" en/of "Stop and Go " krijgt, wordt het signaal "Drive Through" en/of "Stop and Go" samen met het wedstrijdnummer van de wagen getoond.
- 12.4 Een "Stop and Go penalty" en/of Drive-through mag niet vergezeld gaan van een pitstop of een tankbeurt. Elke inbreuk wordt bestraft met een nieuwe "Drive-through"
- 12.5 Het binnenkomen in de deceleratiepiste – de deceleratiepiste is het gedeelte tussen de piste en de pitlane - moet binnen de drie ronden gebeuren:
- * Na het krijgen van een zwarte vlag met wedstrijdnummer.
 - * Na het krijgen van een zwarte vlag met oranje bol vergezeld van het wedstrijdnummer.
 - * Of na het krijgen van het signaal "Stop and Go" of "Drive Through" met het wedstrijdnummer
- 12.6 Voor elke andere onregelmatigheid, antisportief gedrag zelfs buiten de trainingen en de wedstrijd, zijn de sancties opgenomen in de tabel "standaardbestraffingen" van toepassing. Indien een overtreding niet werd opgenomen in deze tabel, worden de sancties bepaald naar goeddunken door het College van Sportcommissarissen, die zal beslissen in aanwezigheid van de Koersdirecteur.

Art. 13. INCIDENTEN

- 13.1 De term "incident" betekent: een gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen waarbij één of meer rijders betrokken zijn, of iedere handeling van een rijder die wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen door de Koersdirectie die:
- de onderbreking van een trainingssessie (vrije of gechronometeerde) of van de wedstrijd volgens Art. 32 teweegbracht;
 - in strijd is met het huidige Sportreglement of een ander geldend reglement;
 - een valse start van één of meerdere wagens veroorzaakt;
 - een valse start genomen heeft;
 - een te vermijden ongeval veroorzaakte;
 - een rijder van de baan heeft gedrongen;
 - voordeel gehaald heeft uit het niet respecteren van het parcours;
 - onrechtmatig een inhaalmanoeuvre van een andere rijder verhinderd heeft;
 - zich onsportief heeft gedragen tijdens de meeting, ook buiten de trainingen en de wedstrijd.
- 13.2 Het is de beslissing van het College van Sportcommissarissen, na verslag of aanvraag van de Koersdirectie, of een of meerdere rijders betrokken in een incident moeten bestraft worden.
- Indien het College van Sportcommissarissen een incident onderzoekt, zal een bericht naar alle teams van de rijders betrokken bij het incident verschijnen op de monitors van de tijdswaarneming (indien de installaties van het circuit het toelaten).
- Indien een rijder betrokken is in een ongeval of incident (volgens Art. 13.1) en hij hiervan werd verwittigd door het College van Sportcommissarissen ten laatste 30 minuten na de afloop van de wedstrijd, mag hij/zij het circuit niet verlaten zonder akkoord van het College van Sportcommissarissen.

Art. 14. DIFFERENDS SPORTIFS

- 14.1 Toute réclamation devra se faire en accord avec le code sportif International
- 14.2 En premier lieu, les concurrents doivent observer et respecter les règlements, se comporter impeccablement et se conformer à tout moment aux standards applicables, tels que décrits dans les Code Sportifs applicables de la FIA et du RACB Sport.
- 14.3 Par leur participation, le concurrent et / ou pilote et / ou son préposé, déchargent les Commissaires Sportifs du Meeting, le Collège des Commissaires Sportifs, le RACB Sport, l'organisateur BGDC asbl et leurs représentants, préposés et chacun d'entre eux en particulier de toute responsabilité pour les réclamations, frais, dépenses, revendications et plaintes se rapportant aux blessures mortelles et autres, blessures physiques et dégâts matériels, pour quelque cause que ce soit, provenant ou résultant de sa participation ou de sa participation à la course, ceux-ci étant oui ou non le résultat direct ou indirect d'une négligence ou d'une faute de la part dudit organisateur BGDC asbl, de ses représentants ou de son préposé ou de l'autorité sportive nationale.

Art. 15. PILOTES, CHANGEMENTS DE PILOTE

- 15.1 Pendant toute la durée de l'épreuve, minimum 1 et maximum 4 pilotes sont autorisés sur une seule voiture. Ceci est valable pour les Courses de 6 heures ou moins mais un pilote ne pourra pas rouler plus de 3h consécutives sans une période de repos d'une heure.
- 15.2 Après la fin des vérifications sportives, la composition de l'équipage participant à l'épreuve ne pourra plus changer. Sauf en cas de force majeure, tout changement de pilote sera dès lors soumis à l'approbation du Collège des Commissaires Sportifs du RACB Sport.
- 15.3 Un pilote doit conduire le véhicule seul et sans aide. Dans le cas de pilotes moins valides, les aides à la conduite devront être approuvées par le RACB Sport. Un changement de pilote ne peut être effectué que dans la voie des stands, devant le stand ou l'emplacement destiné à chaque équipe. Le pilote doit sortir du véhicule par ses propres moyens. Le dispositif de retenue de la tête (système Hans®) peut être soutenu par le pilote entrant ou une tierce personne, afin d'aider le pilote à sortir de son véhicule. Le pilote sortant et une deuxième personne peuvent aider le pilote entrant à s'attacher. Le pilote sortant peut être remplacé par une tierce personne, qui aidera le pilote entrant à s'attacher.
- 15.4 Les pilotes prenant part aux essais et à la Course doivent toujours porter les vêtements et le casque, tels que spécifiés dans le Règlement Technique du BGDC 2016 et ils doivent attacher leurs harnais.
L'emploi correct d'un dispositif de retenue de la tête (système HANS®) est obligatoire.

Art. 14. SPORTIEVE GESCHILLEN

- 14.1 Iedere klacht moet ingediend worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode.
- 14.2 In de eerste plaats moeten de deelnemers de reglementen naleven, zich onberispelijk gedragen en conform zijn aan de geldende standaarden zoals beschreven in de Sportreglementen van RACB Sport en FIA.
- 14.3 Door hun deelname ontslaat een deelnemer en/of teamchef en/of rijder en/of aangestelde de Sportcommissarissen van de meeting, het college van sportcommissarissen, de waarnemer van de RACB Sport, de organisator BGDC vzw en hun vertegenwoordigers, aangestelden en ieder van hen in het bijzonder, van elke aansprakelijkheid voor de vorderingen, kosten, uitgaven, terugvorderingen en klachten die betrekking hebben op dodelijke en andere verwondingen, menselijke schade en zakenschade, wat ook de oorzaak mag zijn, hetzij voortkomend of het gevolg zijnde van zijn deelname aan de wedstrijd, hetzij of deze al dan niet het onmiddellijke of indirecte gevolg zijn van een nalatigheid of een fout van gezegde organisator BGDC vzw, zijn vertegenwoordigers of hun aangestelde, of van de nationale sportieve autoriteiten.

Art. 15. RIJDERS, RIJDERSWISSELS

- 15.1 Tijdens de volledige duur van de meeting kan eenzelfde wagen maar worden bestuurd worden door minimum één en maximaal vier rijders. Dit geldt voor wedstrijden van minstens 6 uren. Een rijder kan echter nooit langer dan 3 opeenvolgende uren aan het stuur zitten zonder rustpauze van een uur.
- 15.2 Na het einde van de sportieve controle kan de samenstelling van het team dat deelneemt aan de meeting niet meer veranderen. Tenzij in geval van overmacht, wat afzonderlijk wordt bekeken, kan elke rijderswissel enkel gebeuren met goedkeuring van het College van Sportcommissarissen van de RACB Sport
- 15.3 Een rijder moet de wagen alleen en zonder hulp besturen. Deze regel geldt niet voor mindervalide rijders en de hulptechnieken moet goedgekeurd worden door RACB Sport. Een rijderswissel mag slechts gebeuren in de pitlane vóór de eigen box of toegewezen plaats van het team. De rijder moet op eigen kracht de wagen verlaten. Het hals en nek beschermingsysteem (Hans® systeem) mag ondersteund worden, door de rijder die instapt of een derde persoon, om het verlaten van de wagen te vergemakkelijken. Verder mag de rijder die uitstapt, welke vervangen mag worden door een persoon, en één extra persoon helpen bij het vastgespen van de rijder die instapt.
- 15.4 De rijders die deelnemen aan de trainingen en aan de wedstrijd moeten altijd kledij en een helm dragen zoals beschreven in het Technische Reglement BGDC 2016 en moeten hun veiligheidsgordels vastmaken. Het correct gebruik van een hals en nek beschermingsysteem (HANS®systeem) is verplicht

- 15.6 Les noms des pilotes et leurs drapeaux de nationalité devront apparaître lisiblement de chaque côté de la voiture.

Art. 16. NUMEROS DE COURSE

- 16.1 L'organisateur BGDC asbl du BGDC 2016 attribue à l'année un numéro de course par véhicule.

16.2 Installation

- 16.2.1 Chaque concurrent doit prévoir un espace assez large et assez haut (dimensions selon le Code Sportif International), sur les deux portes avant et sur le toit, afin d'y apposer les numéros de course et les sponsors obligatoires de la série.

- 16.2.2 Les numéros de course obligatoires seront mis gratuitement à disposition par l'organisateur BGDC asbl. Ils doivent être apposés en leur totalité sur le fond (50X50) de couleur différente par classe avant la vérification technique et pendant toute la durée de l'épreuve:

- 1) sur les portes du véhicule, perpendiculairement à l'axe de la route.
- 2) sur le toit ou le capot avant, visible vers l'avant.

Le fond de couleur ne peut en aucun cas être modifié.

Si le BGDC met à disposition le fond il sera obligatoirement utilisé. Il serait fourni trois fonds de couleur par voiture. Tout fond supplémentaire demandé serait facturé 10 Euros. Il sera en outre facturé 5 Euros par chiffre supplémentaire demandé. (exemple : le numéro 115 est composé de 3 chiffres et sera donc facturé 15 Euros)

- 16.2.3 L'emplacement des sponsors de la série sera communiqué au cas par cas.

Une seule bande de pare brise sera acceptée sur le pare brise. Seule la bande de pare brise officielle peut y être apposée.

Art. 17. DELIVRANCE DES DOCUMENTS PAR l'ORGANISATEUR BGDC ASBL

- 17.1 Le formulaire de participation doit être dûment complété avant la clôture des engagements. Toute modification relative au(x) pilote(s) ou au concurrent, doit être communiquée au plus tard lors des vérifications sportives.

- 17.2 Seront délivrés par l'organisateur BGDC asbl: des cartes d'entrée et des laissez-passer pour les voitures et le personnel du Team.

Art. 18. VERIFICATIONS TECHNIQUES

- 18.1 Aucun véhicule et aucun pilote ne peut prendre part à une épreuve, tant qu'ils n'ont pas reçu l'agrément de la Commission Technique.

- 18.2 L'endroit et l'heure des vérifications techniques seront communiqués dans le Timing et dans le Règlement Particulier.

L'organisation d'entraînements libres, qu'ils soient payants ou non, ne dispense pas les participants des vérifications techniques, dont l'horaire doit être scrupuleusement respecté.

- 15.6 De namen van de rijders en hun nationale vlaggen moeten duidelijk leesbaar aangebracht zijn op beide zijden van de wagen.

Art. 16. WEDSTRIJDNUMMERS

- 16.1 De organiserende club, BGDC 2016, kent aan het begin van het jaar de wedstrijdnummers per wagen toe.

16.2 PLAATSING

- 16.2.1 Iedere deelnemer moet een voldoende grote en voldoende brede ruimte voorzien (afmetingen conform de Internationale Sportcode) op beide deuren en op het dak teneinde de wedstrijdnummers en de verplichte sponsorvermeldingen van de serie aan te brengen.

- 16.2.2 De verplichte wedstrijdnummers worden gratis ter beschikking gesteld door de organisator BGDC vzw. Zij moeten in hun geheel aangebracht worden op een achtergrond (50X50) van de vastgestelde kleur per klasse, en dit voor de technische controle en gedurende de gehele duur van de wedstrijd:

- 1) op de deuren van het voertuig, dwars op de rijrichting.
- 2) op het dak of de motorkap, zichtbaar langs de voorzijde.

De achtergrondkleur mag in geen geval worden gewijzigd. Als de BGDC een bepaalde achtergrond ter beschikking stelt dan dient deze verplicht te worden gebruikt. Er worden drie achtergrondkleuren per wagen geleverd. Elke bijkomende achtergrond die wordt gevraagd zal aan 10€ worden gefactureerd. Er zal ook 5€ worden aangerekend per bijkomend aangevraagd wedstrijdnummer. (bijvoorbeeld: het nummer 115 is samengesteld uit drie cijfers en zal dus aangerekend worden als 15€)

- 16.2.3 De plaatsing van de sponsors van de serie zal geval per geval worden medegedeeld.

Eén enkele zonneband op het venster wordt toegestaan. Enkel de zonneband met de officiële sponsors mag er worden aangebracht.

Art. 17. UITREIKING DER DOCUMENTEN DOOR DE PROMOTOR

- 17.1 Het deelnameformulier moet volledig ingevuld en getekend zijn uiterlijk voor de sluitingsdatum van inschrijving. Elke wijziging van rijders of deelnemer moet uiterlijk worden meegedeeld voor het einde van de sportieve controle.

- 17.2 Volgende items worden overhandigd door de organiserende club: toegangskaarten en doorgangsbewijzen voor de wagens en het personeel van het team.

Art. 18. TECHNISCHE CONTROLE

- 18.1 Geen enkele wagen en rijder mag aan een meeting deelnemen zonder door de goedkeuring van de Technische Commissie ontvangen te hebben.

- 18.2 Plaats en tijdstip van de technische controle worden meegedeeld via de timing en in het Bijzondere wedstrijdreglement. De deelname aan vrije trainingen, betalend of niet, stelt het team niet vrij van technische controle, waarvan de timing nauwgezet moet gevolgd worden.

18.3 Chaque concurrent doit présenter sa fiche technique du véhicule ou la carte d'identité du véhicule dûment et précisément complété (voir Annexe 1 du Règlement Technique du BGDC 2016) et la signer avant le début de la première épreuve à laquelle le véhicule participera. Sans ce document, aucune vérification technique ne sera possible.

Chaque voiture doit être présentée aux vérifications techniques munie du passeport technique d'épreuve et au plus tard avant la fin des vérifications techniques.

La Commission Technique vérifiera entre autres:

A. Au niveau du véhicule

- ☐ la fiche technique ou la carte d'identité du véhicule;
- ☐ la conformité du véhicule à sa fiche technique ou à sa carte d'identité;
- ☐ la conformité du véhicule aux normes de sécurité applicables;

B. Au niveau du pilote

- ☐ L'équipement tel que défini à l'Annexe L du Code Sportif International de la FIA.
- ☐ A tout moment le pilote peut présenter un équipement à la commission technique pour validation.
- ☐ Cet équipement pourra être vérifié à tout moment de l'épreuve.
- ☐ En cas d'utilisation d'un équipement non conforme, une sanction peut être appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs (amende et/ou exclusion du meeting)

Il est interdit de participer aux essais ou à la Course, ou à une autre séance, faisant partie de l'épreuve, sans l'équipement pilote requis

Après la vérification technique, un membre de la Commission Technique notera d'éventuelles remarques dans le passeport technique d'épreuve. Le concurrent garde ce passeport technique d'épreuve à la disposition de la Commission Technique.

18.5 Tout véhicule qui, après approbation rendue par la Commission Technique, serait démonté ou modifié de telle manière à ce que cela puisse affecter sa sécurité ou mettre en question sa conformité à sa fiche technique ou à sa carte d'identité, doit être soumis à nouveau à l'approbation de la Commission Technique, avant qu'il ne soit admis – réadmis à l'épreuve.

18.6 Chaque véhicule ayant été réparé après un accident avec des conséquences importantes, doit être soumis à nouveau à l'approbation de la Commission Technique, avant qu'il ne soit admis ou réadmis à l'épreuve.

18.7 Le Directeur de Course, le Collège des Commissaires Sportifs et la Commission Technique peuvent désigner à tout moment de l'épreuve un véhicule pour des vérifications complémentaires. Le Directeur de Course peut faire arrêter tout véhicule ayant été impliqué dans un accident et le soumettre à une vérification technique. En cours d'épreuve, à tout moment, un commissaire technique pourra s'assurer de la conformité d'un véhicule et prélever tel ou tel élément qu'il juge nécessaire, sans porter un préjudice sportif au(x) concurrent(s).

