

24 HOURS OF ZOLDER

17-18-20-21 AOUT 2016

REGLEMENT PARTICULIER

Article 1 – Définition

En référence aux dispositions générales du Règlement Général des Organisations de l'ASBL Terlamen 2016, sera disputée dans le cadre du meeting 24 Hours of Zolder, une manche des championnats et/ou séries suivants : Belcar Endurance Championship, BMW Clubsport Trophy, BMW M235i Racing Cup, TCR Benelux et European VW Fun Cup.

Ce meeting sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, aux Règlements Sportifs des Championnats 2016 concernés, et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncées uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les Règlements Sportifs 2016 des championnats et/ou séries figurent à l'adresse suivante: www.racb.com.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte néerlandais fera foi.

Article 2 – Concurrents et pilotes admis

Tous les concurrents et les pilotes doivent être en possession d'une licence valide pour circuit d'un degré minimal stipulé dans les Règlements Sportifs de la série concernée.

Les concurrents étrangers doivent être en possession d'une licence valide, du même niveau que la licence belge avec une autorisation de leur ASN et en accord avec RACB Sport, comme stipulé dans les définitions générales du Code Sportif International 2016 de la FIA.

Tous les équipements de sécurité des véhicules et des pilotes devront être conforme au Code Sportif International 2016 de la FIA.

Article 4 – Composition de l'épreuve

Belcar Endurance Championship (BELCAR/24 Hours)

Belcar Endurance Championship, disputé selon leur propre règlement, composé de deux essais de 45 minutes, deux essais qualificatif de 45 minutes, un essai qualificatif de 180 minutes, un Superpole de 10 minutes, un warm-up de 20 minutes et une course de 24 heures.

BMW Clubsport Trophy & BMW M235i Racing Cup (en BELCAR/24 Hours)

BMW Clubsport Trophy et BMW M235i Racing Cup, disputé selon leurs propres règlements, composé de deux essais de 45 minutes, deux essais qualificatif de 45 minutes, un essai qualificatif de 180 minutes, éventuellement un Superpole de 10 minutes, un warm-up de 20 minutes et une course de 24 heures.

TCR Benelux (TCR)

TCR Benelux, disputé selon son propre règlement, composé d'un essai de 45 minutes, une course qualificative de 60 minutes et quatre courses de 20 minutes.

European VW Fun Cup (VW Fun Cup)

European VW Fun Cup Sprint Race, disputé selon son propre règlement, composé d'un essai de 120 minutes et une course de 180 minutes.

Le Collège des Commissaires Sportifs, en accord avec le Directeur d'Epreuve, se réserve le droit, en cas de force majeure (accident, conditions atmosphériques, décisions des pouvoirs publics, ...) de modifier le déroulement des courses et de changer le timing et ceci, tant pour les essais libres, les essais qualificatifs, le warm up et les courses. Les concurrents en seront avertis par un additif (nouveau timing) qui sera publiée au panneau d'affichage officiel (escalier à damiers, à l'entrée du Race Control Center – Paddock Zone 2).

Article 5 – Numéros de course

Les numéros de course doivent être apposés :

- sur les portes avant des voitures;
- sur le toit, orientés vers l'avant.
- pour les formules : à hauteur de l'habitacle du pilote de chaque côté de la voiture, sur le nez de la voiture.

Article 7 – Assurances

Les organisateurs ont pris toutes les dispositions suivant le règlement en vigueur du RACB Sport. Cette police d'assurance peut être consultée, par chaque concurrent, au secrétariat de la course.

