



Information

Empfänger BMW M235i Racing Cup - Teilnehmer VLN/Bewerber
Abt./Absender BMW Motorsport
Nico Amende
Telefon
Fax
E-Mail M235i-Racing-Cup@bmw-motorsport.com
Kopie an
Datum 10.04.2014
Thema **DMSB-Ausschreibung BMW M235i Racing Cup (Reg.-Nr. 520/14)**

Bulletin Nr. 3/2014 vom 10.04.2014

Ab sofort gelten folgende Änderungen bzw. Ergänzungen (Änderungen sind *kursiv* gedruckt):

Teil 1 Artikel 11.1 Verplombung:

Der Artikel 11.1 wird wie folgt ergänzt:

- Motor (*Turbolader, Drosselklappe, 2x Zylinderkopf*)

Teil 2 Artikel 1.5 Erlaubte Änderungen:

Der Artikel 1.5 wird wie folgt ergänzt:

Gewinde dürfen durch Heli Coil verstärkt werden.

Teil 2 Artikel 1.5a Bodenfreiheit:

Der Artikel 1.5a wird durch folgenden Text ersetzt:

Die Bodenfreiheit wird bei leerem Kraftstoffbehälter und ohne Fahrer gemessen. Die Bodenfreiheit muss mindestens 100mm betragen. Dies wird nachgewiesen, indem ein Prüfkörper unter dem Fahrzeug hindurchgeführt wird. Kein Bauteil darf dabei den Prüfkörper berühren. Frontsplitter, Staulippen, Reifen und Felgen sowie während der Fahrt beschädigte Teile sind von dieser Regel ausgenommen.

Der Serienausschreiber definiert vor Beginn der Veranstaltung eine Referenzfläche für die Bodenfreiheitsmessung.

Für VLN Rennen gelten die Boxen 1-3 als Referenzfläche.

Für das 24h Rennen am Nürburgring gilt das Abnahmegebäude des TÜV Rheinland als Referenzfläche.

Sollte der Reifendruck unter 1,5bar liegen, darf dieser auf 1,5bar angehoben werden.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Hausanschrift
Anton-Ditt-Bogen 20

Telefon
+49 89 382-38787

Fax
+49 89 382-42460

Internet
www.bmw-
motorsport.com



Information

Thema **DMSB-Ausschreibung BMW M235i Racing Cup (Reg.-Nr. 520/14)**
Datum 10.04.2014
Seite 2

Teil 2 Artikel 1.6 Fahrzeug Mindest-Gewicht:

Der Art. 1.6 wird durch folgenden Text ersetzt:

Vor Beginn der Veranstaltung legt der Serienausschreiber eine Referenzwaage fest.

Für VLN Rennen sowie das 24h Rennen am Nürburgring gilt die Waage im Abnahmegebäude des TÜV Rheinland als Referenzwaage.

Das Fahrzeug-Mindestgewicht beträgt 1425 kg. Das Gewicht des Fahrzeuges muss zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung mindestens dem Fahrzeug-Mindestgewicht entsprechen. Gewogen wird ohne Fahrer bei leerem Kraftstoffbehälter. **Betriebsmedien dürfen nicht aufgefüllt werden.**

~~Der Tank gilt in diesem Fall als leer wenn während des Abtankens überwiegend Luftblasen gefördert werden. Die Beurteilung, ob dieser Zustand vorliegt, obliegt dem technischen Kommissar.~~

Wurde das Fahrzeug im Wettbewerb beschädigt, kann das Gewicht der dabei verloren gegangenen Teile nach Ermessen des technischen Kommissars **berücksichtigt werden.**

Es ist erlaubt, dem Fahrzeug Ballast zuzufügen, um damit den Gewichtsvorschriften zu entsprechen. Dieser Ballast muss, wie im Teilekatalog beschrieben, aus festen einheitlichen Blöcken bestehen und auf dem Boden des Fahrgastraumes befestigt werden.

Teil 2 Artikel 2.1 Abgasanlage:

Der Artikel 2.1 wird wie folgt ergänzt:

Die im Teilekatalog beschriebene Abgasanlage ist zu verwenden.



Information

Thema **DMSB-Ausschreibung BMW M235i Racing Cup (Reg.-Nr. 520/14)**
Datum 10.04.2014
Seite 3

Teil 2 Artikel 2.8.b Cockpit:

Der Artikel 2.8.b wird wie folgt ergänzt:

Falls der Bewerber einen Fahrer meldet, der auf Grund seiner körperlichen Voraussetzungen den im Teilekatalog festgelegten Sitz nicht ohne Sicherheitsbedenken verwenden kann, kann der Serienausschreiber auf schriftlichen Einzelantrag hin einen anderen Sitz mit dazu gehöriger Konsole genehmigen.

Der Nachweis, dass der im Teilekatalog festgelegte Sitz nicht verwendet werden kann, ist bei dem zuständigen technischen Kommissar durch eine Sitzprobe zu erbringen. Erst wenn der technische Kommissar ein Sicherheitsrisiko erkennt, wird eine Genehmigung erteilt.

Diese Genehmigung erfolgt fahrerbezogen und gilt somit ausschließlich, wenn der jeweilige Fahrer an der Veranstaltung teilnimmt. Der alternativ verwendete Sitz und die Konsole müssen in jedem Fall Artikel 253 Anhang J entsprechen und müssen bei der Abnahme vorgeführt werden.

Der Antrag kann formlos erfolgen, muss aber den Namen des Fahrers inklusive Lizenznummer sowie Hersteller und Nummer der beantragten Sitzvariante und Konsole enthalten.

Teil 2 Artikel 2.14 Sonstiges:

Der Artikel 2.14 wird wie folgt ergänzt:

Im BMW 235i Racing Teilekatalog ist optional eine Luftdruckhebeanlage definiert. Ausschließlich diese Anlage darf optional verwendet werden. Falls eine Luftdruckhebeanlage verbaut ist, ist der Druckluftanschluss freigestellt. Voraussetzung ist, dass der Kofferraum sich ohne Kollision mit dem verwendeten Anschluss öffnen und schließen lässt. Der Ausschnitt im Kofferraumdeckel darf nicht verändert werden, die Position des Anschlusses darf nicht verändert werden.

Information

Thema **DMSB-Ausschreibung BMW M235i Racing Cup (Reg.-Nr. 520/14)**
Datum 10.04.2014
Seite 4

Teil 3, Anhang 3 Sitzbefestigung

Das Bild 3.3.2 wird ersetzt durch folgende zwei Bilder mit Text:

Auf die Befestigungspunkte aus Bild 3.3.1 muss die Grundplatte (Bild 3.3.2) montiert werden. Die Sitzschiene muss auf der Grundplatte verschraubt werden und kann in zwei verschiedenen Positionen angebracht werden.



Bild 3.3.2: Grundplatte Sitzbefestigung montiert auf Traverse Sitzbefestigung



Bild 3.3.3 Sitzschiene Recaro Typ 364954.



Information

Thema **DMSB-Ausschreibung BMW M235i Racing Cup (Reg.-Nr. 520/14)**
Datum 10.04.2014
Seite 5

Mit freundlichem Gruß
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Motorsport
i.A.
Christian Schlüter
Head of Sporting Organisation

i.A.
Nico Amende
Organisation M235i Racing Cup

Vom DMSB genehmigt am: 10.04.214

A handwritten signature in black ink, followed by a circular seal. The seal contains the text 'Deutscher Motor Sport Bund' around the perimeter and 'DMSB' in the center.

D. Fürst