18.8 En cas de non-conformité lors de vérifications techniques, le véhicule ne pourra prendre part aux essais et / ou à la Course, tant que la conformité aux règlements techniques n'aura pas été restaurée. Cette règle ne s'applique pas intégralement pour des véhicules de la division 3.

18.3 Iedere deelnemer moet een nauwkeurig ingevulde identiteitskaart of technische fiche van het voertuig - Bijlage 1 B van het Technisch Reglement BGDC 2016 - voorleggen en ondertekenen voor het begin van de eerste meeting waaraan de betreffende wagen deelneemt. Zonder dit document is geen technische controle mogelijk.

Elk voertuig moet aangeboden worden aan de technische keuring samen met het technische paspoort voor die meeting, ten laatste voor het einde van de technische controle.

De Technische Commissie controleert o.a.:

A. op niveau van het voertuig:

- De identiteitskaart of de homologatiefiche van de wagen.
- De conformiteit van de wagen met zijn identiteitskaart of zijn homologatiefiche.
- Of de wagen voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

B. Op niveau van de rijder:

- ☐ De uitrusting zoals gespecificeerd in bijlage L van de Internationale Sportcode van de FIA.
- ☐ De rijder moet op elk moment deze uitrusting ter verificatie kunnen voorleggen aan de technische commissie.
- ☐ Deze uitrusting moet op elk moment van de wedstrijd kunnen worden gecontroleerd.
- ☐ Ingeval een niet-conforme uitrusting wordt gebruikt, kan er door het College van Sportcommissarissen een sanctie worden opgelegd (boete en/of uitsluiting uit de meeting)

Het is verboden om deel te nemen aan de trainingen of een de wedstrijd of aan eender welke andere sessie zonder de vereiste uitrusting voor de rijder.

Na de technische controle kan een lid van de technische commissie eventueel opmerkingen aanbrengen bij het technische paspoort van de wedstrijd. De deelnemer moet dit technische paspoort ter beschikking houden van de technische commissie.

18.5 Elke wagen die wordt ontmanteld of gewijzigd op een manier die de veiligheid of de conformiteit met de identiteitskaart en/of de homologatiefiche aantast, nadat hij door de Technische Commissie is toegelaten, moet opnieuw worden aangeboden ter controle voordat hij weer tot de meeting wordt toegelaten.

18.6 Elke wagen die na een ongeval met belangrijke gevolgen werd hersteld, moet opnieuw worden aangeboden aan de Technische Commissie ter controle voordat hij weer tot de meeting wordt toegelaten.

18.7 De Koersdirectie, het College van Sportcommissarissen en de Technische Commissie kunnen op eender welk ogenblik gedurende de meeting een wagen voor een verdere controle aanduiden.

De Koersdirectie kan elke wagen die bij een ongeval betrokken was, doen stoppen en hem doen onderwerpen aan een technische controle. Tijdens de wedstrijd kan een technisch commissaris op eender welk moment de conformiteit van een voertuig controleren en onderdelen/elementen wegnemen indien hij dit nodig acht, zonder dat de deelnemer hierdoor sportief worden benadeeld.

18.8 In geval van niet conformiteit tijdens een technische controle, mag de wagen niet deelnemen aan de trainingen en/of wedstrijden alvorens de overeenstemming met het technische reglement hersteld is. Deze regel wordt niet helemaal toegepast voor de divisie III.

Si une non conformité est constatée à l'issue d'une séance d'essais qualificatifs, tous les temps de cette séance d'essais qualificatifs seront annulés, et le(s) pilote(s) sera/seront renvoyé(s) en fond de grille pour la Course correspondante.

Si une non conformité est constatée à l'issue de la Course, ce numéro de course, ainsi que tous les pilotes inscrits sur ce numéro de course, seront exclus de la Course correspondante.

- 18.9 Seulement après la fin des vérifications techniques initiales, le concurrent recevra un autocollant admettant le véhicule aux essais. Cet autocollant doit obligatoirement être apposé sur la partie inférieure gauche du toit, le plus près possible du pare-brise. Sans cet autocollant, le véhicule ne sera pas admis en piste.

Art. 19. VERIFICATIONS SPORTIVES

- 19.1 L'endroit et l'heure des vérifications sportives seront repris dans le Timing et dans le Règlement Particulier. L'horaire doit être scrupuleusement respecté.

- 19.2 Chaque pilote doit se présenter en personne aux vérifications sportives.

Seront vérifiés:

- ☐ La composition de l'équipage (les modifications relatives au concurrent, au véhicule, et/ou au(x) pilote(s) doivent être communiquées au plus tard avant la fin des vérifications sportives);
- ☐ La licence de chaque pilote engagé;
- ☐ La licence du concurrent
- ☐ Le nom et la signature de chaque pilote.

Art. 20. SIGNALISATION ENTRE LE PILOTE, LE MUR DE LA VOIE DES STANDS ET LE STAND

- 20.1 Il est interdit d'utiliser un système de radiocommunication ou écouteurs, installés dans le casque. Un appareil auditif directement dans l'oreille (du type earplug) est admis.
- 20.2 Chaque concurrent, pilote, membre de team ou préposé désirant utiliser un appareil à transmission radiophonique pour réaliser une communication entre le véhicule et le team, doit au moins un mois avant le début d'une épreuve introduire une demande auprès des services compétents dans le pays visité.

I.B.P.T.
Département Licences
Ellipse Building – Bâtiment C
Boulevard du Roi Albert II, 35 – 1030 Bruxelles
Tel: 02/ 226.88.88 – Fax: 02/ 226.88.77

Art. 21. PNEUS

oLa marque des pneus est libre. L'emploi de dispositifs de chauffage ou de maintien à température des pneus est interdit.

Indien een niet conformiteit wordt vastgesteld na het einde van een gechronometreerde trainingssessie, zullen alle tijden van de betreffende gechronometreerde trainingssessie geannuleerd worden, en zal/zullen de rijder(s) die betreffende wedstrijd moeten starten vanaf de laatste startplaats.

Indien een niet conformiteit wordt vastgesteld na het einde van een wedstrijd, zal/zullen de rijder(s) buiten wedstrijd gezet worden (uitsluiting) voor betreffende wedstrijd.

- 18.9 Enkel na het einde van de initiële technische controle zal de teamchef een sticker ontvangen die de wagen toelaat tot de trainingen. Deze sticker moet links vooraan op het dak van de wagen bevestigd worden, zo dicht als mogelijk aan de voorruit. Zonder deze sticker zal de wagen niet toegelaten worden op de piste.

Art. 19. SPORTIEVE CONTROLE

- 19.1 Plaats en tijdstip van de sportieve/administratieve controle worden vermeld in het bijzonder wedstrijdreglement. De timing dient nauwgezet gevolgd te worden.

- 19.2 Tijdens de sportieve controle dient iedere rijder zich persoonlijk aan te bieden.

Worden gecontroleerd:

- ☐ Samenstelling van de ploeg; uiterlijk voor het einde van deze sportieve controle moeten de wijzigingen van deelnemer, wagen en/of pilo(o)t(en) worden meegedeeld.
- ☐ Vergunningcontrole van elke nieuw ingeschreven rijder, indien nodig met een schriftelijke toelating van zijn/haar ASN.
- ☐ Vergunning van de deelnemer
- ☐ Naam en handtekening van iedere rijder

Art. 20. SIGNALISATIE TUSSEN RIJDER, PITWALL EN BOX

- 20.1 Een radiocommunicatiesysteem of koptelefoon gemonteerd in de helm is verboden. Een hoorapparaat direct in het oor (type earplug) is toegestaan.
- 20.2 Elke deelnemer, teamchef, rijder, teamlid of een aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding teneinde een verbinding tot stand te brengen tussen de wagen en het team dient, minstens één maand voor de aanvang van een meeting een aanvraag te doen bij (of de bevoegde diensten in het bezochte land):

I.B.P.T.
Dienst Licenties
Ellipse Building – Gebouw C
Koning Albert II Laan, 35 -1030 Brussel
Tel: 02/ 226.88.88 – Fax: 02/ 226.88.77

Art. 21. BANDEN

Het bandenmerk is vrij. Verwarmingselementen of systemen om de banden op te warmen zijn verboden.

Art. 22. SECURITE GENERALE

- 22.1 Les instructions officielles seront transmises aux pilotes au moyen de signaux prévus par le Code Sportif applicable. Les concurrents ou leurs préposés ne doivent pas utiliser de drapeaux ou signaux semblables de quelque manière que ce soit à ces signaux.
- 22.2 A l'exception du pilote qui se trouve au volant et des Officiels de l'épreuve, personne ne pourra toucher au véhicule à l'arrêt, sauf s'il se trouve sur la grille de départ, dans la voie des stands ou dans le stand.
- 22.3 Le Directeur de Course ou le Responsable Médical en Chef peut demander à un pilote de se soumettre à un examen médical à tout moment pendant la durée d'une épreuve.
- 22.4 Comportement sur la Piste**
- 22.4.1 Pendant les périodes, commençant 15 minutes avant et se terminant 5 minutes après chaque séance d'essais, ainsi que pendant la période comprise entre l'extinction du feu rouge et le moment où le dernier véhicule entre dans le Parc Fermé, personne n'est autorisé sur la piste à l'exception:
- ☐ des Commissaires de Piste ou d'autre personnel autorisé dans l'exercice de leurs fonctions;
 - ☐ des pilotes lorsqu'ils conduisent ou sous la direction des Commissaires de Piste;
 - ☐ du personnel des équipes lorsqu'ils poussent un véhicule ou enlèvent du matériel de la grille, après que tous les véhicules en mesure de le faire ont quitté la grille pour le tour de formation.
- 22.4.2 Pendant les essais et la Course, les pilotes ne peuvent utiliser que la piste.
- 22.4.3 Si un pilote est confronté à des problèmes techniques, il doit sortir de la ligne idéale le plus vite possible et stationner son véhicule à un endroit sûr ou regagner son stand si cela peut se faire en toute sécurité.
- 22.4.4 Pendant les essais et la Course, un véhicule qui s'arrête doit être dégagé de la piste le plus rapidement possible, afin que sa présence ne constitue pas un danger ou ne gêne pas les autres participants.
- 22.4.5 Il est strictement interdit aux pilotes de conduire leur véhicule dans la direction opposée à celle de la Course. Un véhicule peut seulement être poussé pour être éloigné d'une position dangereuse selon les indications des Commissaires de Piste.
- 22.4.6 Si le pilote est dans l'impossibilité de dégager son véhicule d'une position dangereuse en le conduisant, il est du devoir des Commissaires de Piste de lui prêter assistance. Le véhicule peut également être dégagé grâce à une aide différente de celle des Commissaires de Piste (ex. : tracteur,...). Si après ce moment-là, le pilote arrive à démarrer son moteur et à rejoindre la course sans commettre une infraction, il ne sera pas exclu(e) de la Course.
- 22.4.7 Tout pilote ayant l'intention de quitter la piste ou de se rendre dans son stand ou dans le paddock en manifestera l'intention en temps utile et s'assurera qu'il pourra le faire sans danger.
- 22.4.8 Un pilote abandonnant son véhicule doit le laisser au point mort et non fermé, avec le volant en place. Pour chaque infraction à cette règle, une pénalité financière de € 250 sera infligée.

Art. 22. ALGEMENE VEILIGHEID

- 22.1 De rijders krijgen de officiële instructies via de signalen zoals die in de geldende sportcode staan vermeld. Deelnemers of hun aangestelde mogen op geen enkele wijze gelijkaardige vlaggen of signalen gebruiken.
- 22.2 Behalve de rijder die op dat ogenblik achter het stuur zit en de officials van de meeting, mag niemand een wagen aanraken behalve op de startgrid, in de pitlane of in de box, i.e. de garageboxen aangrenzend aan de pitlane.
- 22.3 De Koersdirecteur en de medische verantwoordelijke mogen een rijder op eender welk ogenblik tijdens een meeting aan een medisch onderzoek onderwerpen.
- 22.4 Gedrag op de piste**
- 22.4.1 Gedurende de periode beginnend 15 minuten vóór, tot 5 minuten na elke gechronometeerde training en de periode tussen het uitschakelen van het rode licht (Art. 32.3.7) en het ogenblik dat de laatste wagen het gesloten wagenpark binnenrijdt, is niemand toegelaten op de piste behalve:
- ☐ Baancommissarissen of ander toegelaten personeel bij de uitoefening van hun taak.
 - ☐ Rijders die rijden of door de Baancommissarissen worden begeleid.
 - ☐ Al het teampersoneel wanneer ze een wagen duwen of materiaal van de grid wegnemen nadat alle wagens de grid verlaten hebben voor de formatieronde
- 22.4.2 Gedurende de trainingen en de wedstrijd mogen de rijders enkel de piste gebruiken.
- 22.4.3 Indien een rijder een technisch probleem heeft, moet hij/zij zo snel als mogelijk de ideale lijn verlaten en zijn/haar wagen op een veilige plaats parkeren of de pits - de pits bestaat uit pitlane en boxen - opzoeken, vanaf het moment dat dit veilig kan gebeuren.
- 22.4.4 Indien een rijder verplicht wordt zijn/haar wagen te stoppen gedurende de trainingen en de wedstrijd, moet deze zo snel als mogelijk van de piste verwijderd worden, zodat hij/zij geen gevaar vormt voor de overige rijders.
- 22.4.5 Het is de rijders gedurende de hele meeting ten strengste verboden tegengesteld aan de rijrichting te rijden, tenzij dit absoluut noodzakelijk is om de wagen van een gevaarlijke plaats te verwijderen. Een wagen kan enkel geduwd worden om zich van een gevaarlijke plaats te verwijderen op indicaties van de Baancommissarissen.
- 22.4.6 Indien een rijder er niet in slaagt om zijn/haar wagen te verwijderen van een gevaarlijke positie zullen de Baancommissarissen hem/haar daarbij helpen. Deze kunnen de wagen ook helpen verwijderen met een andere hulp als die van een Baancommissaris (bv.: tractor, enz.) en kunnen vervolgens de wedstrijd verderzetten. Slaagt de rijder er dan in zijn/haar motor te doen draaien en de wedstrijd te vervoegen zonder een inbreuk te begaan, wordt hij/zij niet uit wedstrijd genomen.
- 22.4.7 Elke rijder die de piste wenst te verlaten om naar de pitlane of naar de paddock te gaan, moet zijn/haar intentie tijdig kenbaar maken en er zich van vergewissen dat hij/zij dat kan doen zonder enig gevaar.
- 22.4.8 Een rijder die zijn/haar wagen achterlaat, moet die ongesloten en (indien mogelijk) in neutraal laten staan, met het stuurwiel op zijn plaats. Elke inbreuk wordt bestraft met een financiële boete van maximum € 250.

22.4.9 En aucun cas, le pilote ne pourra traverser la piste à pied, sauf pour rejoindre une zone de sécurité, ou se rendre à pied sur la voie des stands, aux stands, au paddock ou sur la voie publique pour retourner ensuite à son véhicule.

22.5 Utilisation de l'éclairage

22.5.1 Sur décision du Directeur de Course et en fonction de la visibilité, les feux des véhicules seront allumés, au plus tard après déploiement du signal "LIGHT".

22.5.2 Dès qu'il utilise des pneus pluie et des pneus causant de la projection d'eau, le pilote doit actionner l'éclairage de son véhicule, ainsi que le feu de pluie. Il reviendra au Directeur de Course de décider si le pilote doit s'arrêter en raison d'un feu arrière ou feu de pluie défectueux. Dans le cas où le véhicule serait arrêté pour cette raison, il pourra reprendre les essais, warm -up ou la / les course(s) une fois l'anomalie réparée.

22.6 Conduite au Ralenti

Un véhicule qui ne peut plus circuler à vitesse de course pendant l'épreuve (= considérablement plus lent que sa vitesse normale et considérablement plus lent que le reste du peloton; seul le Directeur de Course décidera de l'interprétation), pourra couvrir un maximum de 3 tours à cette vitesse inférieure.

Pour tout véhicule qui ne se dirige pas à son stand après 3 tours, le drapeau noir sera déployé. Il est interdit de se rendre plusieurs fois à son stand dans le but d'échapper à cette procédure. Contre cette décision, aucun recours n'est possible.

