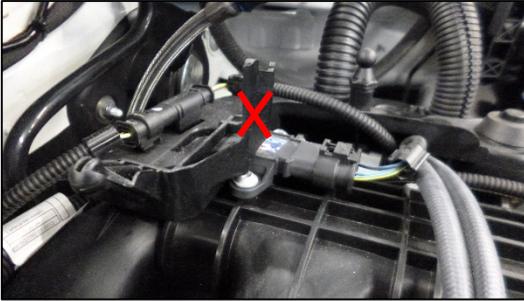


Benötigte Teile:

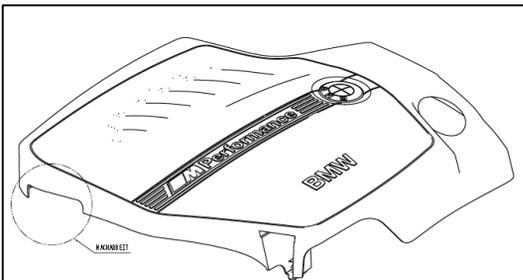
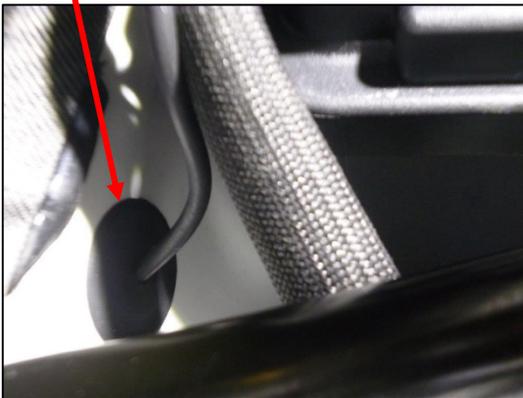
Anzahl	Teilenummer	Beschreibung
		Adapter Ladedrucksensor
1	1161 8430122	Adapter für den Ladedrucksensor
1	1161 8430123	O-Ring 9.5x2
2	4100 8421746	Zylinderschraube M6x14
		Verlängerung Serien Ladedrucksensor
1	8130 8327254	Verlängerung 1:1
		Ladedrucksensor passend AIM EVO5
1	6216 8327270	Sensor 0 -3 bar M10x1 // Binder 711
1	6111 8327298	Verlängerung 1:1 // Binder 711 Ladedrucksensor
1	1161 8430126	Adapter 1/8 -27 – D03
1	1161 8430127	Adapterschlauch – Sensor
1	0711 9900244	Dichtung / Beilagscheibe 10x15

BMW Motorsport

62 10 Ladedrucksensor



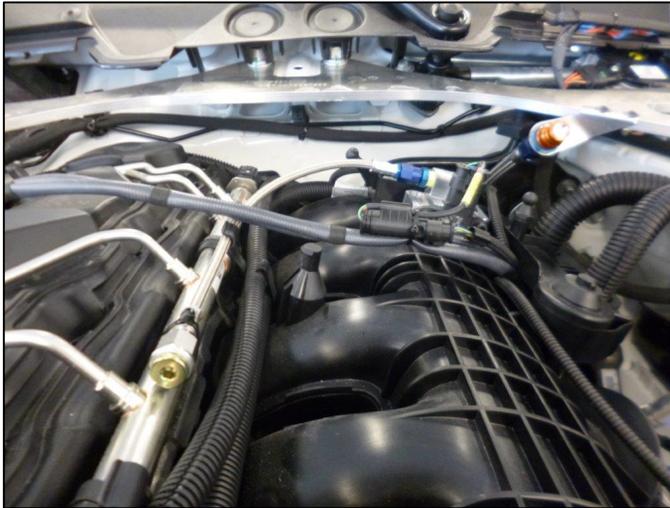
1. Motorabdeckung ausbauen.
2. Oberen Ladedrucksensor ausbauen und abstecken
3. O-Ring 8430123 auf die Nut des Adapter 8430122 aufsetzen. Fett kann bei Bedarf verwendet werden.
4. Halter der Motorabdeckung wie beschrieben beschneiden.
5. Adapter 8430122 anstelle des Seriendrucksensors verbauen. Halter mit den Serienschrauben des Sensors an Sammler befestigen.
6. Seriensensor an den Halter 8430122 mit Schrauben 8421746 montieren. Serienkabelbaum mit der Verlängerung 8327254 verlängern und den Sensor wieder anstecken. → siehe Bild
7. Dash D03 Adapter 8430126 in Adapter 8430122 verbauen. Zur Abdichtung Teflonband benutzen. → siehe Bild
8. Adapter Schlauch 8430127 verbauen. D03 mit D03 verbinden. → siehe Bild
9. Adapter Schlauch 8430127 mit Kabelbinder an die Hochdruckleitung binden. Um Scheuerstellen zu vermeiden entweder 2 Kabelbinder benutzen und eine „8“ bilden oder Schaum unterlegen.



