



INFO TEAM BGDC 4: Benelux Open Races - Zandvoort

29/05/2016

PROVISOIRE – VOORLOPIG : 5/22/2016 3:13 PM

Cher Pilote et/ou Chef Team,

Bienvenue à ce quatrième rendez-vous du BGDC !

Vous trouverez ci-dessous une série d'informations relatives au meeting «Benelux Open Races 2016».

Le timing le plus récent avec les dernières modifications est toujours à retrouver sur notre site www.bgdc.be.

Pour toutes communications et/ou questions, merci de privilégier la voie E-Mail, à Circuit@bgdc.be en mettant en objet le N° de course de l'auto et le type de question : exemple : « Zandvoort – voiture 5 – Encombrement semi-remorque ».

Vous pouvez également contacter:

Jusqu'au dimanche 29 mai à 11:30 :

Patrick VB 0475 82 30 20

A partir du 27 mai et jusqu'à la fin du meeting :

Raphaël VDS 0490 57 30 00

Welcome :

Vendredi 27 mai : de 18:00 à 21:00

Samedi 28 mai : de 07:00 à 18:00

Dimanche 29 mai : de 07:00 à 12:00

Vous y recevrez les laissez-passer pour les véhicules d'assistance et les passes pitlane qui seront classés par N° de voiture

Accès au Circuit

Vous pouvez accéder aux paddocks à partir du vendredi 27 mai à 18:00

Le Paddock 2 (Heineken paddock) est réservé au BGDC.

Il n'y a pas de boxes pour la série.

Accès pour le samedi 28 mai

Prenez garde que les semi-remorques NE peuvent PAS passer dans le tunnel. Le samedi, il faut donc prévoir de passer entre 07:00 et 08:45 ou entre 13:00 et 14:00. Une fenêtre d'environ 5 minutes est aussi prévue avant 17:30.

Accès pour le dimanche 29 mai

Entre 07:00 et 08:45, entre 13:15 et 14:15 et après 18:00.

Beste Piloot en/of Teamchef,

Welkom voor deze vier afspraak met de BGDC !

Hieronder vindt u nuttige info met het oog op de "Benelux Open Races 2016".

De recentste timing met de laatste wijzigingen is altijd terug te vinden op onze website www.bgdc.be

Voor al uw contacten en/of vragen, contacteert ons bij voorkeur per e-mail op het adres circuit@bgdc.be met vermelding van het wagennummer en het type vraag. bv : « Zandvoort – wagen nr 5 – Parking trailer ».

U kunt ook contact opnemen:

Tot zondag 29 mei om 11:30

Patrick VB 0475 82 30 20

Vanaf 27 mei en tot einde meeting

Raphaël VDS 0490 57 30 00

Welcome :

Vrijdag 27 mei : van 18:00 tot 21:00

Zaterdag 28 mei : van 07:00 tot 18:00

Zondag 29 mei : van 07:00 tot 12:00

U krijgt er uw doorlaatbewijzen voor assistentievoertuigen en de pitlane passen, die geklasseerd zullen zijn per nummer van de wagen

Toegang tot het circuit

Julie kunnen toegang hebben tot de paddocks vanaf vrijdag 27 mei om 18:00

Paddock 2 (Heineken paddock) is voor de BGDC gereserveerd.

Er zijn GEEN boxes voor onze reeks

Toegang op zaterdag 28 mei

Let er op dat dat de opleggers NIET door het tunnel mogen. Op zaterdag moet er dus voorzien worden om door te gaan tussen 07:00 en 08:45 of tussen 13:00 en 14:00. Een venster van ongeveer 5 minuten is ook voorzien vóór 17:30.

Toegang op zondag 29 mei

Tussen 07:00 en 08:45, tussen 13:15 en 14:15 en na 18:00.

Accès et occupation du Paddock 2

Vous serez environ 60 voitures. Merci d'en tenir compte lors de l'installation pour que chacun ait la place nécessaire sans exagération.

Contrôle technique

Vendredi : de 18:00 à 20:00 (toutes séries)
 Samedi : de 16:00 à 17:30 (BGDC)
 Dimanche : de 09:00 à 11:30 (BGDC)

Emplacement : voiture et équipement : centre technique du circuit.

Secrétariat

Le secrétariat sera ouvert le dimanche 29 mai de 09:00 à 11:30.

Emplacement : local contrôle technique

Affiliation N° de course BGDC 2016

Les pilotes ne doivent pas s'affilier au Club en 2016, par contre le N° de course doit payer un droit unique de 100,00 EUR d'engagement au BGDC 2016, réduit à 50,00 EUR pour les moins de 1600cc (Cylindrée corrigée)

Vous pouvez aussi décider de régler à l'avance les 100,00 EUR (50,00 EUR) sur notre compte BGDC : BE24 0017 3518 8338

Présentation des documents divers:

BULLETIN D'ENGAGEMENT DE L'AUTO

Rappel de quelques aspects pratiques

Nous devons rentrer nos « entry lists » comprenant au minimum N° de course, classe, licence du concurrent, noms des pilotes au minimum CINQ (5) jours ouvrables avant l'événement. Merci de nous aider absolument dans ces démarches. Il est plus facile d'annuler une participation que de courir en dernière minute pour rajouter une auto et/ou ses pilotes.