22.7 Restrictions dans la Voie des Stands

22.7.1 Pendant les essais, le warm-up et la Course, une limitation de vitesse sera imposée dans la voie des stands. Cette limitation sera toujours précisée dans le Règlement Particulier et lors du briefing des pilotes.

22.7.2 Les réparations ne peuvent être effectuées sur un véhicule, que dans la voie des stands ou les stands.

22.7.3 Un véhicule ne pourra à aucun moment effectuer une marche arrière par ses propres moyens dans la voie des stands.

22.7.4 Le moteur peut être mis en marche à l'aide d'une source d'énergie externe quelle qu'elle soit.

Si le véhicule veut rejoindre la Course après un arrêt aux stands, toutes les roues doivent être en contact avec le sol avant que le pilote, ne puisse démarrer ou redémarrer le moteur.

22.7.5 Seuls les membres d'un équipage, portant le laissez-passer adéquat, peuvent se trouver dans la zone de signalisation pendant les essais, le warm-up et la Course.

Les mécaniciens doivent porter au moins un vêtement couvrant le corps, qui les protège physiquement contre les risques de chaleur, de feu et d'éventuelles blessures. Les shorts, t-shirts, chaussures ouvertes,... sont interdits dans la voie des stands.

22.7.6 Pendant la procédure de départ (signal «3 minutes») et le premier tour de la Course, personne à l'exception des Officiels de l'épreuve, ne peut se trouver dans la zone de signalisation.

22.4.9 In geen geval mag de rijder te voet de piste oversteken, behalve om zich naar een veilige zone te begeven, of te voet naar de pitlane, de boxen, de paddock of de openbare weg gaan om daarna terug te keren naar zijn/haar wagen.

22.5 Gebruik van lichten

22.5.1 Wanneer de Koersdirecteur dit beslist en in functie van de zichtbaarheid, zullen de lichten van de wagens worden ontstoken, uiterlijk na het tonen van het paneel "LIGHT".

22.5.2 Van zodra hij/zij regenbanden gebruikt of banden die opspattend water veroorzaken, moet de rijder de verlichting van zijn/haar wagen en het regenlicht aanzetten. Het komt de Koersdirecteur toe om te beslissen om een rijder te laten stoppen omwille van een defecte verlichting of het ontbreken van een regenlicht. Mocht de wagen gestopt worden om deze reden, dan mag deze van zodra de onregelmatigheid is hersteld, de trainingen of de wedstrijd hernemen.

22.6 Langzaam rijden

Tijdens de meeting mag een wagen, die niet meer aan racesnelheid kan rijden, d.w.z. beduidend langzamer dan zijn gewone snelheid en beduidend langzamer dan de rest van het veld (enkel de Koersdirecteur beslist over de interpretatie), maximaal drie ronden afleggen aan deze lagere snelheid.

Een wagen die na drie ronden niet naar zijn box komt, krijgt een zwarte vlag. Het is verboden om meerdere malen naar zijn box te komen om deze procedure te ontlopen. Tegen deze beslissing kan geen klacht worden ingediend.

22.7 Beperkingen in pitlane

22.7.1 Tijdens de trainingen, warm-up en de wedstrijd is een snelheidsbeperking van toepassing in de pitlane. Deze snelheidsbeperking zal altijd worden aangegeven in het Bijzondere wedstrijdreglement en bij de rijdersbriefing.

22.7.2 Herstellingen aan een wagen mogen enkel en alleen in de pits of in de box worden uitgevoerd

22.7.3 Op geen enkel ogenblik mag een wagen in de pitlane op eigen kracht achteruitrijden.

22.7.4 De motor mag met de starter of met behulp van een externe energiebron worden gestart. Wanneer de wagen na een pitstop de wedstrijd wil vervolgen, moeten alle wielen de grond raken alvorens de rijder de motor mag starten, dit vanuit zithouding.

22.7.5 Slechts de teamleden, met de gepaste doorgangsbewijzen, mogen zich in de signalisatiezone bevinden tijdens de trainingen en gedurende de wedstrijd.

De monteurs moeten minstens een werkpak (werkoverall) dragen welke hen tegen warmtebronnen, vuur en eventuele letsels beschermt. Shorts, t-shirts, open schoenen... zijn verboden in de pitlane

22.7.6 Gedurende de startprocedure ("signaal 3 minuten") en de eerste ronde van de wedstrijd mag zich niemand, behalve de officials van de meeting in de signalisatiezone bevinden.

- 22.7.7 A tout moment des essais, le warm-up et la Course, la voie des stands et la zone de signalisation sont interdites aux personnes de moins de 16 ans. A l'exception des animaux appartenant aux services de sécurité, la présence d'animaux sur la piste, dans la voie des stands et / ou dans la zone de signalisation, est interdite.
- 22.8 Si un véhicule est impliqué dans un accident, il doit être présenté à la Commission Technique avant de quitter le Circuit ou avant de reprendre la piste.
- 22.9 Si un pilote est impliqué dans une collision ou un incident, il ne doit pas quitter le Circuit sans l'accord du Directeur de Course.
- 22.10 Tout non-respect des conditions générales de sécurité du Code Sportif applicable ou du présent Règlement Sportif pourra entraîner l'exclusion de l'épreuve du véhicule et / ou du / des pilote(s) en question.
- 22.11 À la demande expresse de la FIA, une attention toute particulière sera portée au respect des drapeaux et des injonctions des Commissaires de Piste, ainsi qu'à toute infraction durant une procédure de Voiture de Sécurité.
- Le non respect des drapeaux rouges, blancs et jaunes donnera lieu irrévocablement à de lourdes sanctions, pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'épreuve, voire la suspension de licence.

Art. 23. COMPORTEMENT DANS LA VOIE DES STANDS

- 23.1 Pendant l'épreuve, un Commissaire de Stand dispose d'un feu vert / rouge à la fin de la voie des stands. Le non respect de ce feu sera sanctionné conformément à l'article 12. Un véhicule ne peut quitter la voie des stands que si le feu vert est allumé.
- 23.2 Tout concurrent, pilote, mécanicien et membre du team doit faire preuve de la discipline nécessaire à ne pas mettre en danger la sécurité générale.
- ☐ Les concurrents et les teams ne peuvent pas peindre de lignes où que ce soit dans la voie des stands.
 - ☐ La "voie rapide" doit être libre de pièces et de matériel.
 - ☐ La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands et dans les stands.
 - ☐ Tous les appareils électriques doivent être conformes aux normes de sécurité applicables.
 - ☐ Il est strictement interdit de souder dans la voie des stands et / ou dans les stands.
 - ☐ Il est strictement interdit de fumer dans la voie des stands et / ou dans les stands.
 - ☐ Pendant les essais, le warm-up et la Course, tout matériel, tel que pneus, outils et pièces de rechange, doit rester dans le stand (si un stand est disponible), sauf en cas d'arrêt du véhicule concerné. Le team est responsable de sa zone et peut être pénalisé en cas d'infraction à chacun de ces points.
- 23.3 Un véhicule ne pourra circuler dans la "voie rapide" que si son pilote est assis derrière le volant dans la position normale de conduite et équipé entièrement comme le prévoit le règlement.
- 23.4 Pendant les essais, le warm-up et les Courses de Séries autres que le BGDC 2016, aucun matériel ni le véhicule ne peuvent se situer dans la voie des stands, afin de ne pas déranger les participants aux autres Séries. Toute infraction sera sanctionnée par une pénalité financière de 250Euros.

- 22.7.7 Jongeren beneden de 16 jaar zijn gedurende alle trainingen en de wedstrijden niet toegelaten in de pitlane en de signalisatiezone. Behalve de dieren die bij de veiligheidsdiensten horen, zijn er geen dieren toegelaten op de piste of in de pitlane en/of de signalisatiezone.
- 22.8 Een wagen die betrokken is bij een ongeval moet zich melden bij de Technische Commissie alvorens het circuit te verlaten of de piste te nemen.
- 22.9 Indien een rijder is betrokken bij een ongeval of incident, mag hij/zij het circuit niet verlaten zonder akkoord van de koersdirectie.
- 22.10 Het niet naleven van de algemene veiligheidsmaatregelen uit de geldende sportcode of uit dit Sportreglement kan leiden tot uitsluiting van de wagen en/of de betrokken pilo(o)t(en) uit een meeting.
- 22.11 Op expliciete vraag van de FIA worden het respecteren van de vlaggen, het opvolgen van de richtlijnen van de Baancommissarissen en inbreuken tijdens een Safety Car procedure nauwkeurig opgevolgd. Het niet respecteren van de rode, witte en gele vlaggen zal onherroepelijk bestraft worden met sancties die kunnen gaan tot het uitsluiten uit de meeting, zelfs tot schorsing van de vergunning.

Art. 23. GEDRAG IN PITLANE

- 23.1 Tijdens een meeting beschikt een Standcommissaris over een groen/rood licht aan het einde van de pitlane. Het niet respecteren van dit licht wordt bestraft zoals beschreven in Artikel 12. Een wagen mag de pitlane slechts verlaten bij groen licht
- 23.2 Van elke deelnemer, teamchef, rijder, monteur en teamlid wordt de nodige discipline verwacht teneinde de algemene veiligheid niet in het gedrang te brengen.
- ☐ Deelnemers en teams mogen nergens lijnen of eender wat schilderen in de pitlane.
 - ☐ Er mogen zich geen onderdelen of materiaal in de "rijzone" bevinden.
 - ☐ Iedere warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitlane en in de boxen.
 - ☐ Alle elektrische apparaten moeten aan de geldende veiligheidsnormen voldoen.
 - ☐ Het is ten strengste verboden te lassen in de pitlane en/of in de boxen.
 - ☐ Het is ten strengste verboden te roken in de pitlane en/of in de boxen.
 - ☐ Tijdens de trainingen en de wedstrijden dient alle materiaal zoals banden, werktuigen en onderdelen in de box te blijven (indien deze voorzien is), tenzij bij stilstand van de betreffende wagen.
- 23.3 Een wagen mag zich enkel in de "rijzone" bevinden met de rijder in de normale positie achter het stuur met zijn uitrusting zoals voorzien in het reglement, en rijdend op eigen kracht.
- 23.4 Tijdens de trainingen, de warm-up en de wedstrijden van andere reeksen dan de BGDC 2016 mag zich geen materiaal, noch de wagen zelf in de pitlane bevinden, teneinde de betrokkenen bij de andere reeksen niet te hinderen. Elke inbreuk wordt bestraft met een financiële boete van € 250.

- 23.5 Il incombe au pilote à bord de son véhicule de ne quitter son stand après un arrêt que lorsqu'il peut le faire en toute sécurité. Les véhicules dans la voie rapide ont la priorité sur ceux qui quittent la voie de travail.

Art. 24. ASSISTANCE DANS LA VOIE DES STANDS

- 24.1 Pendant les essais, le warm-up et la Course, tout ravitaillement en lubrifiant et liquides divers en dehors de la voie des stands ou du stand est interdit.

24.2 Déplacement d'une Voiture

- 24.2.1 Il est interdit de pousser ou de tirer le véhicule ou de le faire pousser pour rejoindre la voie des stands. Les contrevenants seront exclus de la Course en question. Le véhicule peut être poussé jusqu'à son stand, dès que les quatre roues ont dépassé le panneau ou le pictogramme «pit entry», jusqu'au panneau ou pictogramme «pit exit».

- 24.2.2 Un véhicule ne peut faire marche arrière dans la voie des stands que s'il est poussé.

- 24.2.3 Si un pilote dépasse son stand, le véhicule doit être poussé au stand sous la direction des Commissaires de Stand.

- 24.2.4 Pour faciliter le départ du stand, un véhicule peut être poussé.

- 24.3 Lors de tout arrêt au stand, pour quelque raison que ce soit, l'arrêt du moteur est obligatoire quelle que soit motorisation utilisée.

24.4 Comportement des Mécaniciens

- 24.4.1 ☐ . Pour toutes opérations, y compris les changements de pneus: un maximum de 4 mécaniciens peut travailler sur le véhicule à tout moment (excepté dans les cas prévus dans cet article). En plus, un (1) mécanicien peut nettoyer le pare-brise. Au maximum, 2 pistolets pneumatiques ou électriques (uniquement à l'aide de batteries) peuvent être utilisés pour les écrous de fixation des roues.

- ☐ Tous les autres membres de l'équipe qui pourraient se trouver dans la zone de travail (la voie intérieure) délimitée par une bande blanche ou rouge séparant le stand de la voie intérieure seront considérés comme intervenant sur le véhicule. Tout comme les pilotes s'ils effectuent une intervention sur le véhicule, ils seront comptés comme mécaniciens. Une équipe pourra se voir infliger une pénalité pour toute personne supplémentaire en plus des personnes autorisées.

- ☐ Toutes les personnes travaillant sur le véhicule doivent porter au moins des vêtements qui les protègent physiquement contre les risques de chaleur, de feu et d'éventuelles blessures.

- ☐ 2 techniciens externes (par exemple pneus et freins) au maximum peuvent procéder aux vérifications sur un véhicule, mais ils ne pourront effectuer aucune intervention.

- ☐ Un pilote assis derrière le volant ne sera pas pris en considération.

- ☐ Le chef d'équipe, n'effectuant aucun travail à la voiture, ne sera pas pris en considération.

- 24.4.2 Le nombre de mécaniciens n'est pas limité lorsque le véhicule est à l'intérieur du stand, si un stand est disponible. Dans ce cas, la porte du stand ne peut cependant pas être fermée. Lorsque le véhicule est prêt à rejoindre la Course, il doit être poussé hors du stand et le moteur peut ensuite être redémarré.

- 24.5 Si la largeur de la voie des stands le permet, l'emploi de bras-supports est autorisé pour faciliter l'utilisation de câbles et câblage. La longueur des bras-supports ne pourra pas dépasser les 4 mètres et ils doivent être suspendus à une hauteur de 2 mètres au minimum, par des chaînes ou câbles métalliques (mesurée à partir du pied du mur des stands).

- 23.5 Het is de verantwoordelijkheid van de rijder die achter het stuur zit van zijn wagen, om zijn pits te verlaten na een stop, wanneer hij dit in alle veiligheid kan doen. De wagens in de rijzone hebben voorrang op de wagens die de werkzone verlaten.

Art. 24. SERVICE IN PITLANE

- 24.1 Tijdens de trainingen en de wedstrijden is iedere bevoorrading van oliën en verscheidene vloeistoffen of een herstelling buiten de pitlane of de box verboden

24.2 Verplaatsen van een wagen

- 24.2.1 Het is verboden de wagen te duwen of te trekken, of te laten duwen om de pitlane te bereiken.

Overtreders worden uit de betrokken wedstrijd genomen. Een wagen mag tot aan zijn box geduwd worden vanaf het ogenblik dat zijn vier wielen het bord of pictogram "Pit Entry" hebben overschreden, tot aan het bord of pictogram "Pit Exit".

- 24.2.2 Een wagen mag in de pitlane enkel achteruit verplaatst worden door de wagen te duwen.

- 24.2.3 Indien een rijder zijn/haar box voorbijrijdt, mag de wagen enkel door duwen en onder begeleiding van Standcommissarissen teruggebracht worden naar zijn/haar box.

- 24.2.4 Om de start vanuit de pits te vergemakkelijken mag een wagen waarvan de motor is afgeslagen, geduwd worden.

- 24.3 Een wagen die zich aan zijn box aanmeldt om eender welke reden, moet de motor stilleggen, ongeacht het type van

24.4 Gedrag monteurs/mecaniciens

- 24.4.1 Voor alle werkzaamheden, het wisselen van de wielen inbegrepen, mogen, op elk moment, maximaal 4 mechaniekers aan de wagen werken. (uitgezonderd gevallen voorzien in dit artikel) Een bijkomende mechaniker mag de voorruit kuisen. Maximum 2 pneumatische of elektrische (enkel op batterijen) pistolen mogen gebruikt worden voor het vastzetten van de wielbouten

- ☐ alle andere teamleden die zich in de werkzone van de pitlane bevinden (aangeduid door een witte of rode lijn) zullen worden beschouwd als "intervenierend" op het voertuig, evenals de rijders als die werken op hun voertuig uitvoeren. Ze zullen dan geteld worden als mecaniciens. Een team kan bestraffingen oplopen als het aantal toegelaten personen werkend aan de wagen overschreden wordt.