Article 10 – Officiels

Liste des officiels de l'épreuve

Collège Commissaires Sportifs BELCAR/24 Hours

Président du Collège	:	Leo SUETENS	Lic. nr. 0405
Membres	:	Jean-Michel BOUCHERIE	Lic. nr. 2082
	:	Noël DEBERDT	Lic. nr. 1269
	:	Pascal NOTELAERS	Lic. nr. 1242
	:	Mathieu REMMERIE	Lic. nr. 2613
	:	Georges VANDENDRIESSCHE	Lic. nr. 0427

Collège Commissaires Sportifs Courses Annexes

Président du Collège	:	Mathieu REMMERIE	Lic. nr. 2613
Membres	:	Jean-Michel BOUCHERIE	Lic. nr. 2082
	:	TBA	Lic. TBA

Directeur d'Epreuve	:	Lode KERSTEN	Lic. nr. 1707
----------------------------	---	--------------	---------------

Direction de Course

Directeur de course BELCAR/24 Hours	:	Lode KERSTEN	Lic. nr. 1707
Directeur de course TCR	:	Philippe GODET	Lic. nr. 2411
Directeur de course VW Fun Cup	:	Laurent VOOGT	Lic. nr. 1426
Adjoint Directeur de Course	:	Dirk AERTS Wim VAN EMELEN Urbain VANDUFFEL	Lic. nr. 2459 Lic. nr. 1708 Lic. nr. 1924
Secrétaire du Meeting	:	Lucia GALLUCCI	Lic. nr. 1559
Relations Concurrents	:	TBA	Lic. nr.
Liaison Officer Belcar/24 Hours	:	Andy JAENEN	
Commissaire Technique en Chef RACB	:	Guillaume PHILIJENS	Lic. nr. 1469
Commissaire de Route en Chef	:	Eric VERBRUGGEN	Lic. nr. 2901
Commissaire de Stand en Chef	:	Kris DEWILDE	Lic. nr. 0135
Médecin en Chef	:	Dr. Erik BEULS	Lic. nr. 2754
Chef Sécurité	:	Tony EYCKMANS	Lic. nr. 0589
Chef Chronométrage	:	Harald ROELSE (NL)	Lic. nr. 10974 (NL)

Article 11 – Réclamations

Les réclamations doivent être présentées par écrit soit aux Commissaires Sportifs soit au Directeur de Course. Toute réclamation doit être accompagnée d'un droit de recours de € 500.

Droit d'appel national RACB : € 2.000.

Droit d'appel international FIA : € 6.000.

Les dispositions du Chapitre 13 et 15 du Code Sportif International stipulent la procédure des réclamations et appels.

Article 23 – Discipline générale de sécurité

Chaque concurrent, chef d'équipe, pilote ou membre d'une équipe qui veut utiliser un appareil avec radiocommunication, doit faire une demande au moins 1 mois avant le début du meeting auprès de :

B.I.P.T.

Service Licence

Koning Albert II-laan 35

1030 Bruxelles

Tél. : +32 22 26 88 20

Fax : +32 22 26 87 64

Email : radiovergunningen@bipt.be

Article 28 – Informations Générales

Organisateur	: Terlamen ASBL
Adresse	: Controletoren, Terlaemen 30, B-3550 Heusden-Zolder
Téléphone	: + 32 11 85 88 88
Fax	: + 32 11 85 88 95
Date et lieu de l'épreuve	: 17-18-20-21 août 2016 – Circuit Zolder
Circuit	: longueur 4000 mètres
Sens de la course	: sens des aiguilles de la montre

Ligne de départ et d'arrivée

Ligne de départ : en face de la Tour VIP

Ligne d'arrivée : en face de la Tour VIP

Vérifications sportives

Accueil pilotes : Welcome Center

Heures d'Ouverture : Mardi 16 août 2016	: 13.00 – 20.00 heures
Mercredi 17 août 2016	: 08.00 – 20.00 heures
Jeudi 18 août 2016	: 07.00 – 20.00 heures
Vendredi 19 août 2016	: /
Samedi 20 août 2016	: 08.00 – 22.00 heures
Dimanche 21 août 2016	: 09.00 – 14.00 heures

Contrôle de licence et admission ASN: (Race Control Center)

Voir timing.

Lieu et horaire du Contrôle Technique:

BELCAR/24 Hours: box 1

Courses annexes : dans leur propre zone de paddock

Voir timing.