Vous serez amenés à signer en original le bulletin d'engagement. Si vous l'avez déjà envoyé par mail ou par fax, venez avec le document original. Ceci représentera une grande économie de temps.

Il est indispensable que nous disposions du **N° de téléphone portable du chef team valable pendant le meeting** et des adresses email correctes et lisibles svp.

LICENCES DES PILOTES

Les licences seront demandées.

Si vous n'avez pas encore votre licence, venez avec une copie du talon médical 2016, du talon médical cardio 2015 ou 2016, la preuve de paiement de votre licence au RACB et, s'il échet, pour les premières licences de la preuve de réussite d'examen circuit.

Toegang tot en bezetting van Paddock 2

Jullie zullen met ongeveer 60 wagens zijn. Dank u om er rekening mee te houden op moment van de inrichting zodat iedereen over voldoende plaats kan beschikken, zonder te overdrijven.

Technische controle

Vrijdag: van 18:00 tot 20:00 (alle reeksen)
 Zaterdag: van 16:00 tot 17:30 (BGDC)
 Zondag: van 09:00 tot 11:30 (BGDC)

Plaats : voertuigen en uitrusting: technische centrum van het circuit.

Secretariaat

Het secretariaat zal open zijn op zondag 29 mei van 09:00 tot 11:30.

Plaats: lokaal technische controle

Lidmaatschap lid-piloot BGDC 2015

Piloten moeten geen lid worden van de Club in 2016 maar het koersnummer moet een enig inschrijvingsrecht bij de BGDC van 100,00 EUR betalen, teruggebracht tot 50,00 EUR voor minder dan 1600cc (gecorrigeerde cilinderinhoud)

U kunt ook de 100,00 EUR (50,00 EUR) op voorhand betalen op de rekening van de BGDC : BE24 0017 3518 8338

Diverse aan te bieden documenten:

INSCHRIJVINGSFORMULIER VAN DE WAGEN

Herinnering aan enige praktische aspecten:

We moeten onze "entry lists" met vermelding van koersnummer, klasse, vergunning van de concurrent, namen van de piloten tenminste VIJF (5) werkdagen voor het evenement. Dank u om ons te helpen bij deze handelingen. Het is gemakkelijker om een deelname te annuleren dan op het laatste moment te moeten lopen om een wagen en/of haar piloten toe te voegen.

U zult een originele handtekening moeten hebben op het inschrijvingsformulier Indien u deze al per mail of per fax hebt doorgestuurd, kom dan met het originele document. Dit zal een grote tijdsbesparing leveren.

Het is onontbeerlijk dat wij over het **gsm nummer van de teamchef (geldig tijdens de meeting)** alsook over de correcte en leesbare email adressen beschikken aub.

VERGUNNINGEN VAN DE PILOTEN

De vergunningen zullen gevraagd worden.

Indien u uw vergunning nog niet ontvangen heeft, kom met de strook van de medische keuring 2016, de strook van de cardioloog 2015 of 2016, het betalingsbewijs van uw vergunning en desgevallend indien u voor het eerst een vergunning aanvraagt, het bewijs dat u geslaagd

Pour le BGDC il faut une Licence INTERNATIONALE, même pour les courses courues en Belgique. Il n'y a pas de licences d'un jour.

Si vous n'avez pas votre licence pour le 26 mai, veuillez faire un email au RACB, à votre écurie et au BGDC pour le signaler avec en objet du mail « LICENCE ET NOM DU PILOTE ». Amenez avec vous TOUS les mails échangés concernant votre licence.

Transpondeurs

Si vous avez un transpondeur AMB, veuillez communiquer rapidement le N° de celui-ci, cela réduira également le travail du secrétariat qui pourra en communiquer les coordonnées AVANT le meeting au chronométrateur.

Si vous n'en avez pas, vous recevrez en prêt au secrétariat BGDC- contre le dépôt d'une licence - un transpondeur AMB. Les transpondeurs AMB personnels sont compatibles avec le chronométrage en place sur ce meeting.

Les transpondeurs doivent être remis au secrétariat dimanche entre 18:00 et 19:00. La valeur des transpondeurs en cas de perte ou de non-retour au plus tard à la fermeture du secrétariat est de 400,00EUR HTVA.

Briefing

Dimanche : 11:45

Le briefing se déroulera dans la Briefing room au-dessus des stands.