- ☐ Alle personen die werken op een wagen moeten minstens een werkpak (werkoverall) dragen welke hen beschermt tegen warmtebronnen, vuur en andere eventuele letsels.

- ☐ Een maximum van twee externe technici (voor bijvoorbeeld banden en remmen) – die een armband dragen - mogen de wagen aanraken voor controle, maar zij mogen geen enkele werkzaamheid verrichten.

- ☐ Een rijder gezeten achter het stuur wordt niet meegerekend.

- ☐ Een ploegbaas die geen werken uitvoert, zal niet worden meegerekend.

- 24.4.2 Indien er een box ter beschikking is, is er geen beperking op het aantal mecaniciens dat in de box aan een wagen mag werken. De poort van de box mag echter niet dichtgetrokken worden. Wanneer de wagen klaar is om de wedstrijd te vervoegen, moet de wagen voor de box geduwd worden, van waar de rijder de motor mag starten.

- 24.5 Indien de breedte van de pitlane dit toelaat, mogen steunarmen worden gebruikt om het gebruik van kabels en bedrading te vergemakkelijken. De lengte van de steunarmen mag de vier meter niet overschrijden en moeten op minstens twee meter hoogte hangen (gemeten vanaf de voet van de box-muur) en vastgemaakt worden aan de hand van stalen kabels of kettingen

Lors d'un changement de pneu, les roues seront posées par terre et pas jetées! Les mécaniciens emporteront immédiatement les roues dans le box après le changement.

Tout stationnement dans la voie rapide est interdit.

- Pour toutes opérations, y compris les changements de pneus: un maximum de 4 mécaniciens peut travailler sur le véhicule à tout moment (excepté dans les cas prévus dans cet article). En plus, un (1) mécanicien peut nettoyer le pare-brise.
Au maximum, 2 pistolets pneumatiques ou électriques (uniquement à l'aide de batteries) peuvent être utilisés

Art. 25. RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

25.1 Essais Qualificatifs et Course

Le ravitaillement en carburant est seulement autorisé devant le box du team, ou à l'endroit désigné au team.

25.2 Prescriptions

- Tout ravitaillement ne pourra être effectué qu'au début ou à la fin d'un arrêt au stand de trois minutes minimum.(conforme à l'Art 4.3.2.)
- Pendant le ravitaillement, le véhicule doit rester sur ses roues et il ne pourra pas changer de niveau.
- Le moteur doit être arrêté.
- Le pilote peut rester assis dans son véhicule.
- Le concurrent doit s'assurer qu'un membre du team spécifiquement désignés pour cette opération et revêtus d'une combinaison ignifugée, de gants, de chaussures solides et fermées, d'une cagoule et de lunettes de sécurité ou d'un casque avec visière fermée, muni d'un extincteur en état de marche et avec une capacité d'au moins 5 kg, se trouve à minimum 2 mètres de l'orifice de remplissage du véhicule pendant toute l'opération de ravitaillement en carburant. Le concurrent veillera à ce qu'aucune personne non protégée de manière adéquate contre le feu ne se trouve à moins de 5 M de la voiture
- Deux (2) au maximum pour le ravitaillement. Ils doivent porter une combinaison ignifugée, des gants ignifugés, des chaussures solides et fermées, une cagoule ignifugée et des lunettes ou un casque avec visière fermée.
 - o Pendant le ravitaillement au stand, un changement de pilote est permis ;
 - o Toute autre intervention pendant le ravitaillement est interdite.
- Avant et pendant le ravitaillement avec une tour, le véhicule doit être raccordé électriquement à la terre.

Tijdens een bandenwissel worden de wielen op de grond gelegd en niet gegooid! De mecaniciens leggen de wielen onmiddellijk binnen in de pitbox na de bandenwissel.

Het is verboden halt te houden op de het rijvak van de pitlane.

- Voor alle interventies, inbegrepen de bandenwissels mogen op elk moment een maximum van 4 mecaniciens werken aan het voertuig (uitgezonderd de gevallen die voorzien zijn in dit artikel). Bovendien mag één (1) bijkomende mecanicien de voorruit reinigen. Maximum 2 pneumatische hamers of electrische (enkel gevoed door een batterij) mogen worden gebruikt.

Art. 25. TANKEN

25.1 Kwalificatietrainingen en de race

Tanken is enkel toegelaten voor de box of in de per team aangeduide plaats in de pitlane.

25.2 Tankvoorschriften

- Elke brandstofravitaillering mag enkel uitgevoerd worden aan het begin of aan het einde van een verplichte stop van drie minuten (conform art. 4.3.2)
- Tijdens het tanken moet de wagen op zijn wielen staan en mag hij/zij niet van niveau verwisselen.
- De rijder mag achter het stuur blijven zitten
- De motor moet worden stil gelegd
- Depiloot mag in zijn wagen blijven zitten.
- De concurrent moet ervoor zorgen dat een teamlid, uitgerust met een brandwerende overall, handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm met gesloten vizier, met een eigen brandblusser met een inhoud van minstens 5 kg bij het tanken aanwezig is. Deze brandblusser moet bedrijfsklaar zijn en gedurende de ganse tankbeurt stand-by gehouden worden op minimum 2 meter van de vulopening van de wagen. De deelnemer zal er op toezien dat niemand die niet op adequate wijze beschermd is zich op minder dan 5 m van de wagen bevindt
- Het tanken gebeurt door maximum twee personen, die hiervoor speciaal zijn aangeduid en die een brandwerende overall, handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm met gesloten vizier dragen.
- Gedurende het tanken aan de box is een rijderswissel toegelaten
- Elke andere interventie aan het voertuig is verboden.
- Voor en tijdens het tanken d.m.v. een tanktoren, moet de wagen elektrisch geaard zijn.

- 25.3 Pendant la Course, tout ravitaillement dans la voie des stands doit être effectué avec:
- ☐ Un réservoir autonome par stand, conformément au Règlement Technique BGDC 2016, avec un orifice de réduction du débit, diamètre intérieur maximum de 33 mm.
 - ☐ Un réservoir d'approvisionnement standard ou un récipient d'une capacité maximale de 35 litres, non pressurisé, avec mise à l'air libre et comportant un accoupleur étanche le liant à l'orifice de remplissage du véhicule.
- 25.4 Le ravitaillement de la tour est interdit durant les périodes de ravitaillement du véhicule.
- 25.5 Tous les réservoirs de carburant stockés dans les stands doivent être fermés.
- 25.6 Le transport de carburant dans les paddocks devra se faire uniquement avec l'encadrement d'une personne équipée d'un extincteur.

Art. 26. BRIEFING

- 26.1 Le Directeur de Course organise un briefing avant les premiers essais, pour tous les pilotes des véhicules admis à participer aux essais qualificatifs et tous les concurrents lors de chaque épreuve. L'heure et l'endroit exact seront communiqués dans le Règlement Particulier et dans le Timing.
- 26.2 Tous les pilotes et tous les concurrents doivent être présents pendant toute la durée du briefing, et signer personnellement le formulaire de présence. En cas d'absence illégitime d'un concurrent et / ou d'un pilote, une pénalité financière de € 100 par personne absente sera infligée.
- A la deuxième absence illégitime, lors d'une même saison, le pilote concerné sera exclu du meeting. Cette décision sera sans appel.
- Une demande de dérogation sur l'horaire du briefing doit être remise par écrit au Directeur de Course, au moins le jour avant le début du meeting. Le Directeur de Course soumettra cette demande au Collège des Commissaires Sportifs, qui est le seul à pouvoir donner une dérogation à ce sujet.
- Chaque pilote doit assister au briefing du directeur de course avant de monter en piste.

- 25.3 Het tanken tijdens de wedstrijd(en) mag enkel gebeuren door gebruik te maken van:
- ☐ Een autonome tanktoren per box, zoals beschreven van het Technisch Reglement BGDC 2016, met een restrictor met maximale interne diameter van 33 mm".
 - ☐ Een standaard reservoir of een tank met een maximale inhoud van 35 liter, niet onder druk gezet, dat vrij aan de lucht kan worden blootgesteld, en met een waterdichte koppeling om de verbinding te maken met het vulsysteem van de wagen.
- 25.4 Het bijtanken van de brandstoftoren tijdens het tanken is verboden.
- 25.5 Alle benzinereservoirs die in de box worden bewaard, moeten gesloten zijn.
- 25.6 Het vervoer van brandstof in de paddock mag enkel gebeuren, indien begeleid door een persoon in het bezit van een brandblusser.

Art. 26. BRIEFING

- 26.1 De Koersdirecteur houdt voor de eerste trainingen en tijdens elke meeting een briefing voor alle toegelaten rijders tot de gechronometeerde trainingen en teamchefs. Het precieze tijdstip en de plaats worden meegedeeld via de timing.
- 26.2 Alle rijders en concurrents moeten aanwezig zijn gedurende de hele duur van de briefing en het aanwezigheidsformulier aftekenen. Bij ongeldige afwezigheid van een concurrent en/of rijder zal een financiële boete van € 100 per afwezige persoon opgelegd worden.
- Bij een tweede niet-gewettigde afwezigheid gedurende hetzelfde seizoen, zal de betrokken rijder worden uitgesloten van de meeting. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.
- Een derogatieaanvraag voor de briefing dient schriftelijk te worden overgemaakt aan de Wedstrijdleader, minstens één dag voor het begin van de meeting. De Wedstrijdleader zal deze aanvraag overmaken aan het College van Sportcommissarissen dat als enige gerechtigd is een dergelijke derogatie te verlenen.
- Bovendien dient elke rijder die niet aanwezig was tijdens de briefing zich te melden bij de Koersdirecteur vooraleer de piste te vervoegen.

Art. 27. ESSAIS

- 27.1 Essais Libres (dits essais non chronométrés)
- Il n'y a pas obligatoirement d'essais libres pendant l'épreuve.
- 27.2 Essais Qualificatifs (dits essais chronométrés)
- Il y aura une séance d'essais qualificatifs. L'heure exacte de cette séance sera communiquée dans le Timing.
- 27.3 **Modalités**
- 27.3.1 Aucun pilote ne pourra prendre le départ de la Course sans avoir participé aux essais qualificatifs sur le véhicule avec lequel il est engagé, et sans avoir réalisé la norme de qualification (130%), sauf dérogation accordée par le Collège des Commissaires Sportifs.
- 27.3.2 Il est strictement interdit de zigzaguer sur la piste pendant les essais libres et les essais qualificatifs.
- 27.3.3 Pendant les essais, un véhicule qui s'arrête doit être dégagé de la piste le plus rapidement possible, afin que sa présence ne constitue pas un danger ou ne gêne pas les autres concurrents. Si le pilote est dans l'impossibilité de dégager le véhicule d'une position dangereuse en le conduisant, il est du devoir des Commissaires de Piste de lui prêter assistance.
- 27.3.4 Le Directeur de Course peut interrompre les essais aussi souvent et pour aussi longtemps qu'il l'estime nécessaire afin de dégager la piste ou de permettre l'enlèvement d'un véhicule.
- Dans le cas d'essais libres exclusivement, le Directeur de Course peut décider de ne pas prolonger la période d'essais après une interruption de ce genre.
- Pendant les essais qualificatifs, la période des essais sera prolongée jusqu'à sa limite, si les circonstances le permettent.
- En outre, si de l'avis du Directeur de Course, un arrêt a été intentionnellement provoqué, le pilote concerné pourra voir annuler les temps qu'il aura réalisés au cours de cette séance (en remplacement ou en sus d'autres pénalités existantes) et il pourra se voir refuser l'autorisation de participer à toute autre séance d'essais ce jour-là.
- 27.3.5 Au cas où une ou plusieurs séances d'essais seraient ainsi interrompues, aucune réclamation quant aux conséquences possibles de cette interruption sur la qualification des pilotes admis au départ ne pourra être prise en compte.
- 27.3.6 Tous les véhicules abandonnés le long de la piste pendant les séances d'essais libres seront ramenés vers les stands dès que possible par l'Organisateur. Ils pourront éventuellement continuer les séances d'essais libres. Lors des essais qualificatifs les véhicules ne seront ramenés qu'à la fin de la séance, sauf si des raisons de sécurité imposent leur retrait de la piste.

Art. 27. TRAININGEN

- 27.1 Vrije trainingen (niet gechronometeerde trainingen)
- Er zijn geen verplichte vrije trainingen tijdens de wedstrijden
- 27.2 Gechronometeerde trainingen
- Er is een sessie met kwalificatietrainingen. De exacte tijd waarop deze zal gehouden worden zal worden medegedeeld in de timing van het evenement.
- 27.3 **Modaliteiten**
- 27.3.1 Geen enkele rijder mag deelnemen aan de wedstrijd(en) zonder deelgenomen te hebben aan de gechronometeerde trainingen op de wagen waarmee hij/zij is ingeschreven en zonder de kwalificatienorm gehaald te hebben (130%), behalve na toelating door het College van Sportcommissarissen
- 27.3.2 Het is ten strengste verboden tijdens de trainingen of kwalificaties te zigzaggen over de piste.
- 27.3.3 Tijdens de trainingen moet een gestopte wagen zo snel mogelijk van de piste gehaald worden opdat hij geen gevaar zou zijn voor de andere wagens op de piste. Indien de rijder onmogelijk de wagen al rijdend van een gevaarlijke plaats te verwijderen dienen de baancommissarissen hem hierbij te helpen.
- 27.3.4 De Koersdirecteur mag de trainingen meerdere malen en zo lang hij dit nodig acht, onderbreken om de piste te vrij te maken of om het verwijderen van een wagen toe te laten.
- Enkel tijdens de vrije trainingen kan de Koersdirecteur beslissen om de verloren tijd niet in te halen.
- In het geval van gechronometeerde trainingen wordt de tijd ingehaald als de omstandigheden het toelaten.
- Indien een onderbreking naar de mening van de Koersdirecteur opzettelijk is veroorzaakt, kan de betrokken rijder al zijn/haar tijden van die gechronometeerde training verliezen (ter vervanging of bovenop reeds bestaande sancties). Men kan hem/haar de deelname aan een andere gechronometeerde training op die dag weigeren.
- 27.3.5 Indien één of meerdere gechronometeerde trainingen op deze wijze worden onderbroken, wordt geen enkele klacht ontvankelijk verklaard die betrekking heeft op de gevolgen die deze onderbreking mocht hebben op de resultaten van de rijders of de wagen.
- 27.3.6 Alle wagens die tijdens vrije of gechronometeerde trainingen langs de piste worden achtergelaten, kunnen zodra mogelijk door de organisator naar de pits worden gesleept. Zij mogen verder deelnemen aan de training(en). Tijdens de kwalificatietrainingen zullen de voertuigen slechts aan het einde van de sessie worden teruggebracht indien ze om veiligheidsredenen van de piste werden verwijderd.

27.4 Arrêt des Essais Libres et Essais Qualificatifs

Au cas où il s'avérerait nécessaire d'arrêter les essais en raison de l'encombrement du circuit suite à un accident ou parce que les conditions météo ou autres en rendent la poursuite dangereuse, le Directeur de Course ou son préposé ordonnera qu'un drapeau rouge soit déployé et que les feux rouges soient allumés sur la Ligne. Simultanément, des drapeaux rouges seront déployés à tous les postes de surveillance.

Lorsque le signal drapeau rouge sera donné, tous les véhicules réduiront immédiatement leur vitesse et rentreront lentement à leurs stands respectifs, sans se dépasser. Par ailleurs, tous les véhicules abandonnés sur la piste en seront retirés et placés en lieu sûr.

27.5 Enregistrement des Temps

- 27.5.1 Tous les tours effectués pendant la séance d'essais qualificatifs seront chronométrés, afin de déterminer la position du véhicule au départ de la Course.

A l'exception du tour pendant lequel le drapeau rouge sera présenté, un véhicule sera considéré comme ayant effectué un tour chaque fois qu'il franchira la Ligne.

- 27.5.2 Pour une bonne récupération des données par la Commission de Chronométrage, chaque véhicule doit être équipé d'un transpondeur et de ses connexions de raccordement, ou d'un système similaire donnant les temps du véhicule.