10. Sensor 8327270 mit Scheibe 9900244 an den Adapter Schlauch schrauben.
11. Sensor und Kabel an Hochdruckleitung befestigen.
Um Scheuerstellen zu vermeiden entweder 2 Kabelbinder benutzen und eine „8“ bilden oder Schaum unterlegen.
12. Verlängerung 8327298 anschließen. Das Kabel entlang der Feuerlöschleitung und unterhalb der Fahrerluftkühlung in den Bereich Spritzwand vorne rechts verlegen. Mit Kabelbinder befestigen. Dort befindet sich eine Abdichtungstülle, bitte ein Kreuz in die Tülle schlitzen und das Kabel in den Innenraum Beifahrerseite führen.
13. Sensor an EVO5 Logger Kabelbaum anschließen. Stecker „MAP PRESS“.
14. Motorabdeckung wie im Bild beschrieben beschneiden.
15. Motorabdeckung wieder verbauen.

BMW Motorsport

62 10 Boost pressure Sensor

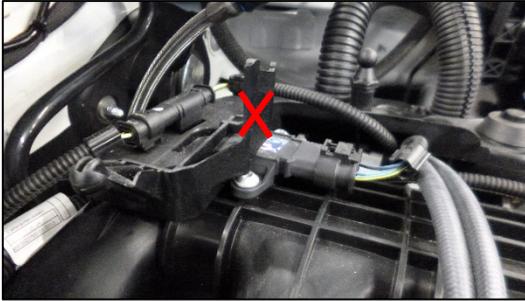


Required parts:

Quantity	Partnumber	Description
		Adapter boost pressure sensor
1	1161 8430122	Adapter for boost sensor
1	1161 8430123	O-Ring 9.5x2
2	4100 8421746	Oval head screw M6x14
		Extension series boost pressure sensor
1	8130 8327254	Extension 1:1
		Boost pressure sensor for AIM
1	6216 8327270	Sensor 0 -3 bar M10x1 // Binder 711
1	6111 8327298	Extension 1:1 // Binder 711
		Extension boost pressure sensor AIM
1	1161 8430126	Adapter 1/8 -27 – D03
1	1161 8430127	Hose Adapter – Sensor
1	0711 9900244	Sealing / washer 10x15

BMW Motorsport

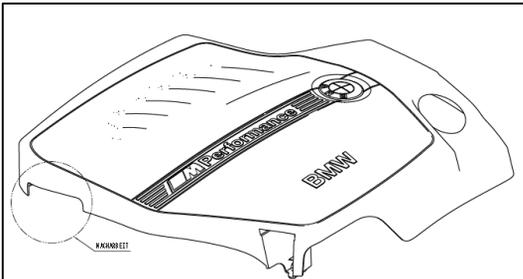
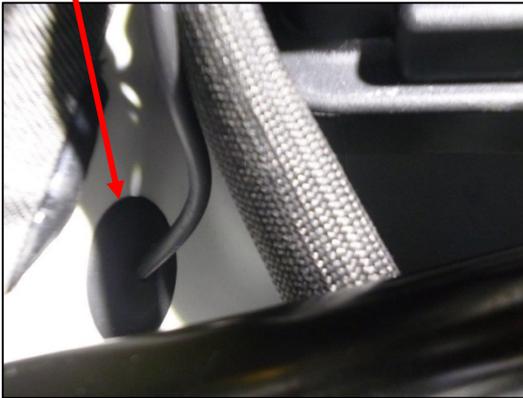
62 10 Boost pressure Sensor



1. Remove Engine cover.
2. Remove upper boost pressure sensor and disconnect.
3. Push O-ring 8430123 on the adapter 8430122. Use soft grease if required.
4. Cut bracket for engine cover as shown.
5. Install Adapter bracket 8430122, where the sensor has been removed. Fasten with screws of the series production sensor.
6. Install series production sensor to the bracket by using screws 8421746. Connect to the engine cable loom by using the extension 8327254.
7. Install dash D03 Adapter 8430126 to the adapter 8430122 use Teflon tape to seal it up.
8. Install Adapter hose 8430127. Connect D03 to D03.
9. Fasten Adapter hose 8430127 with cable tie to the high pressure injection rail.

BMW Motorsport

62 10 Boost pressure Sensor



10. Connect sensor 8327270 with washer 9900244 to the adapter hose. Please protect sensor with gum to not scrub on metal to metal.
11. Secure the cable and sensor with cable tie.
12. Move cable along the fire extinguisher pipe to the through-hall close to the driver cooling duct. Secure with table tie.
13. Connect extension 8327298. Move into the interior. Secure with cable tie as required to finally connect the sensor to the logger cable loom ("MAP PRESS").
14. Cut engine cover as shown.
15. Install Engine cover.