Les demandes de dérogations diverses se font par e-mail au plus tard le 27 mai avant 20:00 à circuit@bgdc.be

Divers

Silence moteur :

Vendredi : après 19:00

Samedi : avant 09:00
entre 13:00 et 14:00
après 19:00

Dimanche : avant 09:00
entre 13:15 et 14:15
après 18:00

Attention, les amendes sont de 250 € en cas d'infraction.

Bruit pendant le meeting

Le circuit impose une limite de bruit à 98 dB. En cas de dépassement, vous serez invité à quitter la piste et à réparer.

Accès à la zone pit lane pour les qualifications et l'épreuve de dimanche

Les chariots et piétons passeront par le box 1 pour installation devant les boxes. Les véhicules qui doivent déposer du matériel passeront par le box 1. Les véhicules ayant déposé le matériel d'assistance doivent quitter

bent voor de test voor het racen op circuit.

Voor de BGDC moet u over een INTERNATIONALE vergunning beschikken, zelf voor de koersen die in België worden gereden. Er zijn geen Een dag vergunningen.

Indien u op 26 mei uw vergunning nog niet ontvangen hebt, stuur dan een mail naar de RACB, naar uw renstal en naar de BGDC, met als onderwerp: « VERGUNNING EN NAAM VAN DE PILOOT ». Breng ook met u AL de mailwisseling in verband met uw vergunning.

Transponders

Indien u over een AMB transponder beschikt, gelieve zo snel mogelijk het nummer mede te delen. Dit zal eveneens het werk van het secretariaat verlichten en ons in staat stellen dit nummer al voor de meeting door te geven aan de tijdopnemers

Indien over u er geen hebt, krijgt u een AMB transponder in bruikleen op het secretariaat BGDC in ruil van een vergunning. De persoonlijke AMB transponders zijn compatibel met de tijdopneming van deze meeting.

Transponders moeten tussen 18:00 en 19:00 teruggebracht worden op het secretariaat. Bij verlies of niet terugbrengen ten laatste op moment van de sluiting van het secretariaat is de kostprijs van een transponder 400,00 EUR zonder BTW.

Briefing

Zondag: 11:45

De briefing zal plaatsvinden in de Briefing room, boven de stands.

Aanvragen van allerlei vrijstellingen moeten per mail gericht aan circuit@bgdc.be uiterlijk op 27 mei om 20:00

Allerlei

Motor stilte

Vrijdag: na 19:00

Zaterdag: voor 09:00
tussen 13:00 en 14:00
na 19:00

Zondag: voor 09:00
tussen 13:15 en 14:15
na 18:00

Opgelet, boete van 250 € bij overtreding

Geluid tijdens de meeting

Het circuit legt een beperking op van 98 dB. In geval van overschrijding zal u uitgenodigd worden de piste te verlaten en de nodige herstellingen uit te voeren.

Toegang tot de pit lane zone voor de kwalificaties en de wedstrijd op zondag

De karren en de voetgangers moeten door box 1 en stellen zich vervolgens op voor de boxen. Voertuigen die materiaal dienen af te zetten moeten door Box 1. Eens dat materiaal is afgezet, moeten deze voertuigen

immédiatement la pitlane et rejoindre le paddock 2. La procédure inverse est d'application en fin de plage horaire.

Accès piste voitures de course

Essais qualificatifs :

Vous accéderez à la piste depuis les grilles du paddock (ENTREE + SORTIE en début et fin de période). Attention, la grille ne sera ouverte que le temps de permettre aux voitures qui seront dans la file d'accéder à la piste, ensuite, l'accès à la piste se fera via le paddock 1, le box 1 et la pitlane.

Course :

La pré-grille se fera en paddock pour gagner un maximum de temps sur la piste.

Les voitures qui ne seront pas mises en grille dans le paddock devront partir de la voie des stands en passant par le box 1 et la pitlane.

Remise des coupes :

Au podium dans la pitlane

BON AMUSEMENT !!!

Votre BGDC Staff

onmiddellijk de pitlane verlaten en terugkeren naar de Paddock 2. De omgekeerde procedure wordt gevolgd op het einde van de timing.

Toegang tot de piste voor de racewagens

Kwalificatie sessie:

U vervoegt het circuit langs de hekken van de paddock (OPRIJDEN + AFRIJDEN bij het begin en het einde van een sessie). Let er op, de hekken zullen slechts open zijn de tijd die nodig is om de wagens in de file de piste te laten vervoegen. Daarna zal de toegang tot de piste via de paddock, box 1 en de pitstraat moeten.

Koers:

De pre-grid wordt opgesteld in de paddock om een maximum aan tijd op de baan te winnen.

De wagens die in de paddock niet in de grid zullen opgesteld worden, zullen via box 1 van de pitstraat moeten starten.

Uitreiking van de bekens

Op het podium in de pitlane

PRETTIG RACE-WEEKEND

Uw BGDC-staff