Chaque team est responsable du montage de son propre équipement. Les Teams peuvent acheter ou louer le transpondeur auprès des responsables de la Commission de Chronométrage.

27.6 Norme de Qualification

- 27.6.1 Afin d'être admis à la Course, chaque pilote doit parcourir au moins 1 tour chronométré des essais qualificatifs, sur le véhicule sur lequel il est engagé et sur lequel il participera à la Course. (sauf dérogation du Collège des Commissaires Sportifs)
Le temps de qualification minimal s'élève à un maximum de 130% de la moyenne des trois meilleurs temps réalisés dans chaque division pendant l'essai qualificatif, sauf dérogation accordée par le Collège des Commissaires Sportifs.
- 27.6.2 Le Directeur de Course pourra refuser le départ à tout pilote n'ayant pas fait preuve des capacités requises pour participer à la Course.
- 27.6.3 A la fin des essais qualificatifs, les pilotes ne pourront franchir la ligne d'arrivée qu'une seule fois.
Chaque infraction sera sanctionnée par l'annulation des temps de l'essai qualificatif en question.

27.7 Mesure d'Exception

- 27.7.1 Pour autant que le nombre maximal de véhicules admis en Course et qualifiés ne soit pas dépassé, le Collège des Commissaires Sportifs pourra admettre à la Course des véhicules et / ou des pilotes qui n'ont pas réalisé la norme de qualification, à condition que:
- ☐ des véhicules déjà qualifiés ne soient pas exclus par ce fait;
 - ☐ les pilotes aient déjà fait preuve des capacités requises pour réaliser cette qualification;
 - ☐ les pilotes garantissent la sécurité (connaissance de la piste, etc...).

27.4 Stoppen van de trainingen

Mocht het noodzakelijk worden om een training af te breken omwille van een belemmering van de piste als gevolg van een ongeval of omdat de weers- of andere omstandigheden het te gevaarlijk maken om verder te gaan, toont de Koersdirecteur of zijn aangestelde de rode vlag en worden de rode lichten op de Lijn aangestoken.

Tegelijkertijd worden overal rond de piste rode vlaggen gezwaaid.

Wanneer dit signaal om te stoppen is gegeven, moeten alle wagens onmiddellijk hun snelheid verminderen en langzaam naar de pitlane rijden, om zich naar hun box te begeven. Er geldt een algemeen inhaalverbod.

Daarenboven zullen alle wagens langs de piste verwijderd worden naar een veilige plaats.

27.5 Tijdopname

- 27.5.1 Alle afgelegde rondes gedurende de sessie van de kwalificatietrainingen zullen gechronometreerd worden, teneinde de startpositie van het voertuig vast te leggen. Behalve in het geval waarbij een rode vlag wordt gepresenteerd, zal een voertuig gehouden worden een ronde te hebben afgelegd, telekens de finishlijn overschreden wordt.

- 27.5.2 Om de gegevens goed te kunnen ontvangen bij de tijdswaarneming, dient ieder voertuig te zijn uitgerust met een transponder en zijn verbindingen, of een gelijkaardig systeem dat de tijden van een voertuig doorgeeft. Ieder team is verantwoordelijk voor de montage van zijn eigen systemen. De teams kunnen een transponder kopen of huren bij de verantwoordelijken van de tijdswaarneming.

27.6 Kwalificatienorm

- 27.6.1 Om te mogen deelnemen aan de wedstrijd moet iedere rijder tijdens de gechronometreerde trainingen minimum twee gechronometreerde rondes afleggen aan boord van de wagen waarop hij/zij is ingeschreven en die aan de wedstrijd zal deelnemen (tenzij een afwijking toegestaan door het College van Sportcommissarissen).
De minimale kwalificatietijd voor een wagen bedraagt maximum 130% van het gemiddelde van de beste drie tijden per divisie tijdens de gechronometreerde trainingen, (tenzij een afwijking toegestaan door het College van Sportcommissarissen).
- 27.6.2 De Koersdirecteur mag het vertrek weigeren aan iedere rijder die de vereiste kwaliteiten niet heeft getoond om aan de wedstrijd deel te nemen.
- 27.6.3 Op het einde van de gechronometreerde trainingen mogen de rijders slechts éénmaal over de aankomstlijn rijden. Elke inbreuk wordt beboet met het schrappen van de tijden van de betreffende gechronometreerde training.

27.7 Uitzonderingsmaatregel

- 27.7.1 Vooropgesteld dat het maximumaantal toegelaten wagens niet wordt overschreden, kan het College van Sportcommissarissen wagens en/of rijders tot de wedstrijd toelaten die de kwalificatienorm niet hebben gehaald, indien deze:
- ☐ Geen wagens uitsluiten die al gekwalificeerd zijn.
 - ☐ De rijder(s) al eerder de vereiste kwaliteiten toonde(n) om een kwalificatie te halen.
 - ☐ De rijders garant staan voor de veiligheid (zoals kennis van de piste, enz.).

27.7.2 A cette fin, ils doivent introduire une demande par écrit auprès du Directeur de Course, au plus tard 30 minutes après la fin des essais, le Directeur de Course statuera avec l'approbation du Collège des Commissaires Sportifs.

27.7.3 Ce véhicule prendra le départ à la fin de la grille de départ.

Art. 28. GRILLE DE DEPART

28.1 A l'issue de la séance d'essais qualificatifs, le temps le plus rapide réalisé par chaque véhicule sera officiellement publié.

28.2 La grille de départ sera établie dans l'ordre des temps les plus rapides réalisés par chaque véhicule lors de la ou des séances d'essais qualificatifs. Si deux ou plusieurs véhicules obtenaient le même temps, la priorité sera donnée à celui qui l'a obtenu le premier.

28.3 Le véhicule ayant réalisé le temps le plus rapide prendra le départ de la Course à l'emplacement de la grille correspondant à la pole position de l'année précédente ou, sur un nouveau circuit ou sur un circuit modifié, à l'emplacement désigné comme tel par la FIA ou l'ASN. La grille de départ est composée de deux files de véhicules placés de manière parallèle et équidistante.

28.4 La grille de départ définitive de chaque Course sera publiée au moins 30 minutes avant chaque Course. Si un véhicule ne peut pas prendre sa position de départ après la publication de la grille de départ, cette place restera vacante. Les autres véhicules maintiennent leur position sur la grille.

28.5 Tout véhicule n'ayant pas pris sa place sur la grille au moment où le signal «5 minutes» est montré, ne sera plus autorisée à le faire et devra partir depuis le fond de la grille de départ la pit lane

Art. 29. PROCEDURE DE DEPART

29.1 Quitter la Voie des Stands

29.1.1 Au maximum 15 minutes avant l'heure du départ de la Course, les véhicules quittent la voie des stands ou le paddock et prennent leurs positions sur la grille provisoire.

29.1.2 Les véhicules couvrent un tour de reconnaissance complet ou partiel derrière la voiture de la Direction de la Course. A la fin de ce tour, ils doivent s'arrêter sur la grille dans l'ordre de départ, moteur arrêté.

29.2 Grille de Départ

29.2.1 L'approche du départ sera annoncée par la présentation des signaux «10 minutes», «5 minutes», «3 minutes», «1 minute» et «30 secondes», avant le départ du tour de formation. Chacun de ces signaux sera accompagné d'un signal sonore.

29.2.2 Lorsque le signal «10 minutes» sera montré et que le signal sonore sera donné, la sortie des stands sera fermée. Chaque véhicule qui se trouve encore dans la voie des stands ou dans le paddock pourra prendre le départ à partir de cet endroit, mais seulement après autorisation d'un Officiel et après le passage de tous les véhicules devant la ligne de sortie des stands à l'issue du départ définitif.

27.7.2 Voor dit doel dienen ze een geschreven aanvraag te richten aan de Koersdirectie, ten laatste 30 minuten voor het einde van de kwalificatietrainingen. De koersdirectie zal vervolgens overleggen met het College van Sportcommissarissen.

27.7.3 Het voertuig dat zo wordt toegelaten tot de wedstrijd zal vertrekken vanaf het einde van de startgrid.

Art. 28. STARTOPSTELLING

28.1 Na afloop van de gechronometeerde trainingen wordt de snelste tijd van elke wagen officieel gepubliceerd.

28.2 De startgrid wordt opgesteld volgens de snelste tijden gerealiseerd door elk voertuig tijdens de kwalificatietrainingen. Als twee of meer voertuigen dezelfde tijden laten noteren zal voorrang gegeven worden aan diegene die deze tijd eerst hebben gezet.

28.3 De snelste wagen vertrekt van op de plaats die vorig jaar de pole position was, of indien het een nieuwe of gewijzigde piste betreft, de plaats die door de FIA of ASN is bepaald. De startgrid bestaat uit twee rijen wagens parallel naast elkaar en op gelijke afstand van elkaar.

28.4 De definitieve startgrid van elke race zal bekend gemaakt worden minstens een uur voor iedere race. Indien een wagen niet in staat is zijn positie in te nemen na bekendmaking van de startvolgorde blijft de plaats vacant. De ander wagens blijven op hun plaats op de grid

28.5 Ieder voertuig dat zijn plaats niet heeft ingenomen op de startgrid op het moment dat het signaal "5 minuten" wordt getoond, dient vanaf het einde van de startgrid of vanuit de pitlane te vertrekken.

28.6 Art. 29. STARTPROCEDURE

29.1 Verlaten van de pitlane

29.1.1 Maximum 15 minuten vóór de start van de wedstrijd verlaten de wagens de pitlane of de paddock en worden ze in het vooropstellingsvak (pregrid) geplaatst.

29.1.2 De wagens rijden, achter de wagen van de Koersdirectie een verkenningronde of een deel ervan. Op het einde van de ronde nemen de wagens de pitlane of ze rijden tot aan de startgrid. Daar wordt de motor stilgelegd.

29.2 Startgrid

29.2.1 Het naderen van de start wordt aangekondigd door het tonen van de signalen "10 minuten", "5 minuten", "3 minuten", "1 minuut" en "30 seconden" voor het begin van de formatieronde; deze worden telkens door een geluidssignaal begeleid.

29.2.2 Wanneer het signaal "10 minuten" wordt getoond en een geluidssignaal weerklinkt, zal de toegang tot de piste worden gesloten. Elke wagen die zich dan nog in de pitlane of de paddock bevindt, mag van daaruit vertrekken, maar enkel na toelating van een official en nadat het volledige veld na de definitieve start de uitgang van de pitlane voorbij is.

Le Collège des Commissaires Sportifs peut accorder des dérogations à cette procédure, en fonction de la configuration du circuit, la situation des paddocks et du timing de l'épreuve.

- 29.2.3 Signal «5 minutes»: il sera permis de travailler sur les véhicules jusqu'au signal «5 minutes».
Toute infraction à cette règle entraînera une pénalité. Le ravitaillement en carburant sur la grille de départ n'est jamais autorisé et entraînera l'exclusion définitive du véhicule pour la totalité du meeting.
- Tout le monde, à l'exception des pilotes, Officiels et personnel technique des Teams, doit quitter la piste.
- 29.2.4 Signal «3 minutes»: début du compte à rebours.
- 29.2.5 Signal «1 minute»: les moteurs seront démarrés avec les pilotes au volant. Le moteur peut éventuellement être mis en marche au moyen d'une source d'énergie extérieure. Tout le personnel technique des Teams et les Officiels doivent quitter la grille.
- 29.3 **Tour de formation**
- 29.3.1 Signal «30 secondes»: 30 secondes après ce signal un drapeau / feu vert sera présenté à l'avant de la grille pour indiquer que les véhicules doivent entamer un tour de formation à la suite de la voiture de la Direction de Course et en restant dans l'ordre de la grille de départ. Il est interdit d'effectuer des essais de départ pendant ce tour, sous peine d'une pénalité financière de € 150, et les véhicules doivent rester en formation aussi serrée que possible (voir 29.3.5).
- 29.3.2 Pendant le tour de formation, les dépassements ne sont autorisés que si un véhicule est retardé en quittant sa position de grille et que les véhicules se trouvant derrière lui ne peuvent éviter de le dépasser sans retarder indûment le reste du plateau.
- 29.3.3 Tout pilote, se trouvant dans l'impossibilité de prendre le départ du tour de formation, doit ouvrir la portière. Après que tous les autres véhicules ont entamé leur tour de formation, les commissaires de pistes / stand sont autorisés à pousser le véhicule sur la piste pour en démarrer le moteur sous le contrôle des Commissaires de Stand.
Le véhicule peut dès lors accomplir son tour de formation, mais il lui est interdit de doubler tout autre véhicule en mouvement sauf les véhicules de sécurité de l'organisation.
Si le véhicule refuse de démarrer après plusieurs tentatives, il doit être poussé dans la voie des stands par le chemin le plus court où les mécaniciens pourront essayer de le faire démarrer.
- 29.3.4 Tout véhicule qui ne peut pas maintenir l'ordre de départ pendant le tour de formation doit prendre le départ de la Course du fond de la grille. Il ne peut en aucun cas reprendre sa position initiale dans le peloton sous peine de pénalité.
- 29.3.5 Pendant le tour de formation, tous les véhicules doivent adapter leur vitesse, de sorte qu'ils suivent le véhicule précédent avec un écart de 2 longueurs de véhicules au maximum. Chaque véhicule incapable de suivre et respecter la vitesse ou la distance par rapport au véhicule précédent, doit immédiatement quitter la piste et circuler sur la bande herbeuse ou toute autre bande de décélération. Il pourra seulement rejoindre la piste après le passage de tout le plateau. Les juges de fait contrôleront cette procédure. Chaque infraction à cette règle sera sanctionnée par une pénalité «Drive Through».

Het College van Sportcommissarissen kan op deze procedure uitzonderingen toestaan, in functie van de configuratie van de piste, de ligging der paddocks en de timing van de meeting.

- 29.2.3 Sein "5 minuten"
Het is toegestaan te werken aan de wagen uiterlijk tot het tonen van het signaal "5 minuten"; elke inbreuk zal een bestraffing met zich meebrengen. Bijtanken op de startgrid is nooit toegelaten. Inbreuk op deze regel heeft uitsluiting van de wagen tot gevolg.
Iedereen, behalve de rijders, de officials en de technische staf van de teams moet de piste verlaten.
- 29.2.4 Signaal "3 minuten": start van aftelling tot startsignaal.
- 29.2.5 Wanneer het signaal "1 minuut" wordt getoond, worden de motoren gestart met de rijder achter het stuur, eventueel met de hulp van een externe batterij. Alle technisch personeel en de officials moeten de piste verlaten.
- 29.3 **Formatieronde**
- 29.3.1 Signaal "30 seconden" :30 seconden na dit signaal "geeft een groen(e) vlag/licht vooraan de grid het begin van de formatieronde aan. Deze gebeurt achter de wagen van de Koersdirectie en de rijders zijn verplicht in hun startvolgorde te blijven rijden. Gedurende deze formatieronde is het verboden proefstarts te maken, op straffe van een financiële boete van €150, en de formatie moet zo dicht als mogelijk gehouden worden (Zie 29.3.5)
- 29.3.2 Inhalen tijdens de formatieronde is enkel toegelaten wanneer een wagen is opgehouden bij het verlaten van zijn plaats in de startorde en wanneer achteropkomende wagens het niet kunnen vermijden om hem in te halen zonder de rest van het deelnemersveld te hinderen. In elk geval mogen de rijders slecht inhalen om hun oorspronkelijke volgorde te herstellen.
- 29.3.3 Elke rijder die zich in de onmogelijkheid bevindt de formatieronde te starten, moet zijn deur openen. Nadat alle andere wagens de formatieronde hebben aangevangen, hebben zijn mecaniciens de toestemming om de wagen op de piste te duwen om zo de motor te doen starten onder de controle van de Commissarissen.
De wagen kan dan de formatieronde afleggen maar mag geen enkele bewegende wagen meer inhalen. De wagen in kwestie neemt dan de laatste positie op de startgrid in. Indien na herhaaldelijke pogingen de motor weigert te starten moet hij geduwd worden in de pitlane, via de kortste weg (zoals vermeld zal worden door de Koersdirecteur tijdens de briefing van de rijders) waar de mecaniciens kunnen proberen de wagen te doen starten.
- 29.3.4 Elke wagen die zijn positie op de startgrid niet kan behouden tijdens de formatieronde neemt de start van de wedstrijd achteraan op de grid. Ze mogen in geen geval hun oorspronkelijke positie op de grid opnieuw innemen. Inbreuken worden bestraft.
- 29.3.5 Tijdens de formatieronde moeten alle voertuigen hun snelheid aanpassen, zodat er tegenover elk voorliggend voertuig een afstand van maximaal twee wagenlengtes blijft. Ieder voertuig dat niet bij machte is deze snelheid aan te houden dient onmiddellijk de piste te verlaten en in de graskant of de deceleratiepiste te gaan rijden. Het voertuig kan enkel de piste weer vervoegen na de passage van het volledige startveld. De feitenrechtters zullen de startprocedure controleren. Iedere inbreuk op de regels zal gesanctioneerd worden met een «Drive Through».