Endroit du Parc Fermé:

BELCAR/24 Hours: sur la piste devant la tribune principale
Courses annexes: dans leur propre zone de paddock

Briefing des pilotes (Local de Briefing, Race Control Center – Paddock Zone 2 – Escalier Mauve)

Le jeudi 18 août 2016

BELCAR/24 Hours : groupe 1 – numéros pairs : 10.15 heures
TCR : 11.00 heures (Hospitality Kronos Events)
BELCAR/24 Hours : groupe 2 – numéros impairs : 12.00 heures
VW Fun Cup : 13.00 heures (Hospitality Kronos Events)

Panneau d'affichage officiel : à l'escalier décoré en drapeau à damiers donnant accès au Race Control Center – Paddock Zone 2

Bureau des Commissaires Sportifs : Race Control Center (Paddock Zone 2)
Tél. : ligne intérieure n° 863

Bureau Directeur d'Epreuve : Race Control Center (Paddock Zone 2)
Tél. : ligne intérieure n° 845

Bureau RACB Track Marshals : Race Control Center (Paddock Zone 2)
Tél. : ligne intérieure n° 865

Bureau C.N.C.S. : Fin du pitlane
Tél. : ligne intérieure n° 831

Service médical : Centre de réanimation au poste 12,
joignable via l'extérieur du circuit
Tél. : ligne intérieure n° 825

Paddock

Chaque team peut installer un camion team et un véhicule de service dans la zone de paddock dans l'espace attribué au team par VZW Terlamen/Circuit Zolder. Les caravanes et les mobilhomes doivent être mis sur le camping attribué par VZW Terlamen/Circuit Zolder.

Voiture de sécurité

La voiture de sécurité pourra être mise en service pour neutraliser la course sur décision du Directeur de Course / Directeur d'Epreuve. Elle ne sera utilisée que si des pilotes ou des officiels courent un danger physique immédiat, mais dans des circonstances ne justifiant néanmoins pas la suspension de la course. La procédure en la matière devra se conformer aux dispositions telles que spécifiées par les "Prescriptions Générales FIA applicables à tous les Championnats, Challenges, Trophées et Coupes FIA ainsi qu'à toutes les épreuves de qualification sur circuit".

Protection contre l'incendie

Dans tous les véhicules prenant part à une compétition, un écran de protection efficace doit être placé entre le moteur et le siège du conducteur pour éviter la projection directe des flammes en cas d'incendie.

Drapeaux de signalisation

Voir Annexe "H", art. 2.4 "Signalisation" de l'annuaire FIA 2016.

Prix et récompenses

Coupes et champagnes selon le règlement des séries.

Silence moteur

Avant et après le début et la fin de la manifestation le silence absolu est de rigueur pour tous les véhicules. Le silence absolu est obligatoire pour chaque véhicule participant. Si une infraction est constatée, l'asbl Terlamen imposera une amende de € 250,00 et/ou exclusion de la course.

Le silence absolu est de rigueur :

- jeudi : avant 09.00 heures, entre 12.00 – 13.00 heures et après 24.00 heures
- samedi : avant 09.00 heures
- dimanche : après 18.30 heures

Article 29 – Timing général

- 12/08/2016: date limite des inscriptions
15/08/2016: publication de la liste des concurrents sélectionnés
16/08/2016: 13.00 h – 20.00 h réception des concurrents et administration au Welcome Center (P69) à l'extérieur du circuit.
17/08/2016: 08.00 h – 20.00 h réception des concurrents et administration au Welcome Center (P69) à l'extérieur du circuit. Contrôle technique et administratif suivant schéma.
18/08/2016: 07.00 h – 20.00 h réception des concurrents et administration au Welcome Center (P69) à l'extérieur du circuit. Contrôle technique et administratif, briefings et essais suivant schéma.
20/08/2016: 08.00 h – 22.00 h réception des concurrents et administration au Welcome Center (P69) à l'extérieur du circuit. Warm-up et courses suivant schéma.
21/08/2016: 09.00 h – 14.00 h : ouverture Welcome Center. Course suivant schéma.

Article 30 – Approbation

VISA RACB : C-Z-24HZ-016 (07/07/2016)