- 29.3.6 Tous les postes de surveillance déploient des drapeaux jaunes. Pendant le tour de formation, la vitesse de la voiture de la Direction de Course (Leading Car) sera d'environ 80 km/h.
- 29.3.7 Pendant la procédure de départ (signal «3 minutes») et jusqu'à la fin du premier tour, personne, à l'exception des Officiels, ne pourra se trouver au mur de la voie des stands.
- 29.3.8 Départ lancé :
- La voiture « Leading Car » se retire à la fin du tour de formation. Les véhicules continuent seuls vers la ligne de départ, sous la direction du véhicule en pole position à une vitesse similaire à celle imposée par la voiture leading car avant qu'il ne se retire, le feu rouge étant allumé.
- Le Directeur de Course donnera le signal de départ en éteignant le feu rouge. Si un problème se produit lorsque les véhicules atteignent la ligne à la fin du tour de formation, le feu rouge restera allumé et les feux clignotants oranges seront aussi allumés. En même temps, le panneau «EXTRA FORMATION LAP» sera montré.
- 29.3.9 Tous les postes de surveillance déploieront des drapeaux jaunes. Les véhicules restent en formation, sous la direction du véhicule en pole position, et effectueront un autre tour de formation. Ils pourront être rejoints et accompagnés par la voiture de la Direction de Course.
- 29.3.10 **Départ arrêté :**
- La voiture « Leading Car » se retire à la fin du tour de formation. Les véhicules continuent seuls sous la direction du véhicule en pole position et s'arrêtent à leur place sur la grille de départ.
- Lorsque toutes les voitures sont arrêtées, le signal 5" sera présenté puis le feu rouge allumé.
- Le Directeur de Course donnera le signal de départ en éteignant le feu rouge.
- Si un problème se produit avant le panneau 5", les feux clignotants oranges seront allumés. En même temps, le panneau «START DELAYED» sera montré et la procédure reprendra au signal « 3 minutes ».
- 29.4 Conditions exceptionnelles
- 29.4.1 Une déviation de la procédure de départ est possible, s'il commence à pleuvoir après la présentation du signal «5 minutes» et si de l'avis du Directeur de Course, les teams devaient se voir accorder la possibilité de changer de pneus. A ce moment-là, le panneau «START DELAYED» sera montré. La procédure de départ recommencera à partir de la présentation du signal «10 minutes».
- 29.4.2 Dans des conditions exceptionnelles, le départ de la Course peut être donné derrière la Voiture de Sécurité. La procédure est reprise dans l'Article 31.8.
- 29.3.6 Alle baanposten zullen de gele vlag tonen. Tijdens de formatieronde zal de snelheid van de wagen van de koersdirectie (Leading Car) ongeveer 80 km/u bedragen.
- 29.3.7 Tijdens de startprocedure (signaal «3 minuten») en tot aan het einde van de eerste ronde mag niemand, uitgezonderd de officials, zich aan de pitmuur bevinden.
- 29.3.8 Rollende start:
- Het voertuig «Leading Car» zal zich terugtrekken op het einde van de formatieronde. De voertuigen begeven zich verder naar de startlijn, onder aanvoering van de wagen die op pole position staat, aan een snelheid die gelijkaardig is aan deze opgelegd door de "leading car" voordat die zich terugtrok. De rode lichten zullen aan staan.
- De koersdirectie zal het startsein geven door de rode lichten uit te schakelen. Als er zich een probleem voordoet wanneer de wagens de lijn bereiken aan het einde van de formatieronde, dan zullen de rode lichten aan blijven en zullen er ook knipperende oranje lampen getoond worden. Terzelfdertijd zal er een bord worden gepresenteerd met "EXTRA FORMATION LAP" sera montré.
- 29.3.9 Alle baanposten zullen gele vlaggen tonen. De voertuigen blijven in formatie, onder aanvoering van de wagen in pole positie, en zullen een bijkomende formatieronde afleggen. Ze kunnen vergezeld worden van de wagen van de koersdirectie.
- 29.3.10 **Stilstaande Start**
- De "Leading Car" zal zich terugtrekken op het einde van de formatieronde. De voertuigen begeven zich verder naar de startlijn, onder aanvoering van de wagen die op pole position staat en houden halt op de startgrid. Als alle voertuigen op hun plaats staan zal het signaal "5 minuten" getoond worden en daarna zullen de rode lichten aan gaan.
- De koersdirectie zal het startsein geven door de rode lichten uit te schakelen. Als er zich een probleem voordoet bij het signaal "5 minuten" zullen er knipperende oranje lichten getoond worden. Terzelfdertijd wordt er een bord getoond "START DELAYED" en zal de procedure hervat worden vanaf het bord "3 minuten".
- 29.4 Uitzonderlijke omstandigheden
- 29.4.1 Een afwijking van de startprocedure is mogelijk als het begint te regenen na het signaal "5 minuten" en als de Koersdirectie van mening is dat de teams een bandenwissel zouden moeten doorvoeren. Op dat moment wordt een bord "START DELAYED" getoond. De startprocedure zal hernomen worden vanaf het signaal "10 minuten".
- 29.4.2 In uitzonderlijke omstandigheden kan de start van de wedstrijd gegeven worden achter de Safety Car. Deze procedure wordt hernomen onder artikel 31.8.

Art. 30. COURSE

- 30.1 Une Course ne sera pas suspendue en cas de pluie, sauf si le circuit est bloqué ou si la poursuite de la Course s'avère dangereuse.

Art. 30. WEDSTRIJD

- 30.1 Een wedstrijd wordt niet geschorst in geval van regen, tenzij de piste is geblokkeerd of het te gevaarlijk is om verder te rijden.

Art. 31. VOITURE DE SECURITE

- 31.1 La Voiture de Sécurité portera les mots «SAFETY CAR» en caractères d'une dimension similaire à celle des numéros de course, sur l'arrière et sur les côtés. Elle sera équipée de deux feux orange sur le toit. Elle sera conduite par un pilote de circuit expérimenté ou connaissant le circuit. Elle aura à son bord un observateur, capable de reconnaître tous les véhicules en Course, et qui sera en contact radio permanent avec la Direction de Course.
- 31.2 Au maximum 30 minutes avant l'heure du départ de la Course, la Voiture de Sécurité prendra position à l'avant de la grille et restera là jusqu'à ce que le signal des 5 minutes soit donné. A ce moment-là (excepté en application du point 31.8 ci-dessous), elle couvrira un tour complet du circuit et quittera de la piste.
- 31.3 La Voiture de Sécurité pourra être mise en service pour neutraliser la Course sur décision du Directeur de Course. Elle ne sera utilisée que si des pilotes ou des Officiels courent un danger physique immédiat, dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas l'arrêt de la Course.
- 31.4 Chaque infraction sur la réglementation relative à la Voiture de Sécurité sera sanctionnée.
- 31.5 **Procédure**
- 31.5.1 Quand l'ordre sera donné d'utiliser la Voiture de Sécurité pendant la course, tous les postes de surveillance présenteront des drapeaux jaunes agités et un panneau «SC», qui seront maintenus jusqu'à la fin de l'intervention.
- A la ligne de départ, le feu clignotant jaune sera allumé.
Tous les véhicules doivent ralentir et tout dépassement sera strictement interdit.
- 31.5.2 La Voiture de Sécurité, feux oranges allumés, partira de l'emplacement déterminé lors du briefing et gagnera la piste, où que se trouve le véhicule en tête de la Course.
- 31.5.3 Tous les véhicules en Course doivent se mettre en file derrière la Voiture de Sécurité à une distance inférieure à 2 longueurs de véhicule et il est absolument interdit, avec les exceptions suivantes, de dépasser
- Les dépassements seront autorisés aux conditions suivantes:
- ☐ si un véhicule y est invité par la Voiture de Sécurité;
 - ☐ selon Article 31.8 ci-après;
 - ☐ tout véhicule entrant dans les stands pourra dépasser un autre véhicule ou la Voiture de Sécurité, après avoir franchi la 1ère ligne de la Voiture de Sécurité, comme défini au point 31.10 ci-dessous;
 - ☐ tout véhicule quittant les stands pourra être dépassé par un autre véhicule sur la piste avant qu'il ne franchisse la 2ème ligne de la Voiture de Sécurité, comme défini en 31.10 ci-dessous;
 - ☐ lors de son retour aux stands, la Voiture de Sécurité pourra être dépassée par des véhicules sur la piste une fois qu'elle aura franchi la 1ère ligne de la Voiture de Sécurité;
 - ☐ si un véhicule ralentit en raison d'un problème grave.
- 31.5.4 Quand le Directeur de Course le lui ordonnera, l'Observateur à bord de la Voiture de Sécurité utilisera un feu vert ou fera signe de dépasser à tous les véhicules se trouvant entre cette voiture et le véhicule de tête. Ces véhicules continueront de rouler à vitesse réduite et sans se dépasser, jusqu'à ce qu'ils atteignent la file de véhicules se trouvant derrière la Voiture de Sécurité.

Art. 31. SAFETY CAR

- 31.1 De Safety Car draagt de woorden "SAFETY CAR", in letters die dezelfde afmetingen hebben dan de wedstrijdnummers, zowel achteraan als op de zijanten. Hij zal uitgerust zijn met oranje zwaailichten op het dak. De Safety Car wordt bestuurd door een ervaren circuitrijder of een rijder met kennis van het circuit. Aan boord zal zich een observator bevinden die in staat is alle wagens in de wedstrijd te herkennen en die in permanent radiocontact zal zijn met de Koersdirectie.
- 31.2 Maximaal 30 minuten vóór de start van de wedstrijd zal de Safety Car vooraan op de startgrid plaatsnemen tot en met het geven van het vijf (5) minuten signaal. Op dat moment (uitgezonderd in het geval van punt 31.8) rijdt hij dan een volledige ronde vooraleer de piste te verlaten.
- 31.3 De Safety Car mag worden ingezet om de wedstrijd te neutraliseren op beslissing van de Koersdirecteur. Hij zal alleen worden ingezet als deelnemers of officials een rechtstreeks fysiek gevaar lopen, maar de omstandigheden een schorsing van de wedstrijd niet vereisen.
- 31.4 Elke inbreuk op de Safety Car-reglementering wordt bestraft
- 31.5 **Procedure**
- 31.5.1 Wanneer het bevel gegeven wordt de Safety Car uit te sturen tijdens de wedstrijd, tonen alle observatieposten een zwaaiende gele vlag en het paneel "SC" en dit tot het einde van de interventie van de Safety Car. Aan de startlijn wordt het gele knipperlicht ontstoken. Alle wagens vertragen en inhalen is absoluut verboden.
- 31.5.2 De Safety Car met ontstoken oranje zwaailichten, vertrekt vanaf de plaats zoals megedeeld tijdens de briefing en rijdt de piste op, ongeacht waar de leider van de wedstrijd zich op dat ogenblik bevindt.
- 31.5.3 Alle wagens in wedstrijd moeten aansluiten achter de Safety Car in een rij op een afstand van niet meer dan vijf wagenlengten van hun voorganger en het is absoluut verboden in te halen, behalve de volgende uitzonderingen, zolang de wagens niet de lijn overschrijden (of het startpunt volgend aan de Safety Car) nadat de Safety Car opnieuw de piste heeft verlaten. Inhalen is wel toegelaten in de volgende situaties:
- ☐ Wanneer een wagen daartoe wordt aangemaand door de Safety Car
 - ☐ In geval van artikel 31.8, hierna
 - ☐ Elke wagen die de pitlane binnenrijdt mag een andere wagen of de Safety Car inhalen nadat hij de eerste lijn van de Safety Car heeft overschreden, zoals beschreven in 34.10 hieronder
 - ☐ Elke wagen die de pitlane verlaat mag worden ingehaald door een andere wagen op de piste voor dat hij de tweede lijn van de Safety Car heeft overschreden, zoals beschreven in 31.10 hieronder
 - ☐ Bij de terugkeer naar de pits mag de Safety Car worden ingehaald door wagens op de piste, zodra hij de eerste lijn van de Safety Car heeft overschreden
 - ☐ Indien een wagen als gevolg van een ernstig probleem vertraagt.
- 31.5.4 Als de Koersdirecteur daartoe de opdracht geeft, kan de waarnemer aan boord van de Safety Car het groen licht opzetten of tekenen doen om also een signaal te geven om alle wagens door te laten die zich tussen deze wagen en de leidende wagen bevinden. De wagens die doorgelaten werden, rijden aan een gematigd tempo en zonder inhalen verder tot zij de rij van wagens achter de Safety Car bereiken.

- 31.5.5 La Voiture de Sécurité sera utilisée au moins jusqu'à ce que le véhicule de tête soit derrière la Voiture de Sécurité (uniquement d'application si le véhicule de tête se trouve sur la piste et dans le cas d'une seule Voiture de Sécurité) et que les autres véhicules soient alignés derrière le véhicule de tête (ou, s'il y a plusieurs Voitures de Sécurité, tous les véhicules dans le secteur de cette Voiture de Sécurité).
- Une fois derrière la Voiture de Sécurité, le premier véhicule de la file (ou le premier véhicule de la file de ce secteur) doit rester à une distance inférieure à 2 longueurs de véhicule (excepté en application du point 31.5.7 ci-dessous) de la Voiture de Sécurité et tous les autres véhicules doivent rester en formation aussi serrés que possible.
- 31.5.6 Pendant que la Voiture de Sécurité sera en service, les véhicules des concurrents pourront entrer dans la voie des stands, mais ils ne pourront regagner la piste que lorsque le feu vert à la sortie de la voie des stands aura été allumé. Il sera éteint en permanence, sauf lorsque la Voiture de Sécurité et la file de véhicules qui la suit passeront devant la sortie des stands, ou seront sur le point de le faire.
- 31.5.7 Lorsque le Directeur de Course rappellera la Voiture de Sécurité, elle éteindra ses feux orange, ce sera le signal pour les pilotes qu'elle quittera la piste à la fin de ce tour. A ce moment-là, le premier véhicule de la file derrière la Voiture de Sécurité pourra imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de 2 longueurs de véhicule derrière lui.
- Lorsque la Voiture de Sécurité quittera la piste, la course reprendra et les drapeaux jaunes et les panneaux «SC» aux postes de surveillance seront retirés et ensuite remplacés par des drapeaux verts agités. A ce moment la course reprend et les dépassements sont autorisés. Ces drapeaux seront déployés pendant un tour au maximum.
- 31.6 Chaque tour accompli pendant que la Voiture de Sécurité est utilisée sera compté comme un tour de Course.
- 31.7 Dans des circonstances exceptionnelles, le départ de la Course peut être donné derrière la Voiture de Sécurité. Dans ce cas, ses feux orange seront allumés à tout moment avant le signal une minute. C'est le signal pour les pilotes que le départ de la Course sera donné derrière la Voiture de Sécurité. Lorsque les feux verts s'allumeront, la Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de tous les véhicules dans l'ordre de la grille à une distance inférieure à 2 longueurs de véhicule. Il n'y aura aucun tour de formation et la Course commencera lorsque les feux verts seront allumés. Si un véhicule est retardé lorsqu'il quitte sa position sur la grille et que les véhicules se trouvant derrière lui ne peuvent éviter de le dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau, le dépassement est autorisé. Dans ce cas, les pilotes en difficulté ne peuvent pas dépasser pour rétablir l'ordre de départ initial. Si un véhicule a des difficultés à maintenir le rythme pendant le premier tour uniquement, il peut être dépassé mais ne pourra non plus reprendre sa place initiale.
- 31.5.5 De Safety Car zal minstens worden ingezet tot op het moment dat de leidende wagen achter de Safety Car rijdt (enkel en alleen van toepassing indien de leidende wagen zich op de piste bevindt en bij gebruik van één enkele Safety Car) en de andere wagens allemaal aansluiten achter de Safety Car (of, wanneer er verscheidene Safety Cars zijn, alle wagens in de sector van deze Safety Car).
- Zodra de eerste wagen van de lijn van wagens (of de eerste wagen van de lijn van wagens in die sector) achter de Safety Car rijdt, moet hij op een afstand van niet meer dan 2 wagenlengten van de Safety Car blijven (met uitzondering van punt 31.5.7 hieronder). Alle andere wagens moeten zo dicht mogelijk bij elkaar in formatie blijven.
- 31.5.6 Terwijl de Safety Car in actie is, mogen de deelnemende wagens de pitlane binnenrijden, maar ze mogen pas weer buiten rijden wanneer het licht aan de uitgang pitlane op groen staat. Het groen/rood licht is voortdurend groen tot op het ogenblik dat de Safety Car met de ononderbroken lijn van wagens achter zich voorbij de pitlane is, of op het punt staat dit te doen.
- 31.5.7 Wanneer de Koersdirecteur de Safety Car weer binnen roept, zal deze zijn oranje zwaailichten doven, een teken voor de rijders dat hij/zij aan het einde van deze ronde de piste zal verlaten. Op dat moment zal de eerste wagen van de lijn van wagens achter de Safety Car het ritme kunnen aangeven, en indien nodig, zich op meer dan 2 wagenlengten bevinden van de wagen achter zich. Wanneer de Safety Car de piste verlaat, wordt de wedstrijd terug vrijgegeven en zullen de gele vlaggen en 'SC'-panelen aan de posten weggehaald en vervolgens vervangen worden door zwaaiende groene vlaggen en aan de startlijn wordt het groene licht ontstoken. De groene vlag wordt gedurende maximaal één ronde getoond.
- 31.6 Elke ronde afgelegd achter de Safety Car wordt beschouwd als een afgelegde wedstrijdronde.
- 31.7 In uitzonderlijke omstandigheden mag de start van de wedstrijd gegeven worden achter de Safety Car. In dat geval zullen de oranje zwaailichten aangestoken worden voor het signaal van één minuut. Dit is het teken voor de rijders dat de start van de wedstrijd zal gegeven worden achter de Safety Car. Zodra de groene lichten ontstoken worden, zal de Safety Car de startgrid verlaten gevolgd door alle wagens in startvolgorde op een afstand van niet meer dan 2 wagenlengten van hun voorganger. Er zal geen formatieronde zijn en de wedstrijd zal beginnen wanneer het licht op groen wordt gezet. Inhalen tijdens de eerste ronde wordt alleen toegelaten indien een wagen achterop raakt bij het verlaten van zijn positie op de grid en de wagens die volgen moeten inhalen om de overige wagens niet te vertragen. In geen geval mag worden ingehaald om de oorspronkelijke volgorde te herstellen. Een rijder die achterstand opliep en het ritme niet kon bijhouden, kan enkel in de eerste ronde worden ingehaald. Hij mag worden voorbijgegaan zonder dat hij zijn oorspronkelijke positie weer inneemt.

- 31.8 Il n'y aura qu'une Voiture de Sécurité en service à la fois, sauf sur les circuits d'une longueur supérieure à 7 km, pour lesquels la FIA pourra autoriser d'autres Voitures de Sécurité, stationnées à équidistance autour du circuit. Lorsque plusieurs Voitures de Sécurité seront autorisées, les conditions suivantes s'appliqueront:
- ☐ Le point de départ de chaque Voiture de Sécurité doit être annoncé à tous les pilotes.
 - ☐ Lorsque les Voitures de Sécurité quitteront le circuit la piste, la Course reprendra et des feux verts s'allumeront sur la ligne et à leurs points de départs respectifs. Tous les postes de surveillance déploieront simultanément alors un drapeau vert. Les drapeaux verts seront retirés après un tour.

31.9 CODE 60

- 31.10.1 Dans le cas où il s'avérerait nécessaire de neutraliser la Course pour quelque raison que se soit, rendant la poursuite de la course dangereuse, le Directeur de Course ou son préposé ordonnera un «CODE 60».
- 31.10.2 Quand l'ordre sera donné d'utiliser le «CODE 60» pendant la Course, tous les postes de surveillance présenteront des drapeaux violets avec l'indication «60», qui seront maintenus agités ou balancés, jusqu'à la fin de l'intervention. Tous les véhicules réduiront immédiatement leur vitesse jusqu'à 60 km/h maximum, sans se dépasser.
- Les règles de sortie de la voie des stands seront les mêmes qu'en Course.
- 31.10.3 Les dépassements pendant le «CODE 60» ne sont autorisés que si un véhicule est en difficulté et que les véhicules se trouvant derrière lui ne peuvent éviter de le dépasser sans retarder indûment le reste du plateau. Une pénalité pourra être imposée à tout pilote / véhicule qui, de l'avis du Directeur de Course, aura doublé sans nécessité un autre véhicule pendant le «CODE 60».
- 31.10.4 Par ailleurs, tous les véhicules abandonnés sur la piste en seront retirés et placés en lieu sûr ou seront rapatriés au moins jusqu'à l'entrée de la voie des stands. Tout stationnement dans la voie rapide étant interdit.
- 31.10.5 Le «CODE 60» se termine et la Course reprend quand le Directeur de Course ou son préposé donnera l'ordre de retirer les drapeaux violets, remplacés par des drapeaux vert agités, les feux verts étant allumés sur la ligne de départ. Ces drapeaux seront déployés pendant un tour au maximum.

- 31.8 Er zal maar één Safety Car tegelijk actief zijn, met uitzondering van pistes die langer zijn dan 7 kilometer, voor welke de FIA andere Safety Cars kan toelaten, opgesteld op gelijke afstanden van elkaar rondom de piste. Als verscheidene safety cars zijn toegelaten, dan geldt het volgende:
- Het vertrekpunt van iedere Safety Car moet worden meegedeeld aan alle rijders.
 - Wanneer de Safety Cars de piste verlaten, wordt de wedstrijd vrijgegeven en worden op de startlijn en op hun respectievelijke vertrekpunten groene lichten aangestoken. Alle observatieposten tonen gelijktijdig een groene vlag. Na één ronde worden de groene vlaggen weggenomen.

31.10 CODE 60

- 31.10.1 Indien het noodzakelijk is om de wedstrijd te neutraliseren omwille van een belemmering van de piste voor omhet even welke reden die het normale verloop van de wedstrijd gevaarlijk maakt, geeft de Koersdirecteur of zijn aangestelde het bevel tot een CODE 60
- 31.10.2 Wanneer het bevel tot een CODE 60 gegeven wordt tijdens de wedstrijd, tonen alle observatieposten een paarse vlag en de melding "60" en dit tot het einde van de interventie. Alle wagens minderen direct hun snelheid tot maximum 60 km/h zonder in te halen. De regels aan de uitgang van de pitlane blijven dezelfde als tijdens de wedstrijd.
- 31.10.3 Inhalen tijdens de CODE 60 is enkel toegelaten wanneer een wagen in problemen is en wanneer achteropkomende wagens het niet kunnen vermijden om hem in te halen zonder de rest van het deelnemersveld te hinderen. Een "Stop and Go penalty" van 10 seconden zal opgelegd worden aan ieder rijder/wagen die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een andere wagen heeft ingehaald tijdens de CODE 60.
- 31.10.4 Bovendien zullen alle wagens die hebben opgegeven van de piste worden verwijderd en geplaatst worden op een veilig plaats, of gerepatriëerd worden tot minstens aan de ingang van de pitlane; elk stationeren in de rijzone is verboden.
- 31.10.5 De CODE 60 eindigt en de wedstrijd wordt terug vrijgegeven wanneer de Koersdirecteur of zijn aangestelde het order geeft de paarse vlaggen weg te halen en vervolgens te vervangen door zwaaiende groene vlaggen, aan de startlijn wordt het groene licht ontstoken. De groene vlag wordt gedurende maximaal één ronde getoond.

- 31.10.6 Chaque tour accompli pendant que le «CODE 60» est utilisé sera compté comme un tour de Course.
- 31.10.7 Le véhicule, une fois réparé, pourra reprendre part à la Course. Seule une (1) intervention de rapatriement pendant un «CODE 60» peut être autorisée par véhicule, sauf exception autorisée dans le Règlement Particulier de l'épreuve.

Art. 32. SUSPENSION DE LA COURSE

- 32.1 Au cas où il s'avérerait nécessaire de suspendre la Course en raison de l'encombrement du circuit suite à un accident ou parce que les conditions météo ou autres en rendent la poursuite dangereuse, le Directeur de Course ou son préposé ordonnera qu'un drapeau rouge soit déployé à la hauteur de la ligne d'arrivée. Simultanément, des drapeaux rouges seront déployés à tous les postes de surveillance et les feux rouges seront allumés sur la ligne de départ.
- 32.2 Dès que le signal de suspension de la Course est donné, tous les véhicules devront immédiatement réduire leur vitesse et tout dépassement sera strictement interdit. Les pilotes doivent pouvoir s'arrêter à tout moment.
- 32.3 Tous les véhicules devront avancer lentement et s'aligneront en une seule file à la ligne 'drapeau rouge', le véhicule de tête en première position. Si le véhicule de tête sur la piste n'est pas le premier de la file, tous les véhicules situés entre lui et la ligne du drapeau rouge recevront signal leur indiquant d'effectuer un nouveau tour après le signal «3 minutes» avant la reprise de la Course.

L'entrée et la sortie de la voie des stands seront fermées. Une pénalité de passage par la voie des stands «Drive Through» sera infligée au moment de la reprise de la Course, à tout pilote qui entre dans la voie des stands ou dont le véhicule est poussé depuis la piste vers la voie des stands une fois la Course suspendue, sauf s'il y est autorisé par le Directeur de Course.

Néanmoins, tout véhicule qui se trouvait à l'entrée des stands ou dans la voie des stands lorsque l'ordre de suspension de la Course a été donné, sera autorisé à quitter la voie des stands sans encourir de pénalité.

- 32.4 Aucune intervention sur les véhicules (à l'exception de celles mentionnées dans cet article), de quelque nature que ce soit, n'est autorisée pendant toute la durée de la suspension de la Course, sauf pour les personnes autorisées par le Directeur de Course. Ceci signifie également que tous les travaux dans la voie des stands et / ou dans les stands doivent être arrêtés dès que le drapeau rouge est déployé et ce jusqu'à la reprise de la Course. Seuls les membres des équipes et les Officiels seront autorisés sur la grille.
- 32.5 La Voiture de Sécurité sera alors conduite devant la file des véhicules, derrière la ligne 'drapeau rouge'.
- 32.6 Pendant la suspension de la Course, ni la Course ni le système de chronométrage ne seront arrêtés.
- 32.7 Les pilotes seront tenus à tout moment d'obéir aux instructions des Commissaires de Piste et aux instructions des Commissaires de Stand.

- 31.10.6 Elke ronde afgelegd tijdens de CODE 60 wordt beschouwd als een afgelegde ronde.
- 31.10.7 Een wagen, eens hersteld kan vervolgens weer deelnemen aan de wedstrijd. Slechts 1 interventie (repatriëring) tijdens de CODE 60, kan worden toegestaan per wagen, behoudens de uitzonderingen die worden voorzien in het Bijzondere wedstrijdreglement.

Art. 32. OPSCHORTING VAN DE WEDSTRIJD

- 32.1 Indien het noodzakelijk wordt om de wedstrijd op te schorten omwille van een belemmering van de piste als gevolg van een ongeval of omdat de weers- of andere omstandigheden het te gevaarlijk maken om verder te gaan, toont de Koersdirecteur of zijn aangestelde een rode vlag ter hoogte van de aankomstlijn. Gelijktijdig worden op alle observatieposten rode vlaggen gezwaaid en de annuleringslichten worden ontstoken aan de startlijn.
- 32.2 Wanneer dit signaal tot opschorting wordt gegeven, moeten alle wagens hun snelheid minderen en is het strikt verboden om in te halen. Men moet op elk ogenblik kunnen stoppen.
- 32.3 Alle wagens vervolgen hun weg met matige snelheid en verzamelen achter elkaar op één lijn aan de rodevlaglijn, met de leidende wagen op de eerste plaats. Indien de leidende wagen op de piste zich niet vooraan bevindt, ontvangen alle wagens tussen de rodevlaglijn en de leidende wagen, de instructie een extra ronde af te werken na het signaal "drie minuten" vóór het hervatten van de wedstrijd.

De in- en uitgang van de pitlane wordt gesloten. Wie toch de pitlane inrijdt of waarvan de wagen in de pitlane geduwd wordt, krijgt een "Drive Through penalty" vanaf het ogenblik dat de wedstrijd wordt hervat, tenzij hij/zij een toelating van de Koersdirecteur heeft.

Niettegenstaande, elke wagen die zich aan de ingang van de pitlane of in de pitlane bevond tijdens het schorsen van de wedstrijd, zal toegelaten worden de pitlane te verlaten zonder dat hij hiervoor een bestraffing riskeert.

- 32.4 Geen enkele interventie aan de wagens, van welke aard ook (behalve deze vernoemd in dit artikel), is toegelaten gedurende de ganse duur van de schorsing van de wedstrijd, behalve voor wie een toelating van de Koersdirecteur heeft. Dit betekent eveneens dat alle werken in de pitlane en/of boxen moeten ophouden vanaf het tonen van de rode vlag tot aan het hervatten van de wedstrijd. Enkel de leden van het team en Officials zijn toegelaten op de grid.
- 32.5 De Safety Car zal zich daarna opstellen voor de rij van wagens achter de rodevlaglijn
- 32.6 Terwijl de wedstrijd wordt geschorst, blijft de tijdopname gewoon doorlopen en is de wedstrijd niet gestopt.
- 32.7 De rijders moeten ten allen tijde de orders van de stand- en baancommissarissen opvolgen.

32.8 Rapatriement des véhicules en panne pendant une course.

Lors d'une neutralisation de course sous safety-car ou code 60, les véhicules immobilisés le long du circuit pourront être rapatriés aux stands, en fonction des possibilités de matériel et du temps disponibles, par les véhicules de dépannage du circuit. Cette procédure sera autorisée jusqu'à 20 minutes avant la fin de la manche ou de la course.

Art. 33. REPRISE DE LA COURSE

33.1 Le retard sera le plus court possible et dès que l'heure de la reprise de la Course sera connue, les équipes seront informées via les moniteurs de chronométrage ou par les Relations Concurrents.

33.2 Dix (10) minutes avant la reprise de la Course, le signal «10 minutes» est montré à la hauteur de la ligne 'drapeau rouge', accompagné d'un signal sonore. Ce signal est répété lorsque les signaux «5 minutes», «3 minutes», «1 minute» et «30 secondes» sont montrés.

33.3 Lorsque le signal «1 minute» est montré, les moteurs sont démarrés, éventuellement à l'aide d'une source d'énergie extérieure. Tout le personnel technique et les Officiels devront immédiatement quitter la piste, avant que le signal «30 secondes» ne soit donné.

Dans le cas où un pilote aurait besoin d'aide après le signal «30 secondes», il devra l'indiquer aux Commissaires de Piste, en ouvrant la portière et, dès que le reste des véhicules capables de quitter la grille l'aura fait, les Commissaires de Piste recevront l'ordre de pousser le véhicule jusque dans la voie des stands.

Dans ce cas, des Commissaires de Piste munis de drapeaux jaunes se tiendront à côté du véhicule (ou des véhicules) concerné(s) pour prévenir les pilotes arrivant derrière.

33.4 Dès que cette minute aura expiré, la Course sera reprise derrière la Voiture de Sécurité lorsque les feux verts seront allumés.

La Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de tous les véhicules dans l'ordre dans lequel ils se sont arrêtés derrière la ligne du drapeau rouge à une distance inférieure à 52 longueurs de véhicule.

Juste après que le dernier véhicule de la file derrière la Voiture de Sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands, le feu de sortie des stands passera au vert. Tout véhicule se trouvant dans la voie des stands pourra alors entrer sur la piste et rejoindre la file des véhicules derrière la Voiture de Sécurité.

Les dépassements pendant ce tour ne sont autorisés que si un véhicule est retardé en quittant la ligne du drapeau rouge et que les véhicules se trouvant derrière lui ne peuvent éviter de le dépasser sans retarder indûment le reste du plateau, auquel cas les pilotes ne pourront pas dépasser, ni rétablir l'ordre d'avant la suspension de la Course.

Tout pilote retardé en quittant la ligne du drapeau rouge ne peut dépasser un autre véhicule en mouvement s'il est resté immobile après le franchissement de la ligne du drapeau rouge par le reste des véhicules, et il doit se placer à l'arrière de la file de véhicules derrière la Voiture de Sécurité. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se placer à l'arrière du plateau dans l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.

32.8 Repatriëren van voertuigen in panne tijdens de race.

Tijdens een neutralisatie van de wedstrijd onder safety-car of code 60, kunnen de voertuigen die geblokkeerd staan langs het circuit naar de pits gerepatriëerd worden, en dit in functie van de beschikbare tijd en materiaal. De repatriëring wordt gedaan door de pechverhelpingsvoertuigen van het circuit. Deze procedure zal toegestaan worden tot 20 minuten voor het einde van een manche of een race.

Art. 33. HERVATTEN VAN DE WEDSTRIJD

33.1 De onderbreking zal zo kort mogelijk zijn en van zodra het tijdstip van hervatten bekend is, worden de teams ervan op de hoogte gebracht via de tijdsopname schermen of via de Relatie Deelnemers.

33.2 10 minuten voor het hervatten van de wedstrijd wordt ter hoogte van de rodevlaglijn het signaal "10 minuten" getoond. Dit gaat vergezeld van een geluidssignaal. Dit signaal wordt herhaald bij het tonen van de signalen "5 minuten", "3 minuten", "1 minuut" en "30 seconden".

33.3 Bij het tonen van het signaal "1 minuut" worden de motoren gestart, eventueel met de hulp van een externe batterij. Alle technisch personeel en de Officials moeten meteen de piste verlaten, alvorens het signaal "30 seconden" wordt getoond.

Elke rijder die hulp nodig heeft na het tonen van het signaal "30 seconden", moet dit aan een Baancommissaris melden door de deur van zijn wagen te openen. Nadat de andere wagens, die dat kunnen, de grid hebben verlaten, krijgen de Baancommissarissen de opdracht om de stilstaande wagen tot in de pitlane te duwen.

In dat geval blijven Baancommissarissen met een gele vlag langs de wagen(s) staan om de rijders die achterna komen te verwittigen.

33.4 Van zodra deze minuut is verstreken, wordt de wedstrijd hervat achter Safety Car, zodra de groene lichten ontstoken worden.

De Safety Car verlaat de grid gevolgd door alle wagens, in de volgorde zoals ze gestopt zijn achter de rodevlaglijn, op een afstand van niet meer dan vijf wagenlengten.

Van zodra de laatste wagen in de ononderbroken rij van wagens achter de Safety Car, ter hoogte van het bord "PIT EXIT" komt, gaat het licht einde pitlane op groen. Elke wagen die zich nog in de pitlane bevindt, mag de piste vervoegen en achteraan de rij achter de Safety Car aansluiten.

Inhalen tijdens deze ronde is verboden, tenzij een wagen werd opgehouden bij het verlaten van de rodevlaglijn en wanneer de wagens erachter niet anders kunnen dan er voorbij rijden om de rest van het deelnemersveld niet te hinderen. In dat geval mogen de rijders alleen inhalen om de volgorde van voor de schorsing van de wedstrijd te herstellen.

Een rijder die achterstand opliep bij het verlaten van de rodevlaglijn, mag een andere rijdende wagen niet inhalen als hij nog stilstond op het ogenblik dat alle andere wagens de rodevlaglijn hebben overschreden. Hij moet plaatsnemen op het einde van de rij wagens achter de Safety Car. Indien meer rijders in dat geval verkeren, moeten zij aansluiten bij de rij wagens in de volgorde waarin ze de grid hebben verlaten.

- 33.5 Une pénalité pourra être imposée à tout pilote qui, de l'avis du Directeur de Course, aura doublé sans nécessité un autre véhicule pendant ce tour.
- 33.6 La Voiture de Sécurité reprend sa place après un tour sauf si le personnel des équipes nettoie toujours la grille ou qu'un autre accident ne survienne nécessitant une autre intervention.
- 33.7 Si la Course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue de l'avant-dernier tour précédant le tour au cours duquel le signal de suspension de la Course aura été donné.

Art. 34. ARRIVEE

- 34.1 Lorsque le signal de fin de course est donné (Damier), le feu rouge à la fin de la voie des stands est allumé. A partir de ce moment, il est interdit de quitter la voie des stands.
- 34.2 Si le signal de fin de Course est donné pour quelque autre raison que ce soit (autre que celles prévues à l'Art. 32) avant que le véhicule de tête n'ait parcouru toute la durée de Course, la Course sera considérée terminée au moment où le véhicule de tête aura franchi la ligne pour la dernière fois avant que le signal n'ait été donné. Si le signal de fin de Course est retardé pour quelque raison que ce soit, la Course sera considérée comme s'étant terminée au moment où elle aurait dû se terminer.
- 34.3 Après avoir reçu le signal de fin de Course, tous les véhicules circulant doivent se rendre du circuit directement au parc fermé, sans retard inutile, sans recevoir un objet quel qu'il soit, et sans aucune assistance sauf celle des Commissaires de Piste, si nécessaire. Le dépassement volontaire d'un véhicule est interdit, sous peine de sanction de déduction de deux tours de Course.
- 34.4 Tout véhicule classé ne pouvant atteindre le parc fermé par ses propres moyens sera placé sous le contrôle exclusif des Commissaires de Piste, qui emmèneront le véhicule au parc fermé, si possible.

Art. 35. PARC FERME

- 35.1 Seuls les Officiels chargés de la surveillance ou des contrôles peuvent pénétrer dans le parc fermé. Aucune intervention de quelque nature que ce soit ne peut être effectuée sans l'autorisation explicite des Officiels.
- 35.2 La réglementation du parc fermé s'applique à la zone comprise entre la ligne d'arrivée (drapeau à damier) et l'entrée du parc fermé.
- 35.3 Le parc fermé doit être suffisamment grand et protégé de sorte qu'aucune personne non autorisée ne puisse y avoir accès.
- 35.4 S'il n'y a pas de réclamation, les véhicules resteront dans le parc fermé 30 minutes après la publication du résultat provisoire, sauf prolongation par cause de Contrôle Technique (Art 36.8). En l'absence de parc fermé, les véhicules seront sous régime de parc fermé dans les box ou stands.

- 33.5 Een sanctie mag opgelegd worden aan ieder rijder die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een andere wagen heeft ingehaald tijdens deze ronde.
- 33.6 Na één ronde vervoegt de Safety Car zijn standplaats, behalve indien het personeel de piste nog steeds reinigt of nadat een ander ongeval een nieuwe interventie vereist.
- 33.7 Indien de wedstrijd niet wordt hervat, zullen de uitslagen opgemaakt worden, aan het einde van de voorlaatste ronde voorafgaand aan de ronde waarin het signaal tot het schorsen van de wedstrijd zou zijn gegeven.

Art. 34. FINISH

- 34.1 Het eindsignaal van de wedstrijd wordt op de aankomstlijn— gegeven aan de leidende wagen . Gelijktijdig met het afvlaggen van de wedstrijd wordt het licht op het einde van de pitlane op rood gezet. Vanaf dan is het verboden om de pitlane nog te verlaten
- 34.2 Wordt het eindsignaal om het even welke reden gegeven, anders dan voorzien in Art. 32 voordat de leidende wagen de volledige wedstrijd duur heeft gereden, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd wanneer de leidende wagen voor de laatste keer de aankomstlijn heeft overschreden vóór het geven van de zwart/wit geblokte vlag. Wordt de zwart/wit geblokte vlag om eender welke reden te laat gegeven, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd op het moment waarop zij normaal beëindigd moest worden.
- 34.3 Na het eindsignaal moeten alle nog rijdende wagens op de piste meteen naar het gesloten wagenpark, zonder onnodige oponthoud, zonder welk object dan ook toegestoken te krijgen en zonder enige hulp van buitenaf, tenzij deze van de Baancommissarissen indien die nodig zou zijn. Het is verboden een wagen vrijwillig in te halen op straffe van een aftrek van twee wedstrijd rondes als sanctie...
- 34.4 Elke geklasseerde wagen die niet op eigen kracht naar het gesloten wagenpark kan, zal onder de exclusieve controle van de Baancommissarissen geplaatst worden, die de wagen indien mogelijk naar het gesloten wagenpark brengen.

Art. 35. GESLOTEN WAGENPARK

- 35.1 Enkel de Officials belast met de bewaking of de controle hebben toegang tot het gesloten wagenpark. Geen enkele tussenkomst van welke aard ook is toegelaten, behalve met uitdrukkelijke toestemming van die officials.
- 35.2 De reglementering van het gesloten wagenpark is van toepassing in de zone tussen de aankomstlijn (zwart/wit geblokte vlag) en de ingang van het gesloten wagenpark.
- 35.3 Het gesloten wagenpark moet groot en veilig genoeg zijn opdat geen ongeoorloofde personen toegang kunnen hebben.
- 35.4 Indien er geen klachten zijn, blijven de wagens 30 minuten na het uithangen van de voorlopige uitslag in het gesloten wagenpark, behoudens een verlenging tengevolge een technische controle (zie art. 36.8). Indien er geen gesloten wagenpark voorhanden is zullen de voertuigen onder regime "gesloten wagenpark" worden geplaatst in de pitboxen of de pitlane.

Art. 36. CONTROLE TECHNIQUE ET / OU DEMONTAGE

- 36.1 Il peut y avoir un contrôle technique après l'épreuve, mais celui-ci n'aura pas systématiquement lieu. Si le Collège des Commissaires Sportifs décide qu'il y aura un contrôle technique de fin d'épreuve, les participants seront obligés de s'y soumettre.
- Les Commissaires Techniques peuvent demander le démontage ou le contrôle partiel ou total d'un véhicule. La demande de démontage sera faite par écrit par la Commission Technique et introduite auprès du Collège des Commissaires Sportifs pour accord.
- 36.2 Le concurrent concerné par un démontage doit s'y soumettre et ce sans compensation financière.
- 36.3 A tout moment, les concurrents peuvent être désignés pour fournir des échantillons de carburant. A la fin des essais qualificatifs et de la Course, le véhicule doit contenir au moins 2kgs de carburant pour effectuer des prélèvements. Si un prélèvement est effectué, il doit précéder toute vérification nécessitant la mise en route du moteur.
- 36.4 Le concurrent se verra informé du lieu, de la date et de l'heure du démontage par convocation établie par l'Observateur, avec copie à la Commission Technique.
- 36.5 Lors d'un démontage, en aucun cas, un Commissaire Technique n'est autorisé à communiquer des résultats chiffrés ou tout commentaire et ce en conformité avec le Code Sportif International.
- 36.6 Le Collège des Commissaires Sportifs publiera les résultats pour chaque véhicule vérifié et, à la demande, les mettra à la disposition des autres concurrents. Ces résultats ne comprendront pas de données chiffrées particulières, sauf en ce qui concerne l'analyse du carburant ou lorsque le véhicule sera trouvé en infraction au Règlement Technique du BGDC 2016. Ne seront communiquées que les valeurs ne répondant pas à la réglementation technique.
- 36.7 Lors d'une épreuve (qualification(s) et course), la période légale de parc fermé pourra être utilisée à des fins de vérifications techniques.
- 36.8 Toute vérification technique commencée ou planifiée prolongera pour le ou les véhicule(s) concerné(s) la période de parc fermé, même si l'ouverture de celui-ci est autorisée pour les autres véhicules. La prolongation éventuelle de la durée de parc fermé ne modifie en rien les dispositions prévues par le Code Sportif National en matière de réclamation.
- 36.9 Le concurrent ou son délégué doivent s'informer si leur véhicule a été sélectionné en vue de vérifications et ce dès la rentrée de celui-ci au parc fermé. L'absence d'un mécanicien à l'entrée du parc fermé ou zone de vérifications techniques, dans un délai de 15 minutes après notification, sera considérée comme un refus de contrôle ou démontage, qui peut être pénalisé jusqu'à l'exclusion de l'épreuve.
- 36.10 La / les pièce(s) non conforme(s) ne sera(ont) pas restituée(s) et restera(ont) à la disposition de la Commission Technique du RACB Sport.

Art. 36. TECHNISCHE CONTROLE en/of DEMONTAGE

- 36.1 Er kan een technische controle plaats vinden na de wedstrijd, hoewel dat niet systematisch gebeurt. Als het College van Sportcommissarissen beslist dat er een technische controle moet worden uitgevoerd op het einde van de wedstrijd van zijn de deelnemers gehouden zich daaraan te onderwerpen.
- De Technische Commissarissen kunnen de gedeeltelijke of volledige demontage of controle van een wagen vragen. Het verzoek tot demontage hiertoe wordt schriftelijk opgesteld door de Technische Commissie en wordt ingediend bij het College van Sportcommissarissen voor akkoord.
- 36.2 De betrokken deelnemer moet zich hieraan onderwerpen en dit zonder enige financiële compensatie.
- 36.3 Op ieder moment kunnen de deelnemers aangeduid worden om een brandstofstaal te leveren. Op het einde van de gechronometreerde trainingen en de wedstrijd moet de wagen minstens 2 kg brandstof bezitten voor het aftappen van brandstof. Indien brandstof afgetapt wordt, moet dit gebeuren voor elke andere controle die het aanzetten van de motor vraagt.
- 36.4 De deelnemer wordt op de hoogte gebracht van de plaats, de datum en het uur van de demontage door een oproeping opgesteld door de waarnemer van RACB Sport met kopie aan de Technische Commissie.
- 36.5 Bij een demontage mag een Technisch Commissaris in geen geval cijferresultaten of enige commentaar verstrekken en dit in overeenstemming met het Internationale Sport Code.
- 36.6 Het College van Sportcommissarissen publiceert de resultaten voor elke gecontroleerde wagen en op verzoek stellen ze deze ter beschikking van de andere deelnemers. Deze resultaten zullen geen specifieke cijfergegevens bevatten behalve voor de analyse van de brandstof of als de wagen niet in orde bevonden werd met het Technisch Reglement BBGC 2016. Alleen de waarden die niet voldoen aan het technische reglement worden meegedeeld.
- 36.7 Bij een meeting (trainingen en wedstrijd) kan de reglementaire periode van het gesloten wagenpark worden gebruikt voor technische controle.
- 36.8 Elke begonnen of geplande technische controle verlengt voor de betrokken wagen(s) de periode van het gesloten wagenpark, zelfs als dit wordt opengesteld voor de overige wagens. De eventuele verlenging van de duur van het gesloten wagenpark verandert helemaal niets aan de bepalingen voorzien door het Sport Code op het gebied van klachten of beroep.
- 36.9 De deelnemers moeten navragen of hun wagen werd geselecteerd voor verdere controle en dit van zodra hij binnenrijdt in het gesloten wagenpark.
- Het feit dat geen monteur aanwezig is aan de ingang van het sloten wagenpark of de zone voor technische controle, binnen een kwartier na melding, wordt beschouwd als een weigering van controle of demontage, welke bestraft kan worden met uitsluiting uit de meeting.
- 36.10 De niet conforme onderdelen (of onderdeel) worden niet teruggegeven en blijven ter beschikking van de Technische Commissie van RACB Sport.

Art. 37. CEREMONIE FINALE

Les trois premiers du classement général des divisions 1, 2 et 3, ainsi que les 3 premiers de chaque classe doivent participer à la cérémonie de podiums, sauf spécification contraire.

Art. 38. APPROBATION

Le Règlement Sportif du BGDC 2016 a été approuvé par le RACB Sport le JJ/MM/AAAA.
Visa: S01-BGDC/B16A

Art. 37. SLOTCEREMONIE

De eerste drie van het algemene klassement van de divisies 1,2 en 3; evenals de eerste drie van elke klasse, moeten deelnemen aan de podiumceremonie, dit behoudens tegenbericht.

Art. 38. GOEDKEURING

Het Sportreglement van de BGDC 2016 werd goedgekeurd door RACB Sport op J/MM/AAAA.
Visa: S01-BGDC/B16A